

Editorial

Autor(en): **Solt, Judit**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **138 (2012)**

Heft Dossier (H0) **Flughafen Zürich = Zurich airport**

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

TITELBILD

Mit der Umsetzung von «Zürich 2010» hat die Flughafen Zürich AG den Flugbetrieb an aktuelle Anforderungen angepasst: Die neuen Vorfeldtürme und Fluggastbrücken am Dock B sind seit Dezember 2011 in Betrieb |
With the implementation of "Zurich 2010", Flughafen Zürich AG has modified flight operations to current requirements: The new apron towers and the passenger boarding bridges on Dock B have been operating since December 2011



Foto: Ralph Benschberg

FLUGHAFEN ZÜRICH

Am 14. Juni 1948 wurde am Flughafen Zürich – damals Flughafen Zürich-Kloten – die erste Piste in Betrieb genommen. Seither prägen weitere Bau- stellen die Anlage: Technische Innovationen, wach- sende Mobilität, die zunehmende kommerzielle Nutzung von Flughäfen und verschärfte Sicherheits- anforderungen haben zu immer neuen Interventio- nen geführt. Beim kürzlich fertiggestellten Projekt «Zürich 2010» galt es unter anderem, die Forderun- gen des Schengener Abkommens umzusetzen. Dieses Dossier TEC21 ist den Baumannahmen, insbesondere dem Dock B und dem Sicherheits- kontrollgebäude gewidmet. Die architektonisch und ingenieurtechnisch interessanten Projekte veran- schaulichen, was es heisst, in einer komplexen Infra- strukturanlage mit höchsten Sicherheitsanforderun- gen zu bauen, auf engstem Raum, unter laufendem Betrieb und mit äusserst knappem Zeitbudget. Inso- fern steht diese Ausbaustappe exemplarisch für alle Bauvorhaben, die nur dank interdisziplinärer Zusam- menarbeit und einer ausgefeilten Baustellenlogistik zu bewältigt sind.

Judit Solt, TEC21

ZÜRICH AIRPORT

On June 14, 1948, the first runway started opera- tions at Zürich Kloten airport, as it was called then. Since then, the facilities have seen many other build- ing sites: technical innovations, growing mobility, the increasing commercial use of airports, and stringent security requirements have lead to more and more interventions. The recently completed "Zurich 2010" project aimed at implementing the requirements laid down by the Schengen Agreement. This TEC21 folder is devoted to the construction measures, in particular Dock B and the security control building. Interesting projects from architectural and civil engi- neering aspects illustrate what it means to build with- in a complex infrastructure to meet stringent security requirements, within a confined space, under normal operations, and with an extremely tight time budget. This expansion stage is an example of all building projects which can only be managed by interdis- ciplinary cooperation and sophisticated construction site logistics.

Judit Solt, TEC21

INHALT | TABLE OF CONTENT

Editorial	3	Auf der Baustelle Construction site	28
Grusswort Welcome	4	«Bauen im Herzen des Flughafens» "Building in the heart of the airport"	34
Baustelle Flughafen Airport under construction.	5	Bauen in Etappen – Dock E Building in stages – Dock E.	40
«Wieder die volle Funktionalität erreichen» "Back to full functionality".	6	Neuorganisation Vorfeld Apron alterations	44
Hell und übersichtlich – Die Neubauten Dock B und SKG Bright and simple – The new Dock B and Security Control Building.	12	Impressum Imprint	48