

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 143 (2017)
Heft: 42-43: Neue Brücken für Stadt und Land

Rubrik: Vitrine

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

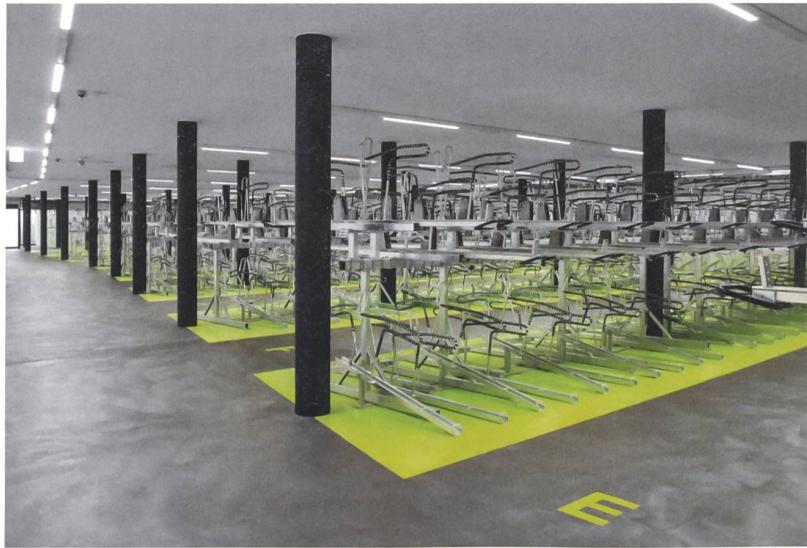
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bauen für die Mobilität

Redaktion: Anna-Lena Walther



Velopa

Für die im September eröffnete Velostation am Hauptbahnhof Zürich wurde Velopa von der Stadt mit der Lieferung und Installation der Veloparksysteme beauftragt. Die Station bietet Platz für über 1600 Velos und ist damit die grösste der Schweiz. Hier wird das von Velopa konzipierte doppelstöckige Veloparksystem Etage'2'plus eingesetzt. Ein innovatives hydraulisch-pneumatisches Federsystem ermöglicht es, die Parkschiene mit aufgesetztem Velo ohne Kraftaufwand in die obere Parkebene zu heben. • www.velopa.ch

Freyssinet

Die Freyssinet Schweiz AG ist Spezialistin für Vorspannung, abgehängte Brückenkonstruktionen und Geotechnik. Sie bietet neben Fahrbahnübergängen auch Brückenlager, kathodischen Korrosionsschutz sowie Bauwerksverstärkung und -sicherung gegen Erdbeben an. Beteiligt war Freyssinet u.a. am Bau der Poyabrücke im Kanton Freiburg, der Schrägseilbrücke mit der grössten Spannweite in der Schweiz, aber auch bei der Sultan-Yavuz-Selini-Brücke, die mit der Spannweite von 1408 m über den Bosporus führt – Weltrekord. •

www.freyssinet.ch



SwissBlock

Auf Baustellen werden mit dem SwissBlock®-System Schutzbauten und Absperrungen erstellt – sei dies für mehr Sicherheit in Gleisbereichen oder entlang von Strassenbaustellen. Mit dem neuen SwissBlock-Adapter wird das Eigengewicht der Betonblöcke aktiviert. Kanthölzer, Gerüstrohre, Hinweis- oder Verkehrstafeln können so einfach an die Systemsteine montiert werden. Diese innovative Systemerweiterung macht es möglich, auf einbetonierte Fundamente und aufwendige, kostspielige Hilfskonstruktionen zu verzichten. •

www.swissblock.ch



Aeschlimann

Bei der Punt Val Mulinaun in der Surselva (vgl. S. 24) hat Aeschlimann den Systemaufbau mit Abdichtung und zwei Schichten Gussasphalt erstellt. Wird der dichte Baustoff Gussasphalt verwendet, können weder Wasser noch Sauerstoff in den Belagskörper eindringen. Das verlangsamt die Alterung von bitumenhaltigen Belagsschichten stark. Daraus resultiert eine sehr hohe Lebensdauer mit geringem Unterhaltsbedarf und hoher Verfügbarkeit der Verkehrsträger. Neu erhältlich bei Aeschlimann ist dichter lärmindernder Gussasphalt. •

www.aeschlimann.ch





Rapp Trans

Rapp Trans hat die Idee von Seilbahnsystemen in Schweizer Städten an einem konkreten Beispiel mit einem Modell auf ihre verkehrliche Wirkung getestet. Für ausgewählte Verbindungen kann das städtische Verkehrsnetz durch Seilbahnen energie- und kosteneffizient ergänzt werden. Bei geschickter Stationswahl weisen Umlaufbahnen aufgrund kurzer Wartezeiten eine gute Fahrgastnachfrage auf. Besonders zur Überbrückung natürlicher Hindernisse wie Seen oder Parkanlagen kann eine Seilbahn Reisezeitvorteile bieten. Die städtebaulichen Aspekte müssen jedoch sensibel abgeklärt werden. •

www.rapp.ch

bui 2018 – Gipfeltreffen der Untertagbauer

Die Fachmesse bui lädt am 15. und 16. März 2018 die Untertagbauer zum Gipfeltreffen in den Felsen des Brünigs ein. Die Stollenanlage im «Brünig Park» bietet die ideale Bühne für die Aussteller und ihre Produkte, Innovationen und Entwicklungen. Neu wird die Fachausstellung durch spannende Referate rund um die «Faszination Fels» ergänzt. Cornelius Scheifele stellt Highlights und Innovationen von Herrenknecht vor. Und Dani Arnold, Alpinist und Bergführer, vermittelt Leistungswerte und Grenzen am Felsen. •
Infos und Anmeldung: www.bui-expo.ch



IN DER VITRINE PRÄSENTIERT



Die Angaben beruhen auf Firmeninformationen. Auf den Abdruck der Hinweise besteht kein Anspruch. Die Redaktion behält sich Kürzungen vor. Bitte senden Sie Ihre Informationen an TEC21, Postfach, 8036 Zürich oder an produkte@tec21.ch



VELUX®

VELUX Modular Skylights



**VELUX
BIM Objekte**
schnell, einfach und genau

Modular

vorgefertigte Module, innovatives Montagesystem, schneller und unkomplizierter Einbau

Ästhetisch

schmale Profile, nicht sichtbare Motoren, dezent integrierter Sonnenschutz

Innovativ

exzellentes Energieprofil, herausragende Energieeffizienz, hohe Festigkeit

www.velux.ch/modularskylights