

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **128 (2002)**

Heft 20: **Der grosse Massstab**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Da schaut niemand mehr in die Röhre. Wenn aus alten Neonröhren, Autoscheiben, TV- und Computer-Bildschirmen ein hochwertiges Wärmedämmprodukt hergestellt wird, ist das ökologisch sinnvolles Recycling. FOAMGLAS® enthält mehr als 50 % Recyclingglas, Tendenz steigend. Und weil der Sicherheitsdämmstoff erst noch äusserst langlebig ist, sieht die Ökobilanz noch einmal besser aus. Das erweist sich auch ökonomisch als höchst interessant. Für Bauherren und Architekten, die sich davon selbst ein Bild machen wollen:

# FOAMGLAS®

**Dämmen mit Gewinn.**



HILFNER BSW, LUZERN

[www.foamglas.ch](http://www.foamglas.ch)





ARGE Sihlhochstrasse, Zürich. Grösste umfassende Brücken-Instandsetzung in der Schweiz

## Kompetenz bringt Sicherheit Wo saniert wird – sind wir dabei



Fahrbahn-Reprofilierbeton und Brüstungs-  
beton, frosttausalzbeständig, mit  
**Sikament®-10/-12 PLUS** und  
**Fro-V10**

Pfeilerkopfverstärkung mit SCC-Beton  
(selbstverdichtend) mit  
**Sika® ViscoCrete®-1/-2**

Flächenspachtelung und Feuchtigkeits-  
sperre bei Randanschlüssen mit  
**Sikagard®-720 EpoCem®**

Grundierung und Abdichtung der Fahr-  
bahnflächen (Bundessiegel) mit  
**Sikadur®-186** und Quarzsand  
**Sikadur®-501**

Randanschlüsse und Abdichtungen  
der Brückenentwässerung mit Flüssigfolie  
und Schmelzprimer  
**Sikalastic®-822/-823**

Betonsanierungsarbeiten der Brücken-  
hohlkästen mit  
**Sika® MonoTop®-610/SikaTop®-  
Armatec® 110 EpoCem®** und  
**SikaRep®-3N** Reprofiliermörtel

Stahlplattenverklebung bei Schub-  
verstärkungen mit  
**Sikadur®-30** Epoxykleber Typ Rapid

