

Zeitschrift: Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins

Herausgeber: Schweizerischer Elektrotechnischer Verein ; Verband Schweizerischer Elektrizitätswerke

Band: 24 (1933)

Heft: 1

Artikel: Das Spannungsdiagramm des Kaskadenumformers

Autor: Meyer, H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1059499>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

als Ausgleichsteile Energie aufspeichernde Organe wie Induktivität und Kondensator⁵⁾. Weicht die einphasige Belastung von dem Wert, für welchen die Ausgleichsteile dimensioniert sind, ab, so wird die Belastung unsymmetrisch.

In Fig. 11 ist eine besonders einfache Schaltung abgebildet, angewendet auf die Lichtbogenschweißung. Der eigentliche Schweißtransformator T ist an den Phasen RT des Drehstromnetzes angeschlossen. Die Regulierdrosselspule D_1 und der Widerstand R sind primär- oder sekundärseitig in Serie zum Transformator geschaltet. Eine Ausgleichsdrosselspule D_2 ist an die Phasen ST angeschlossen.

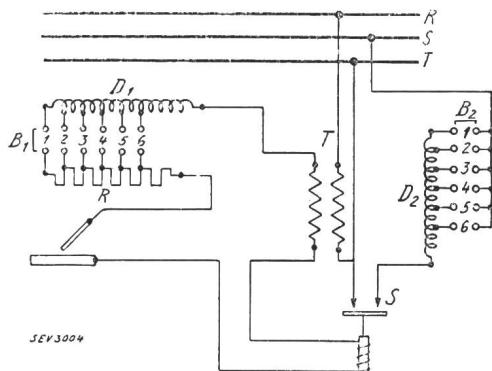


Fig. 11.

Schweißtransformatorschaltung mit Ausgleichsdrosselspule D_2 , die das Netz symmetrisch belastet. Regulierung mit Regulierdrosselspule D_1 und Widerstand R .

Durch Stecken der Kontaktbügel B_1 und B_2 in eines der Kontakthülsenpaare 1, 2, 3 etc., wird ein bestimmter Schweißstrom eingestellt. Die Regulierdrosselspule und der Regulierwiderstand sind so abgestimmt, dass für alle Anzapfstellungen die Phasenverschiebung zwischen der Primärspannung des Transformators und dem Primärstrom des Transformators 30° wird. Sobald geschweißt wird, schaltet der vom Schweißstrom betätigte Schalter S die Ausgleichsdrosselspule D_2 ein. Die Belastung des Drehstromnetzes ist symmetrisch, sofern die Ausgleichsdrosselspule der Grösse nach denselben Strom aufnimmt wie der Transformator. Der Le-

⁵⁾ Steinmetz, Theory and Calculation of Electric Circuits, Kap. 16, Bd. 5, Mc Graw Hill 1917; Genkin, Recepteur dysymétrique et procédé d'équilibrage des circuits triphasés inégalement chargés, RGE, du 24 juillet 1926.

stungsfaktor auf der Drehstromseite ist 0,5. Gegenüber dem Vorteil der symmetrischen Belastung des Netzes besitzt diese Anordnung den Nachteil, Energie verbrauchende Ohmsche Widerstände zu enthalten; doch ist ihr Wirkungsgrad nicht schlechter als derjenige einer Schweissumformergruppe. Als automatischer Schalter ist eine automatisch betätigte Quecksilberwippe besonders geeignet. Die ganze Schaltung verbraucht eine Scheinleistung von

$$P = \sqrt{3} \cdot I \cdot U_0$$

wo I der Schweißstrom und U_0 die sekundäre Leerlaufspannung bedeuten.

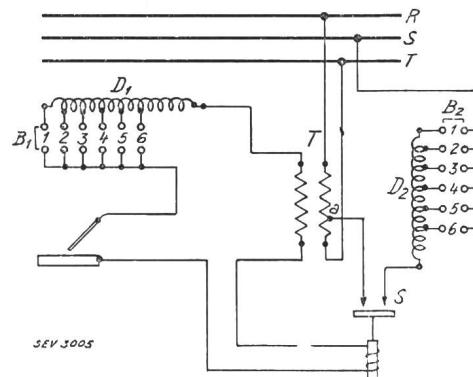


Fig. 12.

