

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft 19: **Adaptive Werkstoffsysteme**

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die Brücke stellt ein Bindeglied zwischen Laborexperimenten an einfachen Tragelementen und den komplexeren realen Tragwerken mit all ihren Umwelteinflüssen dar. Es handelt sich dabei um ein modulares Fussgängerbrücken-System, bei dem die Brückenplatte aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) gefertigt wird. Die System- und Materialwahl ist so getroffen, dass am Tragwerk Schwingungsprobleme untersucht werden können.

Es ist vorgesehen, optische und piezoelektrische Fasern als permanente Sensoren in die GFK-Platten, die Seile und den Pylon zu integrieren. Solche Sensoren weisen als Vorteile auf, dass sie durch das Bauteil mechanisch geschützt sind, Temperatureinflüsse einfach kompensiert werden können und dass sie über lange Zeit stabil sind. Zusätzlich können im Fall der faseroptischen Sensoren mit einer Faser mehrere Messstellen realisiert werden. Die Sensoren dienen der Messung von Dehnungen an diversen definierten Punkten der einzelnen Bauteile.

Basierend auf diesen aktuellen Messdaten werden Systemparameter bestimmt, welche eine permanente Überwachung des materialtechnologischen Zustandes des Systems ermöglichen. Dadurch sollen Struktur Schäden frühzeitig erkannt und gegebenenfalls entsprechende Massnahmen eingeleitet werden können. Die

Messdaten werden auch für die Regelung von Aktoren verwendet. So kann aktiv in den Systemzustand eingegriffen werden, um Schwingungen effizient zu dämpfen.

Nicht zuletzt soll diese Brücke auch als Schulungsobjekt verwendet werden. Sie bietet die einzigartige Möglichkeit, Studenten und interessierte Fachleute im Massstab 1:1 in den experimentellen Methoden der Strukturmechanik auszubilden.

---

Dr. Daniel Gsell, dipl. Bauing. ETH  
Dr. Felix Weber, dipl. Maschinening. ETH  
Dr. Glauco Feltrin, dipl. Bauing. ETH  
Abteilung Ingenieur-Strukturen, Empa  
Überlandstrasse 129, 8600 Dübendorf  
Daniel.Gsell@empa.ch  
Felix.Weber@empa.ch  
Glauco.Feltrin@empa.ch  
Dr. sc. techn. Masoud Motavalli  
dipl. Bauing. ETH/SIA  
Leiter der Abteilung für Ingenieur-Strukturen, Empa  
Überlandstrasse 129, 8600 Dübendorf  
Masoud.Motavalli@empa.ch

## Wers schneller mag, mag **ADSL**

Der Expresszugang ins Internet ist jetzt auch der schnellste Weg zu diesen Vorteilen:  
geschenkte Aufschaltgebühr von CHF 149.-, surfen zum Fixpreis, immer online, gleichzeitig telefonieren und surfen.  
Infos und Anmeldung über Gratis-Telefon 0800 86 86 86, auf [www.bluewin.ch](http://www.bluewin.ch) und im Swisscom Shop.

