

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 143 (2017)
Heft: 19: Linth-Limmern : die Drachen erwachen

Rubrik: Unvorhergesehenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

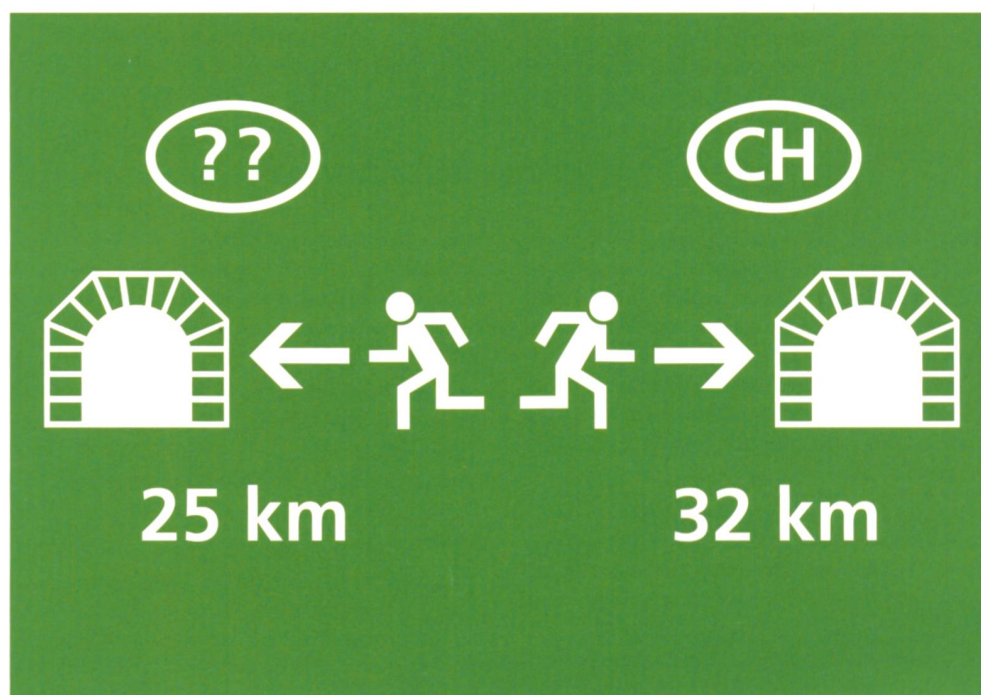
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tunnelbau: verbinden und lösen

Text: Peter Seitz



Noch nie war der Süden dem Norden so nah wie heute – solche Aussagen gab es 2016 bei der Eröffnung des Gotthard-Basistunnels zuhauf. Ein grossartiges Bauwerk, das die Alpen unterquert und zwei Sprachgruppen verbindet. Und die Auswirkungen auf die Zukunft? Revolution des Reisens und des Warentransports? Das könnte auch anders kommen. Noch nie war der Süden dem Norden so nah wie heute. 1994 galt das auch bei der Eröffnung des Eurotunnels. Ein grossartiges Bauwerk, das ein Meer unterquert und zwei Sprachgruppen verbindet. Und nun? 22 Jahre dauerte es ab der Eröffnung, bis die Briten den Aus-

tritt aus der Europäischen Union beschlossen. Das lässt Böses ahnen. Steht der «Texit» oder auf italienisch «Tuscita» 2038 bevor? Eher unwahrscheinlich, dass sich das Tessin plötzlich von der Eidgenossenschaft trennt. Aber Vorsicht! 2026 soll der Brennerbasis- und 2022 der Albulatunnel fertig werden. Noch nie war der Süden... Führen dann 2048 eine Abtrennung Südtirols (nicht wirklich neu), eine Abspaltung des Engadins und ein Loslösen des Tessins zu einem neuen Alpenstaat? «Tengarol» – die Superdestination auf der Sonnen-seite der Alpen. It's cool, man! Man sollte sich wirklich überlegen, wo man den Bohrer ansetzt. •