Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **130 (2004)**

Heft 49-50: **Road Pricing**

PDF erstellt am: **28.03.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

der Herstellung einen unzerstörbaren Chip mit einer eindeutigen Erkennungsnummer einzubauen. Dieser Chip wäre mittels Nahbereichsfunk lesbar.

Die Vielfalt von Anforderungen und Technologien führt unweigerlich zum Ruf nach Vereinheitlichung. Die EU hat im Mai dieses Jahres eine Richtlinie für Interoperabilität der Gebührenerhebungssysteme erlassen. Diese schreibt vor, dass die Mautbetreiber bis 2009 für LKW und bis 2011 für PW neben ihren bestehenden Systemen ein einheitliches gesamteuropäisches Gebührenerhebungssystem (EETS, European Electronic Toll Collection System) anbieten müssen, das eine oder mehrere der folgenden Techniken verwendet: Satellitenortung, Mobilfunk nach der GSM/GPRS-Norm sowie Mikrowellentechnik mit 5.8 GHz.

Zurzeit ist noch nicht klar, wie diese Richtlinie in der Praxis umgesetzt werden kann. Die EU-Kommission will bis zum 1. Juli 2006 bezüglich Merkmalen des EETS entscheiden. Hält man sich die Verzögerungen bei der Einführung des digitalen Tachografen für LKW in der EU vor Augen, so erscheint dieser Zeitplan allerdings kaum realistisch.

Vielmehr ist anzunehmen, dass auch in näherer Zukunft nur einfache Road-Pricing-Konzepte wie Brücken-, Tunnel-, Autobahngebühren und Cordon Pricing sowie für LKW distanzabhängige Gebietsgebühren realisierbar sein werden, diese Systeme aber zunehmend interoperabel werden. Die Vision, dass jedes Fahrzeug ein Gerät besitzt, das auf jeder Strasse eine auf die örtlichen und zeitlichen Gegebenheiten abgestimmte Abgabe erfassen kann, liegt in weiter Ferne.

Dr. Matthias Rapp, dipl. Ing. ETH, Rapp Trans AG, Basel / Rapp UK Ltd, Reading, GB, war massgeblich an der Einführung der LSVA in der Schweiz beteiligt und berät zurzeit verschiedene Regierungsstellen in England zum Road Pricing und bei der Einführung einer Schwerverkehrsabgabe.
matthias.rapp@rapp.ch

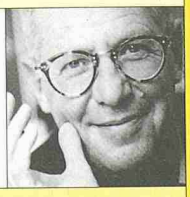
Anmerkung

1 Galileo ist ein geplantes europäisches System zur Satellitennavigation. Es basiert auf 30 Satelliten (davon 3 Ersatz), die in einer Höhe von 24 000 km die Erde umkreisen, dem Prinzip der Laufzeitmessung und einem Netz von Bodenstationen, die die Satelliten kontrollieren. Galileo ist für zivile Zwecke konzipiert und unterliegt nicht wie GPS und GLONASS einer nationalen militärischen Kontrolle.

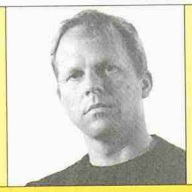
Der Kongress für Architekten und Innenarchitekten
contractworld 15.–18.1.2005 in Hannover

Stephen A. Apking
Skidmore, Owings & Merill
New York

Wolf D. Prix
COOP HIMMELB(L)AU
Wien

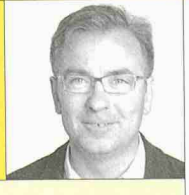


Roger Riewe
Riegler Riewe
Graz



Francesc Rifé
Studio Rifé
Barcelona

Wiel Arets
Wiel Arets
Architect & Assosiates
Maastricht



International renommierte Architekten und Innenarchitekten referieren zu den Themen Office, Hotel und Shop. Die prämierten Projekte des contractworld.award 2005 werden vorgestellt und objektorientierte Aussteller präsentieren ihre neuesten Produkte und Services.

HANNOVER
15.–18.1.2005

www.contractworld.com

contractworld

Visions for
Offices, Hotels
and Shops

Das vollständige Programm, die Anmeldung und weitere Infos zur contractworld unter www.contractworld.com

Die Teilnahme am contractworld.congress ist kostenfrei, da sie bereits in der Messe-Eintrittskarte enthalten ist.

Tagesausweis: 18,00 EUR, Dauerausweis: 32,00 EUR

www.contractworld.com

Deutsche Messe AG
Hannover · Germany

Böden

für **Gewerbe** und **Industrie**

z.B.

EUBÖOLITH

die echten Steinholz- und Hartsteinholz-Böden

dauerhaft
fugenlos
fusswarm
druckfest
rollfest

Besonders geeignet für Objekte wie:

Handwerkbetriebe
Gewerberäume
Fabrikationsräume
Werkstätten (Holz, Metall, etc.)
Industriehallen
brandgefährdete Räume
explosionsgefährdete Räume
u.a.