Schweißtransformatorschaltung mit Ausgleichsdrosselspule D_2 , die das Netz symmetrisch belastet; Regulierung nur mit Regulierdrosselspule D_1 .

Fig. 12 zeigt eine neue Schaltung mit hohem Wirkungsgrad, bei welcher die Ohmschen Widerstände vermieden sind. Die Ausgleichsdrosselspule D_2 ist an der Phase S und an einem Punkt a der Primärwicklung des Transformators angeschlossen. Der Scheinleistungsverbrauch des ganzen Apparates ist $P = 1,12 I \cdot U_0 \cdot \sqrt{3}$. Für eine sekundäre Leerlaufspannung von 60 V ist der Leistungsfaktor auf der Drehstromseite ca. 0,26.

Ein Nachteil der Anordnungen, welche eine Ausgleichsdrosselspule enthalten, ist der hohe durch den Blindleistungsverbrauch der Ausgleichsdrosselspule bedingte Drehstromanschlusswert. Ihre Anwendung rechtfertigt sich da, wo der einphasige Anschluss kategorisch verboten wird und die Kosten eines Umformers gescheut werden.

Das Spannungsdiagramm des Kaskadenumformers.

Von H. Meyer, dipl. Ing., Zürich.

621.313.334

Dans la littérature, le convertisseur en cascade n'est généralement traité que brièvement après les commutatrices, la plupart des données étant déduites par analogie. Dans l'article qui suit, l'auteur développe systématiquement le diagramme de tension.

Kaskadenumformer grundlegenden Arbeit¹⁾ angegeben worden. Wir reduzieren alles auf den Rotor-

¹⁾ Arnold-La Cour: «Der Kaskadenumformer» in Voit, Sammlung El. techn. Vorträge.

1. Aufbau.

Der erste Teil des Diagrammes ist selbstverständlich das Diagramm des Asynchronmotors und ist auch schon von Arnold und La Cour in der für den

kreis und erhalten aus der Klemmenspannung U_K (Phasenspannung) durch vektorielle Subtraktion der primären und sekundären Spannungsabfälle die auf die Hintermaschine wirkende Klemmenspannung U_{KU} ; wobei wie beim Asynchronmotor für die Addition der Ströme Rücksicht auf den Eisenverlustwinkel ψ zu nehmen ist.

Von da ab gilt nun das Diagramm des Synchronmotors, allerdings in modifizierter Form, und wir erhalten durch Anfügen der Spannungsabfälle in der Hintermaschine die Leerlaufspannung U_0 . Bei einem reinen Synchronmotor wäre jetzt die bekannte Hilfskonstruktion zur Bestimmung der absoluten Leerlaufspannung U_{00} anzuwenden, und es wäre U_{00} gegenüber U_0 nacheilend.

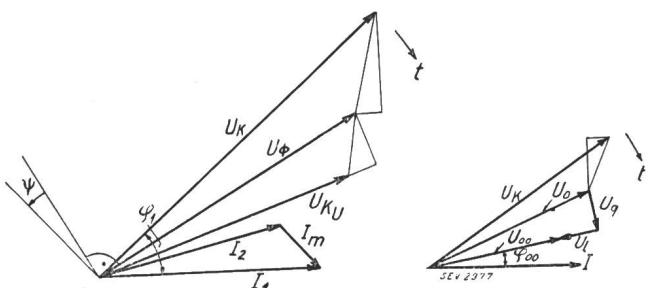


Fig. 1.

Fig. 2.

