

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **141 (2015)**

Heft 45: **Design auf der Kurzstrecke**

PDF erstellt am: **19.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



espazium.ch

**Jetzt online**

Das grosse öV-Sitzbezug-Quiz – jetzt mitmachen und eine Fahrt für zwei Personen im Zürcher Fonduetram gewinnen!

[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)



TRACÉS 21/2015

6. 11. 2015



Murs de soutènement | Vulnérabilité potentielle des ouvrages de soutènement | Atelier d'urbanisme et d'architecture (AUA) | L'idéalisme pragmatique de l'AUA – le cas de la Villeneuve  
[www.espazium.ch/traces](http://www.espazium.ch/traces)

archi 5/2015

3. 8. 2015

**Spazi intergenerazionali**

Abitare sotto lo stesso tetto | Dal territorio alla coesione sociale | Vivere intergenerazionale | Case intergenerazionali, un modello che ha futuro?  
[www.espazium.ch/archi](http://www.espazium.ch/archi)

TEC21 46/2015

13. 11. 2015

**Eine Frage des Massstabs**

«Stadtplanung ist hochpolitisch» | Städtebau als Gemeinschaftswerk  
[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)

## AKTUELL

- |  |   |
|--|---|
| <p>7 <b>Wettbewerbe</b><br/>Denkmal gesichert trotz Verstärkung</p> <p>11 <b>Panorama</b><br/>Eine tierische Luftblase   Zufriedene Bewohner im MCS-Haus   Zürich – Basel – Tessin   Wenn Bauwerke schwingen</p> | <p>17 <b>Vitrine</b><br/>Sicherheit bei Brand</p> <p>19 <b>sia</b><br/>Energieeffizienz, Planungs- politik, BIM – aber auch Architekturgespräch   Architekten als Trendscouts?</p> <p>23 <b>Veranstaltungen</b></p> |
|--|---|

## THEMA

24 **Design auf der Kurzstrecke**

Der **Niederflur-Express-Triebzug NEXT** des Regionalverkehrs Bern–Solothurn, 2009 nominiert für den Design Preis Schweiz. Nun steht erneut eine Beschaffung an.

- |  |   |
|--|---|
| <p>24 <b>Vom Wohnzimmer ins Fahrzeug</b><br/><i>Daniela Dietsche</i> Die Gestaltung öffentlicher Verkehrsmittel ist komplex: Technik vs. Komfort und lange Nutzungsdauer.</p> <p>26 <b>«Farbe bringen die Fahrgäste mit»</b><br/><i>Tina Cieslik</i> Neue Kompositionen für den Regionalverkehr Bern–Solothurn: Zwei Beteiligte berichten.</p> | <p>30 <b>Neue «Drämmli»</b><br/><i>Daniela Dietsche</i> Basel erhält aktuell neue Niederflurtrams. Vor Inbetriebnahme werden die Fahrzeuge auf Herz und Nieren geprüft.</p> |
|--|---|

## AUSKLANG

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <p>35 <b>Stelleninserate</b></p> <p>37 <b>Impressum</b></p> | <p>38 <b>Unvorhergesehenes</b></p> |
|---|------------------------------------|