JUNG+MUTZ/Limmat



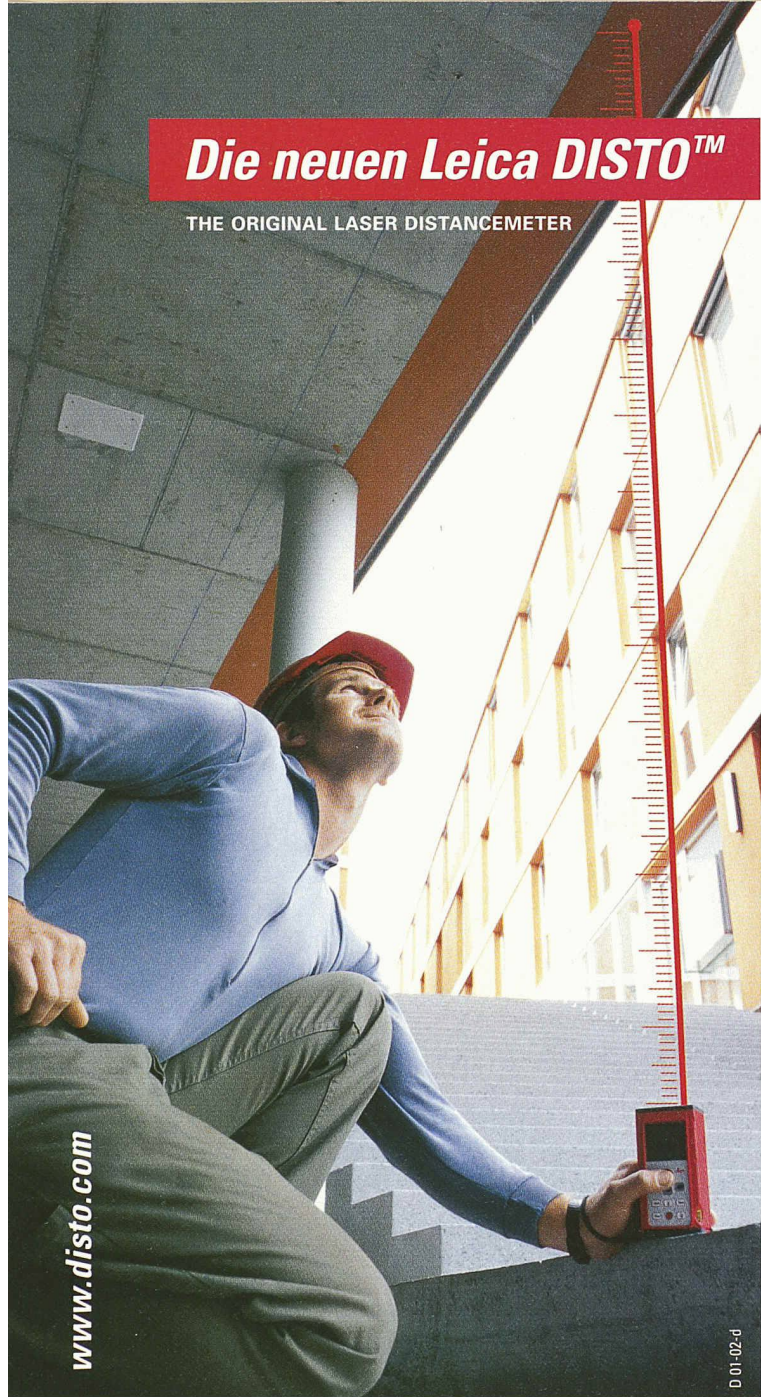
**bluewin**

[www.bluewin.ch](http://www.bluewin.ch)



# Die neuen Leica DISTO™

THE ORIGINAL LASER DISTANCEMETER



www.disto.com

D 01-02-d



## Sparen Sie Zeit und Geld!

Messen Sie Distanzen von 0.2 bis zu 200m schnell genau und zuverlässig. Berechnen Sie Flächen und Volumen auf Knopfdruck.

**DISTO™ lite • DISTO™ classic • DISTO™ pro**

Der Fachhändler  
in Ihrer Region  
wird Sie gerne  
beraten.

**Verlangen Sie  
unsere  
Händlerliste.**

**Leica**  
Geosystems

Leica Geosystems AG  
Kanalstrasse 21  
CH-8152 Glattbrugg  
Telefon 01/809 33 11  
Fax 01/810 79 37  
www.leica-geosystems.ch

