

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft Dossier ~~(10/03)~~ **Alternative Fahrzeugtechnologie**

PDF erstellt am: **20.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

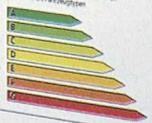
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Weniger CO₂?

Achten Sie auf die energieEtikette!

Auch beim Autofahren kann man das Klima entlasten: Indem man die CO₂-Angaben auf der energieEtikette berücksichtigt. Diese ermöglicht, den Treibstoffverbrauch verschiedener Fahrzeugmodelle miteinander zu vergleichen. Damit können Sie in der von Ihnen gewünschten Fahrzeugklasse den saubersten Neuwagen auswählen und damit einen Beitrag für die Umwelt leisten und gleichzeitig Ihr Portemonnaie schonen.

| Energieeffizienz des Fahrzeugs | |
|--|---|
| Marke | x |
| Typ | x |
| Treibstoff | Diesel |
| Getriebe | Aut. |
| Gewicht | 1630 kg |
| Treibstoffverbrauch Durchschnitt gemäss NEDC Nennwert der EG-Richtlinie 80/126/EEG | 8,9 Liter / 100 km |
| CO ₂ -Emissionen CO ₂ in den 100 km die Treibstoffverbrauch entsprechende Testzyklen | 234 Gramm / km |
| Relativer Verbrauch Treibstoffverbrauch verglichen mit allen angebotenen Fahrzeugtypen |  |

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen, inklusive einer Aufklärung über angebotenen Neuwagen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter www.energie-schweiz.ch abrufbar.
Der Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.
Copyright © 2007 Energie Schweiz