

Eisenbahnbrücken

Autor(en): **Christen, K.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Schule**

Band (Jahr): **38 (1951)**

Heft 23: **Not und Heroismus einer Berufsklasse ; Schulwandbilderwerk ; Eisenbahnbrücken**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-537410>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHNBRÜCKEN

Von K. Christen

Bahnverwaltung	Name und Lage der Brücken	Strecke	Baujahr	Konstruktion	Länge	Höhe	Gelände	Öffnungen	Pfeiler
					m	m			
Gotthardstrecke (SBB)	Kerstelenbachbrücke bei Amsteg	Erstfeld-Göschenen	1880/1882	E	100	52	1	2	1
„	Intschireußbrücke bei Amsteg	„ „	1880/1882	E	78	77	1	1	—
„	Mittlere Meienreußbrücke bei Wassen	„ „	1880/1882	E	128	71	1	7	6
„	Untere Tessinbrücke bei Giornico	Airolo-Bellinzona	1880/1882	E	120	14	1	4	3
„	Tessinbrücke bei Cadenazzo	Bellinzona-Locarno	1873/1874	E	253	8	1	5	4
Bundesbahnen	Combe-Maran-Viadukt bei St. Ursanne	Delsberg-Pruntrut	1929/1930	B	265	48	1	12	11
„	Conversion-Viadukt bei Lausanne	Lausanne-Freiburg	1858/1862	S	161	48	2	12	11
„	Poudèze-Viadukt bei Lausanne	Lausanne-St. Maurice	1921/1922	B	180	30	2	8	7
„	Day-Viadukt bei Vallorbe	Lausanne-Vallorbe	1924/1925	B	162	58	2	3	2
„	Grandfey-Viadukt bei Freiburg (Saane)	Freiburg-Bern	1925/1927	B	383	78	2	7	6
„	Aarebrücke (großer Bogen 150 m Spannweite) und Lorraine-Viadukt bei Bern	Wilerfeld-Bern	1937/1942	B	1150	48	4	56	55
„	Aarebrücke bei Bern (1941 abgetragen)	„ „	1857/1858	E	168	44	2	3	2
„	„ „ Olten (neue Linie)	Olten-Basel	1911/1912	S E	144	16	1	6	5
„	„ „ „ (alte Linie - erste Eisenbrücke)	„ „	1857/1858	E	106	17	2	3	2
„	„ „ Brugg	Zürich-Basel	1904/1905	E	236	34	2	5	4
„	„ „ Koblenz	Koblenz-Stein	1892	E	237	12	1	5	4
„	Reußbrücke bei Mellingen	Wettingen-Suhr	1932	E	192	52	2	4	3
„	Rheinbrücke „ Hemishofen	Etzwilen-Singen	1875	E	255	28	1	4	3
„	„ „ Eglisau	Eglisau-Schaffhausen	1896/1897	E	450	60	1	1	—
„	„ „ Basel	Verbindungsbahn	1872/1873	E	216	16	1	4	3
„	Thurbrücke „ Ossingen	Etzwilen-Winterthur	1874/1875	E	331	33	1	5	4
„	„ „ Müllheim	Winterthur-Romansh.	1904/1905	E	176	6	1	4	3
„	Guggenloch-Viadukt bei Lütisburg (Gonzenbach)	Wil-Ebnat	1869/1870 u. 1945	S	179	55	1	7	6

Bahnverwaltung	Name und Lage der Brücken	Strecke	Baujahr	Konstruktion	Länge	Höhe	Gelände	Öffnungen	Pfeiler
Bundesbahnen	Sitter-Viadukt bei Bruggen	St. Gallen-Winterthur	1924/1925	S	m	m			
Lötschbergbahn	Bietschtal-Viadukt bei Außerberg	Goppenstein-Brig	1910/1912	E	137	78	1	1	—
„	Kander-Viadukt bei Frutigen	Frutigen-Kandersteg	1910/1912	S	264	30	1	11	10
Bern-Schwarzenburgb.	Schwarzwasserbrücke bei Mittelhäusern	Bern-Schwarzenburg	1905	E	173	65	1	3	2
Rhätische Bahnen	Langwieser-Viadukt bei Langwies (Plessur)	Chur-Arosa	1913	S	284	62	1	1	—
„	Gründjetobel-Viadukt bei Langwies	„	1913	S	146	47	1	1	—
„	Landwasser-Viadukt bei Filisur	Filisur-Thusis	1901	S	136	65	1	5	4
„	Rheinbrücke bei Thusis	Thusis-Filisur	1901	E	237	24	1	1	—
„	Solisbrücke im Schyn (Albula)	„	1901	S	163	88	1	11	10
„	Wiesener-Viadukt bei Wiesen (Landwasser)	Davos-Filisur	1908	S	200	88	1	6	5
„	Püzza-Viadukt bei Fetan (Tasna)	Bevers-Schuls	1911	S	134	53	1	4	3
Bodensee-Toggenburgb.	Glattal-Viadukt bei Herisau	Herisau-Wattwil	1910	S	300	30	1	13	12
„	Weißbach-Viadukt bei Degersheim	„	1910	S	290	65	1	13	12
„	Sitterbrücke bei Bruggen	St. Gallen-Herisau	1910	E	375	100	1	1	—
„	Krummenau-Viadukt bei Krummenau (Thur)	Ebnat-Kappel-NeBlau	1911	S	90	55	1	4	3
Chemin de Fer Veveysan	Fénil-Viadukt bei St. Léger (Veveyse)	Vevey-Châtel-St-Denis	1902	E	210	31	1	3	2
Reichenbachbahn	Reichenbachfallbrücke bei Meiringen	„	1898	E	95	50	1	3	2
Tessiner Regionalbahn	Isornobücke bei Intragna (Centoalli)	Locarno-Camedo	1915	E	130	47	1	3	2

Konstruktion: E = Eisen
B = Beton
S = Stein