In der Hintermaschine des Kaskadenumformers wirken nun aber den Queramperewindungen $AW_{q\sim}$ des Wechselstromes diejenigen des Gleichstromes entgegen; beim Einanker kompensieren sie sich bei nahe, so dass U_{00} mit U_0 zusammenfällt. Beim Kaskadenumformer überwiegt jedoch das Gleichstrom-

querfeld stark, da die Maschine nur zum $\frac{p_g}{p_a + p_g}$ ten Teil als Einanker arbeitet. Demzufolge wird U_{00} entgegen den $AW_{q\sim}$ des Wechselstromes stark vor gedreht gegenüber U_0 . Zur Bestimmung der Richtung von U_{00} kann man jedoch die bekannte Hilfs konstruktion nicht mehr anwenden, welche darauf beruht, dass man eine Strecke $\frac{U_q}{\cos \varphi_{00}}$ aus der Magnetisierungskurve entsprechend $k_q \frac{AW_q}{\cos \varphi_{00}} = k_q \cdot AW_a$ abträgt; da man wohl $k_q \sim \frac{AW_{q\sim}}{\cos \varphi_{00}} = k_q \cdot AW_{a\sim}$, nicht aber $k_q \frac{AW}{\cos \varphi_{00}}$, sondern nur

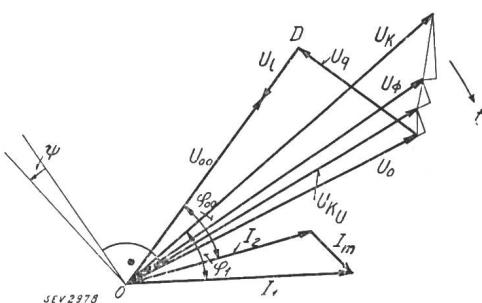


Fig. 3.

direkt $k_q \cdot AW$ kennt. Man hat daher zuerst den Winkel φ_{00} anzunehmen, die $AW_{a\sim}$ zu zerlegen, U_{00} zu bestimmen und zu kontrollieren, bis das Diagramm stimmt, was meist schon in 1 bis 2 Malen der Fall ist.

Das Spannungsdiagramm hat nun also die in Fig. 3 gezeichnete Form.

2. Das Ankerquerfeld und die Faktoren

$$k_q \text{ und } k_{q\sim}.$$

Für die bei der einfachen Synchronmaschine bekannte Feldkurve ist der Faktor k_q , welcher die 1. Harmonische dieser Feldkurve berücksichtigt, in Arnold, «Wechselstromtechnik», berechnet. Demgegenüber haben wir nun folgende Änderungen.

a) *Einfluss der Wendepole.* Der Wendepol würde, unerregt, das Feld in der Pollücke sich stark ausbilden lassen; durch seine Erregung wird nun dieses Feld unter dem Wendepol (und nur

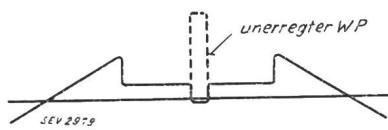


Fig. 4.

dort!) auf Null, wegen der Kommutation noch etwas ins Negative kompensiert.

b) *Der Faktor $k_{q\sim}$.* Das Gleichstromfeld hat bei homogenem Luftspalt Dreieckform. Aus der wirklichen Feldkurve wird $k_{q\sim}$ durch harmonische Analyse ermittelt. Unter den Annahmen, wie sie bei Synchronmaschinen üblich sind, d. h. Polbreite zu Polteilung = $2/3$, Amplitude des Feldes in der Lücke = $1/6$ Amplitude bei homogenem Luftspalt, ferner bei der Annahme Wendepolbreite zu Pol teilung = $1/10$, Feld unter Wendepol = 0, berechnet sich $k_{q\sim} = 0,31$.

c) *Der Faktor $k_{q\sim}$.* Unter den gleichen Annahmen wie oben ergibt sich für die sinusförmige Wechselstromdurchflutung der Feldfaktor $k_{q\sim} = 0,42$.

3. Inhalt des Diagramms.

Die Erregung des Kaskadenumformers ist durch die Grösse von U_{00} bestimmt und aus der Magnetisierungskurve zu entnehmen.

Die auf dem *Wendepol* aufzubringenden *Kompensations-AW* sind durch die Strecke U_q bestimmt.

Die *Gleichspannung* ist durch die Strecke OD bestimmt; denn die Bürsten stehen in der Axe des Erregerfeldes U_{00} und greifen diejenige Spannungs komponente von U_0 ab, welche sich in der Bürsten axe befindet. Die Umrechnung geschieht wie beim Einankerumformer.