**Bohren  
Rammen**

**Fundationen  
Baugruben-  
abschlüsse  
Grundwasser-  
absenkungen**

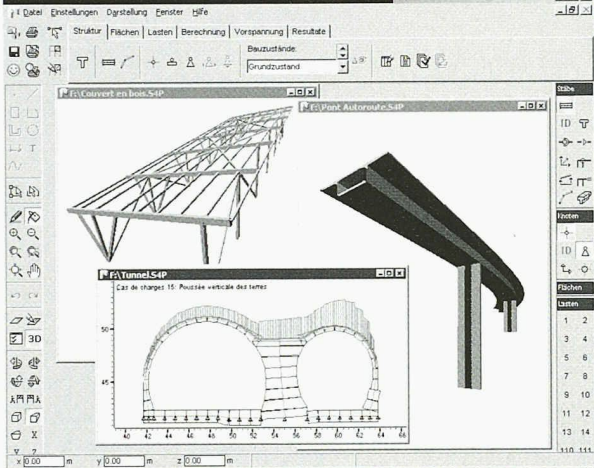
**RISI**  
die Spezialtiefbauer

041-766 99 99 www.risi-ag.ch



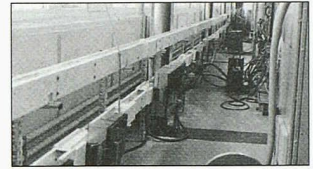
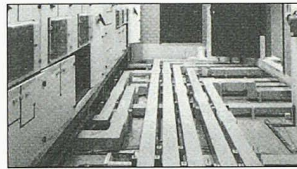
# Leistungsfähige und benutzerfreundliche Software für den Bauingenieur

## ZUM BEISPIEL STATIK-4



**cubus**  
ENGINEERING SOFTWARE

CUBUS AG | EGGBÜHLSTRASSE 20 | POSTFACH 8052  
ZÜRICH | TEL 01 305 30 30  
FAX 01 305 30 35 | E-MAIL cubus@cubus.ch  
INTERNET <http://www.cubus.ch>



## LANZ HE-Stromschienen zur sicheren Stromübertragung und -Verteilung IP 68 Giessharzvergossen 400 A – 6000 A

Die weltbeste Stromschiene. 100% korrosionsfest. Max. Personensicherheit und Verfügbarkeit. Abgangskästen steckbar. EN / IEC typengeprüft. Abschirmung für höchste EMV-Ansprüche. Auch mit 200% Neutralleiter. Anschlussköpfe nach Kundenspezifikation.

- Für die änder- und erweiterbare Stromversorgung von Beleuchtungen, Anlagen und Maschinen in Labors, Werkstätten, Fertigungsstrassen, Fabriken, Sportstadion etc.
- Speziell empfohlen für die Trafo-Hauptverteilungs-Verbindung, zur Stockwerk-Erschliessung in Verwaltungsgebäuden, Rechenzentren und Spitälern, zum Einsatz in Kraftwerken, Kehrlichtverbrennungs-, Abwasserreinigungs- und Aussenanlagen. – Produktion ISO 9001. Sicherheitszeichen (S).

Beratung, Offerte, rasche preisgünstige Lieferung weltweit von **lanz oensingen ag 4702 Oensingen** Tel. 062 388 21 21 e-mail [info@lanz-oens.com](mailto:info@lanz-oens.com) Fax 062 388 24 24

Mich interessieren LANZ HE. Bitte senden Sie Unterlagen.

Könnten Sie mich besuchen? Bitte tel. Voranmeldung!

Name / Adresse / Tel. \_\_\_\_\_

S1



**lanz oensingen ag**

CH-4702 Oensingen  
Telefon 062 388 21 21  
[www.lanz-oens.com](http://www.lanz-oens.com)

Südringstrasse 2  
Fax 062 388 24 24  
[info@lanz-oens.com](mailto:info@lanz-oens.com)

NEU

# Datex® mit Optiforce by Landolt. Das Geotextil der Zukunft im Tiefbau.

**KONVENTIONELLES GEOTEXTIL**  
15 kN, 250 g/m<sup>2</sup>:



1 Tonne = 1 km Strasse

**DATEX®-KN MIT OPTIFORCE**  
15 kN, 200 g/m<sup>2</sup>:



1 Tonne = 1,25 km Strasse

**LANDOLT**

**FRITZ LANDOLT AG**  
BAHNHOFSTRASSE 35  
CH-8752 NÄFELS  
SWITZERLAND  
TEL +41 (0)55 618 51 00  
FAX +41 (0)55 618 51 01  
[www.landolt.com](http://www.landolt.com)

## Ihr Vorsprung im Strassenbau.

Datex®-KN mit Optiforce bietet mehr. Denn Optiforce ist ein einzigartiges Endlosfaser-System. Die mechanisch vernadelten Endlosfasern garantieren überlegene Reissfestigkeit und Formstabilität.

Übrigens: Datex®-KN mit Optiforce by Landolt ist lieferbar in Stärken von 7 kN bis 45 kN und eignet sich ebenso optimal für den Einsatz im Bahnbau, Tunnelbau, Wasserbau oder Sportplatzbau. Landolt ist in der Schweiz die einzige Herstellerin von Geotextilien.

