

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 142 (2016)
Heft: [7-8]: Hochschule für Technik und Wirtschaft HTW Chur - Ingenieurbau

Artikel: Brigelerstrasse 723.30 : Vorderrheinbrücke Danis
Autor: Cathomen, Corsin
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-632703>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

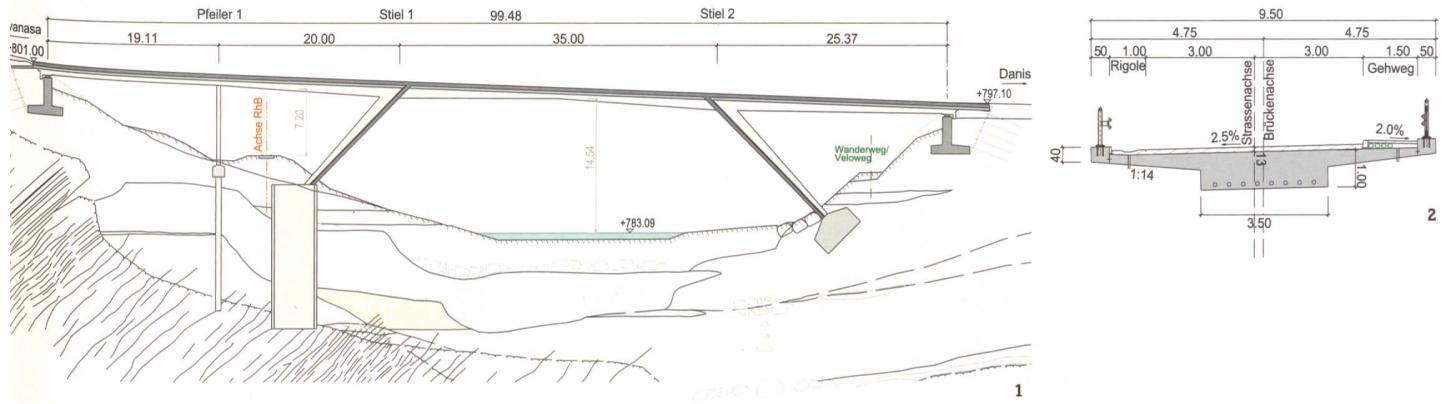
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



BACHELORTHESES BRÜCKENBAU

Brigelserstrasse 723.30 – Vorderrheinbrücke Danis

Diplomand: Corsin Cathomen, 2012

Betreuer: Karl Baumann, Dipl. Bauing. ETH/SIA

Experte: Claudio Tschiuor, Dipl. Bauing. FH/SIA

Die bestehende Bogenbrücke über den Vorderrhein bei Tavanasa ist in einem baufälligen Zustand und entspricht weder den Gewichts- noch den Breitenanforderungen von heutigen Kantonssstrassen. Im Rahmen der Neutrassierung der Brigelserstrasse soll eine neue Brücke rund 100 m flussaufwärts der bestehenden Brücke erstellt werden. Im Rahmen der Bachelorarbeit wurde mittels Variantenstudium ein Brückensystem identifiziert, das den lokalen Gegebenheiten und den Anforderungen an die Nutzung

optimal gerecht wird. Für die Bestvariante wurden die wichtigsten Bauteile vordimensioniert und ein Bauprogramm samt Kostenschätzung erarbeitet. Die anspruchsvolle Geologie auf der Seite Tavanasa und die Einhaltung des Lichtraumprofils der Bahnlinie der Rhätischen Bahn stellten dabei die zentralen Herausforderungen dar. Die projektierte Betonbrücke erfüllt alle Anforderungen und fügt sich durch ihre Schlichtheit unaufdringlich in die Landschaft ein.

1 Ansicht.

2 Querschnitt.

3 Visualisierung.