Für die Verluste im Anker des Umformers ist der Winkel φ_{00} massgebend, d. h. der Winkel zwischen dem Wechselstrom und der Bürstenaxe, welche die Lage des Gleichstrombelages bestimmt.

Durch eine *verteilte Kompensationswicklung*

könnte das Querfeld aufgehoben und dadurch die Gleichspannung erhöht, ferner je nach dem Betriebs- $\cos\varphi$ die Verluste im Anker vermindert oder erhöht werden.

Wie man sieht, lassen sich die wichtigen Größen des Kaskadenumformers aus dem Diagramm ent-

nehmen. Insbesondere liefert es klare Vorstellung über die gegenseitige Lage von Bürstenaxe und Wechselfeldaxe, und wir sehen daraus z. B., dass wir diesen Winkel nicht wie beim Einanker, und nach Arnold auch beim Kaskadenumformer, vernachlässigen dürfen.

Technische Mitteilungen. — Communications de nature technique.

Kehrichtabfuhr mit Elektromobilen in Birmingham¹⁾.

629.113.65

Die Stadtgemeinde Birmingham hat, wie J. Jackson in El. Rev. 1932, S. 246, berichtet, in den letzten Jahren 124 Elektromobile für die Kehrichtabfuhr in Dienst gestellt, und zwar 24 Fahrzeuge von 2 t, 31 von 2,5 t, 34 von 3,5 t, 3 von 4 t und 32 von 5 t Nutzlast. Sie bewähren sich im Betrieb außerordentlich gut; die Ausnutzung ist, bezogen auf die Arbeitszeit, 91,4 %. Die Stillstandszeiten von nur 8,06 % verteilen sich wie folgt: laufende Instandsetzungen 3,59 %, Stillstand mangels Bedarf 2,08 %, Anstrich 0,97 %, Bereifung 0,65 %, Batterie 0,54 %, Unfälle 0,22 %, Verschiedenes 0,01 %. Die tägliche Fahrleistung beträgt durchschnittlich 22 km pro Fahrzeug mit Stehenbleiben und Anfahren vor jedem Haus; die Batteriekapazität ist für die Fahrzeuge von 2, 2,5, 3,5 und 5 t Nutzlast 225 bis 256, 280 bis 370, 355 bis 384 und 387 bis 464 Ah; diese reichliche Bemessung hat geringe Instandhaltungskosten und lange Lebensdauer zur Folge. Der Strom für die Akkumulatorenladung, Beleuchtung, Werkstätte und Mannschaftsküche wird in kehrichtbeheizten Dampfkraftwerken erzeugt; die Stromkosten sind (einschliesslich Kapaldienst usw.) im Mittel 5 Rp./kWh (Fremdstrombezug hätte rund 70 000 Fr. pro Jahr mehr gekostet). Die Generatorspannung beträgt 440 V und wird über Ausgleichsmaschinen in das 110-V-Ladenetz gespeist. — Als Fahrmannschaft konnte durchwegs das Personal des früheren Pferdebetriebes nach kurzem Umlernen verwendet werden. Für den Stromerzeugungs- und Ladedienst wurden einige ehemalige Seeleute mit etwas Maschinenaussererfahrung angestellt. Als besondere Vorteile des elektrischen Betriebes werden hervorgehoben: lange Lebensdauer, bequeme Bedienung, geringe Versicherungskosten (halb so hoch wie bei Benzinkraftwagen), besonders günstige Anfahreigenschaften im Haus zu Haus-Dienst; Reinlichkeit, Geräuschlosigkeit, keine Entwicklung schädlicher Gase, kein Leerlauf-Energieverbrauch, Unabhängigkeit von fremdem Brennstoff.

Unterirdische Hochspannungs-Schaltkästen.

