

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 39: **Löcher unter dem Flughafen**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

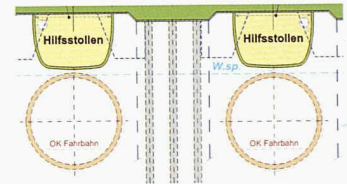
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**5 Diese Woche** | Standpunkt: Daniel Engler zu antizyklischem Verhalten im Flugverkehr | Kultur: Ecomuseum Simlon – «Heimat» erfahrbar machen |

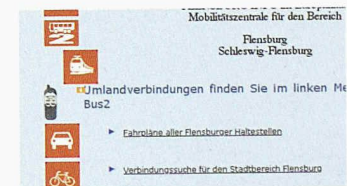
**6 Unter der Piste 10/28** | *Ruedi Heim, Edi Marth* | Um das vor drei Wochen eröffnete neue Dock E am Flughafen Zürich zu erschliessen, wurde ein 28 m breiter Strassentunnel unter mehreren Rollbahnen und unter einer Flugpiste hindurch gebaut. Dabei musste die Piste zeitweise gesperrt bleiben, so dass vor allem eines gefordert war: schnell bauen.



**10 Tunnelbau im Pfahlwald** | *Urs Graf, Alfred Schorno, Werner Landis, Stefan Maurhofer* | Für die zwei Röhren der Luftkissenbahn musste unter dem bestehenden Dock A ein Weg durch einen Wald von Fundationspfählen gesucht werden. Am Schluss erwies er sich aber doch als zu dicht: Acht tragende Pfähle mussten unter dem Gebäude aus bis zu 24 m Tiefe herausgeholt werden.



**17 Mobilitätszentrale** | *Claudia Heer* | Steht man mit dem Auto im Stau, steigt man unzählige Male um oder ärgert sich über eine teure Reise, wünscht man sich einen Routenplaner, der alle Verkehrsmittel auf einen Schlag erfasst und die billigste, schnellste, angenehmste oder umweltfreundlichste Reisevariante vorschlägt. Genau dies tut eine Mobilitätszentrale.



**22 Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise | Erweiterung Altersheim Bruggwiesen, Illnau-Effretikon | Baupreis 2003 Zürcher Oberland | Wohnüberbauung Fadacker, Killwangen |

**26 Magazin** | Ausstellungen: Leben unter dem Halbmond | Bücher: Stadtland Schweiz | Service public in die Verfassung? | Kanton Zürich wächst | «Westside» in Bern-Brünnen verzögert sich | Leserbrief |



**32 Aus dem SIA** | Leistungs- und Honorarordnungen: SIA-Honorar nach Zeitaufwand | Usic Calculus, neues Kalkulationsmodell für Planungsbüros | Direktionsprogramm für 2003 und 2004 |

**38 Produkte** | Brandschutz- und Entrauchungsklappen | Solaranlage für Warmwasser | Bahntrasse und Baustrassen: erhöhte Tragfähigkeit dank Geogitter | Symposium Nachhaltiges Bauen | Fachveranstaltung Pius Schuler AG | Messe: Lurenova, Zentralschweizer Renovationsmesse |

**46 Veranstaltungen** | Zukunft Bergwald – Fachtagung über die Perspektiven für die Holzwertschöpfungskette |