

3ème prix: Alexandre Schmid, HTA Fribourg / Génie civil (thème imposé)

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **131 (2005)**

Heft Dossier (~~40/50~~) **Auszeichnung FEB 2005**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-108663>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

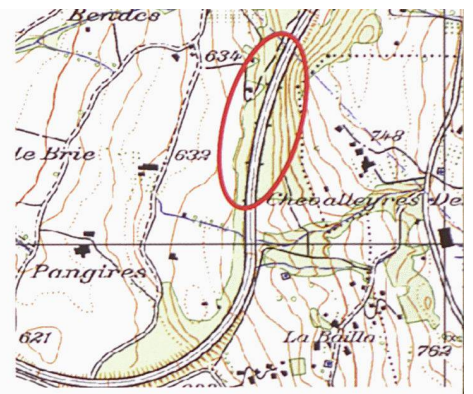
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

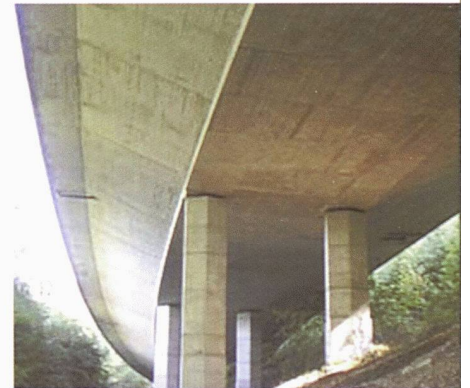
3ème prix Alexandre Schmid HTA Fribourg / Génie civil (thème imposé)

Ce travail de diplôme est l'un des deux projets remis dans le domaine du génie civil. Il a pour objet la remise en état et l'élargissement du Pont de Cucloz, situé sur le tronçon Vevey – Berne de l'A12. Hormis l'évaluation de la résistance (flexionnelle) du pont, différentes variantes ont été étudiées pour que le tablier puisse être réparé et élargi sans diminution des flux de trafic. L'élargissement nécessite le renforcement des poutres longitudinales, une précontrainte externe permettant d'augmenter la résistance au cisaillement et à la flexion au niveau des travées de rive.

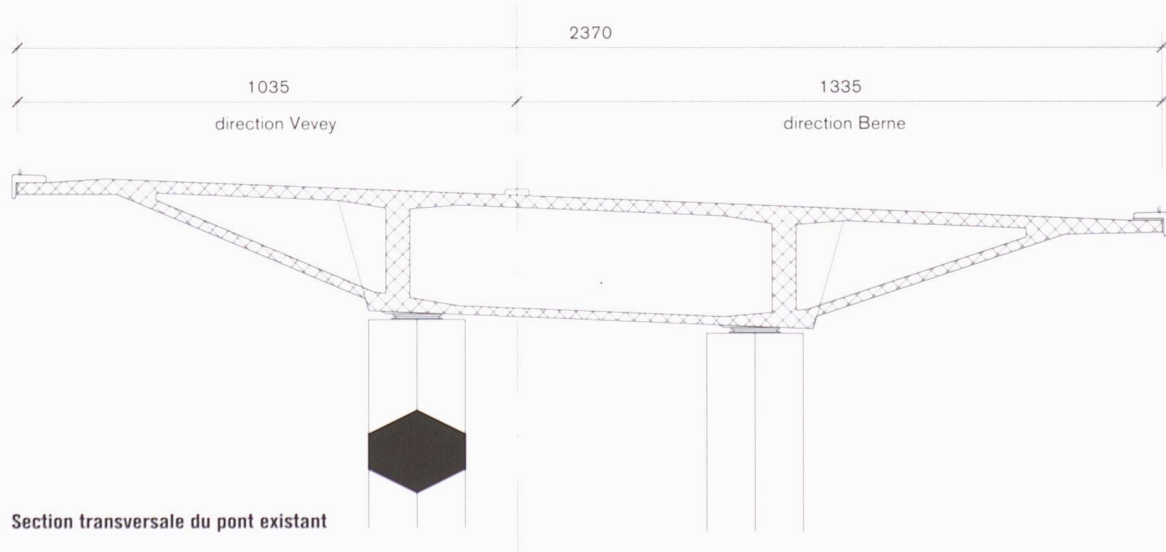
Le jury a été impressionné par le caractère systématique de la démarche adoptée, le sérieux avec lequel le travail a été élaboré et sa grande proximité avec la pratique. Les différentes variantes de remise en état, dont l'évaluation tient compte des aspects déterminants pour l'exécution, présentent un degré d'approfondissement approprié. Les interventions proposées pour la sauvegarde de cet ouvrage, mûrement réfléchies et de fait relativement légères, peuvent être considérées comme exemplaires. La présentation, claire et attrayante, mérite également d'être saluée.



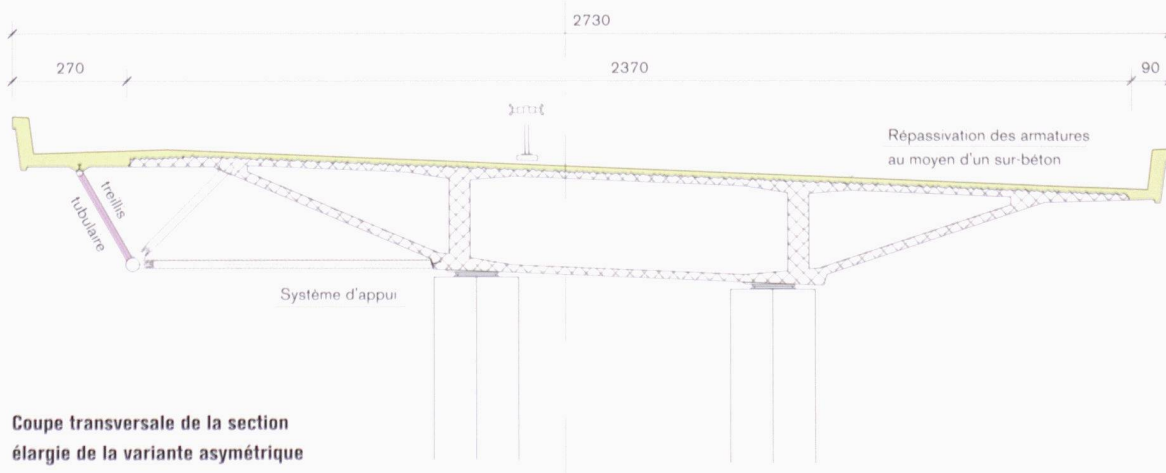
Situation



Vues du caisson de Pont du Cucloz



Section transversale du pont existant



Coupe transversale de la section élargie de la variante asymétrique