621.316.36

In der «Elektrizitätswirtschaft» vom 31. Oktober 1932 berichtet das Elektrizitätswerk Bremen über neue unterirdische Hochspannungs-Schaltkästen, bei denen 20jährige Erfahrung des Werkes und die VDE-Betriebsvorschriften eine

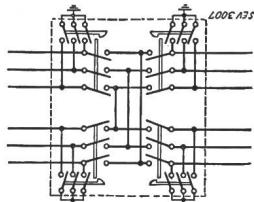


Fig. 1.
Schaltbild
des
Kabelölschaltkastens.

von der alten Form stark abweichende Neukonstruktion ersehen liessen, wie folgt: Der Hochspannungskasten in neuer Normalausführung²⁾ vereinigt in einem viereckigen Gussgehäuse nach Fig. 1 vier dreipolige Oelschalter, die gleiche Anzahl dreipoliger Erdungsschalter und ein Drehstrom-Sam-

melschienen-System zu einer betriebssicheren Schaltanlage gemäss Fig. 2. Die Kästen werden für Betriebsspannungen von 10 000 und 20 000 V entsprechend Reihe 10 bzw. 20 und für einen Nennstrom von 350 A ausgeführt. Von den vier dreipoligen Schaltern sind je zwei nebeneinander- und hintereinanderliegend angeordnet. Sie sind durch starke Pertinaxplatten räumlich voneinander getrennt, zwischen denen die Sammelschienen liegen.

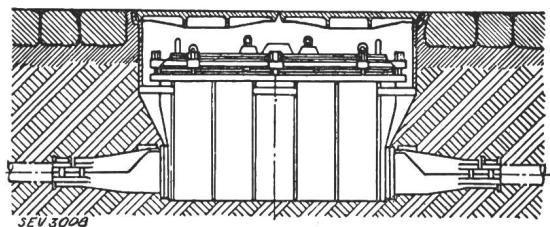


Fig. 2.
Montage eines Kabelölschaltkastens unter dem Gehweg.

Die feststehenden Kontakte der dreipoligen Oelschalter sind, wie Fig. 3 zeigt, auf der einen Seite unmittelbar an die Sammelschienen abgeschlossen und auf der anderen Seite mittels dicker Pertinaxdurchführungen durch das Gussgehäuse in je einen Drehstromkabelendverschluss geführt. Jeder der vier Oelschalter mit dazugehörigem Erdungsschalter ist nach Lösen von vier Befestigungsschrauben zwecks Kontrolle bequem einzeln herausnehmbar.

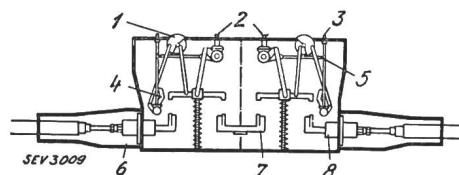


Fig. 3.
Schema eines Kabelölschaltkastens.

- 1 Anzeigevorrichtung.
- 2 Oelschalterbetätigungen.
- 3 Erdungsbetätigung.
- 4 Erdungsschalter.
- 5 Verriegelung.
- 6 Kabelendverschluss.
- 7 Sammelschiene.
- 8 Kabeldurchführung.

Die Antriebsorgane für die Oelschalter und für die Erdungsschalter, die aus Flusseisen bestehen, sind durch den gusseisernen Gehäusedeckel hindurchgeführt und nach Entfernung leicht lösbarer Dichtungsflanschen mit Hilfe eines Steckschlüssels ohne Gefahr bedienbar. Die Oelschalter haben Schnellunterbrechung. Die Kontakte werden unter Öl geöffnet, so dass die Abschaltung unter Vollast vorgenommen werden kann. Jedes einzelne Schaltmesser sowohl bei dem Oelschalter als auch bei dem Erdungsschalter hat eine Anzeigevorrichtung, so dass die Schaltstellung durch starke Schaugläser im Deckel einwandfrei erkennbar ist. Die Betätigungsorgane und der Erdungsschalter sind voneinander getrennt bedienbar. Auf diese Weise wird jedes unbeabsich-

¹⁾ Aus E. u. M. vom 18. XII., 1932.

²⁾ Hersteller: E. Neumann, Hochspannungsapparate G.m.b.H., Berlin-Charlottenburg 5.