**Wir machen aus weniger mehr.**

ISO 9001





# WETTBEWERBE

## Auftraggeber, Betreuer

## Objekt, Aufgabe, Volumen

## Verfahren, Preissumme

### Wettbewerbe

<b>NEU</b> Freistaat Bayern Staatliches Hochbauamt Nürnberg I Bucher Strasse 30, D-90408 Nürnberg	<b>Neubau Dienstgebäude für die Wasserschutzpolizeidirektion in Nürnberg</b>	Realisierungswettbewerb, begrenzt offen max. 30 Teilnehmende Gesamtpreissumme 65 000 EUR
<b>NEU</b> Dirección General de Instituciones del Patrimonio Histórico Consejería de Cultura, Junta de Andalucía, España	<b>Museo Internacional de Arqueología y Arte Ibérico en Jaen</b>	Concurso de ideas abierto Premios en total 44 000 EUR
EMS Clair-Vully Concours d'architecture, 1585 Bellerive VD	<b>Création d'un nouvel établissement médico-social à Salavaux</b>	Concours de projets à un degré procédure ouverte somme globale de fr. 90 000
Gemeinderat Thalwil, Liegenschaftenverwaltung Mühlebachstrasse 51, 8800 Thalwil	<b>Neubebauung Wohnüberbauung Breiteli, Thalwil</b>	Projektwettbewerb, selektiv 90 000 Fr. für Preise und Ankäufe
<b>NEU</b> Ville de Lausanne Direction des travaux-service d'architecture Case postale 2100, 1002 Lausanne	<b>Centre scolaire de Vers-chez-les-Blanc</b>	Concours de projet à un degré procédure sélective somme globale de fr. 72 000
<b>NEU</b> Lower Manhattan Development Corporation (LMDC) New York	<b>World Trade Center Site Memorial</b>	International competition in two stages Stage I: design concepts (anonymous)
<b>NEU</b> Municipalité de Gimel VD 1188 Gimel	<b>Rénovation des bâtiments de l'Hôtel-Restaurant de l'Union et de l'Administration communale</b>	Mandats d'études parallèles procédure sélective montant total de fr. 30 000 (3 bureaux)
Einwohnergemeinde Murgenthal AG 4853 Murgenthal	<b>Neubau Mehrzweckhalle Überbauung Schärerareal</b>	Projektwettbewerb, selektiv (Skizzenqualifikation) 50 000 Fr. für Preise und Ankäufe
<b>NEU</b> Tiefbauamt der Stadt Zürich Werterhaltung Kunstbauten Amtshaus V, Werdmühleplatz 3, 8083 Zürich	<b>Fussgänger- und Fahrradbrücke über die Sihl und über die SZU</b>	Selektives Verfahren, anonym 1. Stufe: Skizzenqualifikation 2. Stufe: Studienaufträge (Fr. 30 000/Team)
<b>NEU</b> Commune de Vuisternens-devant-Romont FR secrétariat du concours: Page Aloys, Geneviève & Frédéric Architectes SA, C.P. 75, 1680 Romont	<b>Construction d'un centre scolaire</b>	Concours de projets à un degré procédure ouverte somme globale de fr. 72 000
<b>NEU</b> Neuer Sächsischer Kunstverein St. Petersburger Strasse 2 / Akademiestrasse, D-01069 Dresden	<b>Schön in Dresden Konkrete und mit wenig Aufwand umsetzbare Projek- te an einem frei gewählten Ort (innerhalb 26er Ring)</b>	Offener Ideenwettbewerb, anonym

### Preis

Solar-Agentur Schweiz  
Postfach 358, 3000 Bern 14

Schweizer Solarpreis 2003

Auch unter: [www.sia.ch/wettbewerbe](http://www.sia.ch/wettbewerbe)

## Mobilität Schweiz: Erste Konferenz

# Mobilität & Verkehr

am 21. Mai 2003 im neuen Dock E (Midfield) am Flughafen Zürich

Mehr Informationen und Unterlagen unter: [www.mobilitaetschweiz.ch](http://www.mobilitaetschweiz.ch)

Strasse

Schiene

Luft