Fugenlose Böden
Bodenbeläge
Unterlags-Böden

Euböolithwerke AG

Tannwaldstrasse 62
4601 Olten
Telefon 062 - 296 33 33
Telefax 062 - 296 33 37

100

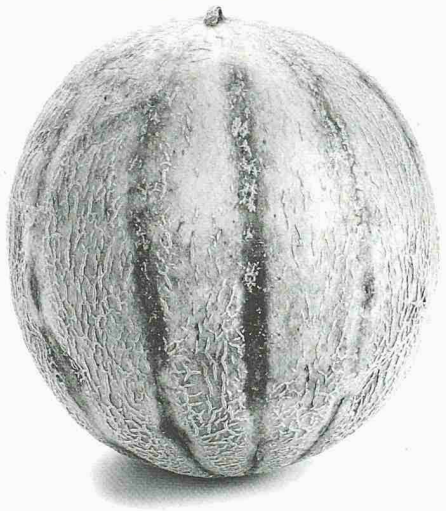
Ein Tor zur Welt gefällig?

www.flipidentity.ch

DARO TOR
Dahinden + Rohner Industrie Tor AG
8320 Fehraltorf · Allmendstr. 36 · www.darotor.ch
Telefon 01 955 00 22 · Fax 01 955 00 87

Tür oder Tor stellen die Visitenkarten eines jeden Gebäudes dar. Um so wichtiger sind individuelle Lösungen. Wir verstehen uns als Partner Ihrer Wünsche und als Toröffner für deren Realisation. Ob eigene Produktion, Service oder Reparatur, Entwicklung von Antrieben oder Erstellen einer Gesamtkonzeption: DARO TOR berät Sie in allen Belangen rund um Tür und Tor.

crb Standards für das Bauwesen



Melone oder Melone?

Mit den Arbeitsmitteln von CRB kommunizieren Sie unmissverständlich. Denn CRB entwickelt im Auftrag der Schweizer Bauwirtschaft klare Standards für die Planung, Kalkulation, Ausführung und Bewirtschaftung von Bauwerken. Unser Ziel: Sie mit differenzierten und standardisierten Kommunikationsgrundlagen bei Ihrer Arbeit zu unterstützen. Mehr Infos finden Sie unter **www.crb.ch.**

Mit CRB reden Sie Klartext.

Schweizerische Zentralstelle für Baurationalisierung
Zürich: Telefon +41 44 456 45 45
Lausanne: Telefon +41 21 647 22 36
Breganzona: Telefon +41 91 967 55 17

LIVING Saie Due

Internationale Fachmessen für Architektur, Innenausbau, Bauerneuerung und Technologien

Bologna Fiera (Italy) 16-20/3/2005

saiedue.it

Ausstellungsbereiche

- Architektur und Bauelemente
- Türen und Fenster
- Türen und Fenster: Technologien, Systeme und Zubehör
- Böden, Verkleidungen und Treppen
- Baustoffe für den Außenbau
- Technologien für Gebäudeerneuerung- und Erhaltung
- Vorhänge, Rollläden und ihre Systeme
- Sicherheit, Intelligente Anlagentechnik und Gebäudeautomation
- Ökologische Baustoffe-und Ausstattungen
- Produkte und Technologien für alternative Energiegewinnung
- Leuchten und ihre Systeme
- Profiwerkzeuge und Befestigungssysteme
- Farben und Dekoration

Sonderausstellungen

Sales — Fachmesse für Fassaden technologie und Systeme

Floor Expo — Fachmesse für Fußböden

SECURBUILDING — Fachmesse für Sicherheit und Gebäudeautomation

Living Stones — Fachmesse für Marmor und Natursteine

Falegnameria di SaieDue — Fachmesse für Holzmaschinen und Technologien

Naturpolis — Fachmesse für ökologische und ökologisch verbesserte Baustoffe

SUNWEEK — Fachmesse für erneuerbare Energien

Organisiert von
FEDERLEGNO-ARREDO e
FEDERLEGNO-ARREDO srl

Pressebüro
Tel. +39 051 6646624
Fax +39 051 6646424

Auslandsbüro
Tel. +39 051 6647482
Fax +39 051 861093

In Zusammenarbeit mit
EDILEGNO, UNCSAAL,
BolognaFiere

Organisationssekretariat
O.N. Organizzazione Nike srl
Via Moscova 7 - 20121
MILANO (Italy)
Tel. +39 02 29017144
Fax +3902 29006279

Personal Card · Mailen Sie kurz Ihre Angaben und Firmenangaben an **info@on-nike.com** und schon erhalten Sie die Personal Card für einen bequemeren und schnelleren Eintritt auf der SaieDue 2005