

Panorama

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **141 (2015)**

Heft 21: **Haiti : Facetten des Wiederaufbaus**

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Mehr Tram im Dreiländereck

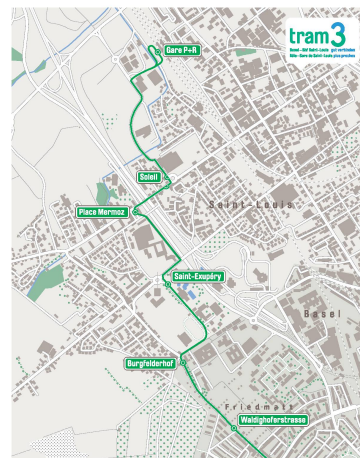
Auf französischer Seite haben die Vorarbeiten für die Verlängerung der Basler Tramlinie 3 begonnen. Ende 2017 soll jedes zweite Tram von Basel nach Saint-Louis weiterfahren. Gegen die aufgelegten Pläne seien keine Einsprachen eingegangen, teilte das Basler Bau- und Verkehrsdepartement Ende April mit. Die 3.1 km lange Neubaustrecke wird auf beiden Seiten Areale erschliessen, die bisher gar nicht oder nur mangelhaft mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar sind.

Auf Basler Boden ist das neue Trasse 500 m lang. Auch ein grosser Teil der Burgfelderstrasse wird neu gestaltet. Die bestehende Fahrbahnüberdachung und die Abfertigungskabine der Zollanlage

müssen ersetzt und den veränderten Gegebenheiten entsprechend neu geplant und erstellt werden, ebenso die bestehende Endhaltestelle. Den Wettbewerb im Einladungsverfahren zur Gestaltung der Zollanlage und der neuen Tramhaltestelle Burgfelden Grenze gewannen Nord GmbH Architekten aus Basel mit WAM Planer und Ingenieure aus Bern.

In Frankreich erstreckt sich die neue Gleisanlage über 2.6 km. Die künftige Endhaltestelle, der Bahnhof von Saint-Louis, wird mit einer grossen Park+Ride-Anlage zu einem multimodalen Umsteigepunkt ausgebaut. Die Bautätigkeiten hierfür haben bereits begonnen. Am 7. Mai eröffnete in Saint-Louis eine Informationsstelle für die Bevölkerung – das «Maison du Tram».

Die Kosten für die Tramverlängerung und die Park+Ride-Anlage werden auf rund 98 Mio. Fr.



Geplanter Streckenverlauf

geschätzt (Preisbasis 2014). Davon entfallen 35 Mio. Fr. auf Basel-Stadt und 63 Mio. auf Frankreich. Der Bund beteiligt sich mit rund 35% an den Gesamtkosten. • (sda/dd)



Weitere Informationen:
www.tram3.info
www.iba-basel.net

KALDEWEI