Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **129 (2003)**

Heft Dossier (46/03): **Innovative Fahrzeugtechnologie**

PDF erstellt am: **23.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Es ist Zeit, Neues zu erfahren.

Wir haben ein Auto entwickelt, das fast so ist wie alle anderen. Ein wirklich gutes Auto, das alles hat, was alle haben. Aber eben noch etwas mehr: Der Prius ist das weltweit erste Serienauto, das in seiner einzigartigen Toyota Hybrid-Synergie-Drive-Technologie einen Benzinmotor mit den Vorteilen eines Elektroantriebs kombiniert.

Je nach Fahrsituation wählt das System den optimalen, effizientesten Betriebsmodus und schaltet elektronisch von Strom auf Benzin oder kombiniert beide Energiequellen miteinander. Der Prius startet überaus leise und fährt im reinen Elektromodus ohne jede Schadstoffemission. Und weil der Benzinmotor bei Bedarf auch den Generator der Batterie betreibt und beim Bremsen und Bergabfahren die überschüssige Energie in Elektrizität umwandelt, muss der Prius nicht nur selten zur Tanksäule, sondern auch nie an die Steckdose.

Fünf Sitze, ein grosser, variabler Kofferraum und alle gängigen Systeme der aktiven und passiven Sicherheit wie z. B. Stabilitäts- und Traktionskontrolle, ABS mit Bremskraftverteilung und Bremsassistent sowie sechs Airbags, wobei die Frontairbags in zwei Stufen aufgeblasen werden, machen den Prius zu einer Alternative, die der Zeit voraus ist.

Info: 0800 840 400 und www.toyota.ch

PRIUS START NOW.