

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 142 (2016)  
**Heft:** [7-8]: Hochschule für Technik und Wirtschaft HTW Chur - Ingenieurbau

**Artikel:** Lehnenviadukt für die erweiterte Oberalpstrasse : H19 Oberalpstrasse, Strassenkorrektur Cuas-Russein  
**Autor:** Caminada, Fabian  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-632702>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

BACHELORTHESIS STRASSENBAU

# Lehnenviadukt für die erweiterte Oberalpstrasse: H19 Oberalpstrasse, Strassenkorrektur Cuas-Russein

Diplomand: Fabian Caminada, 2013

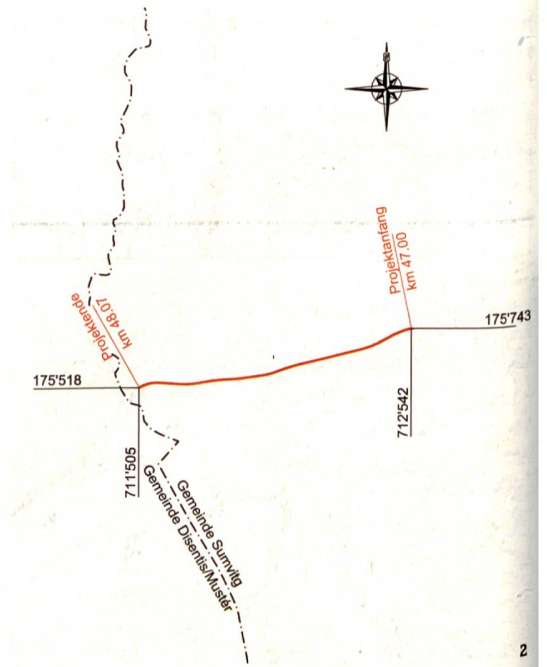
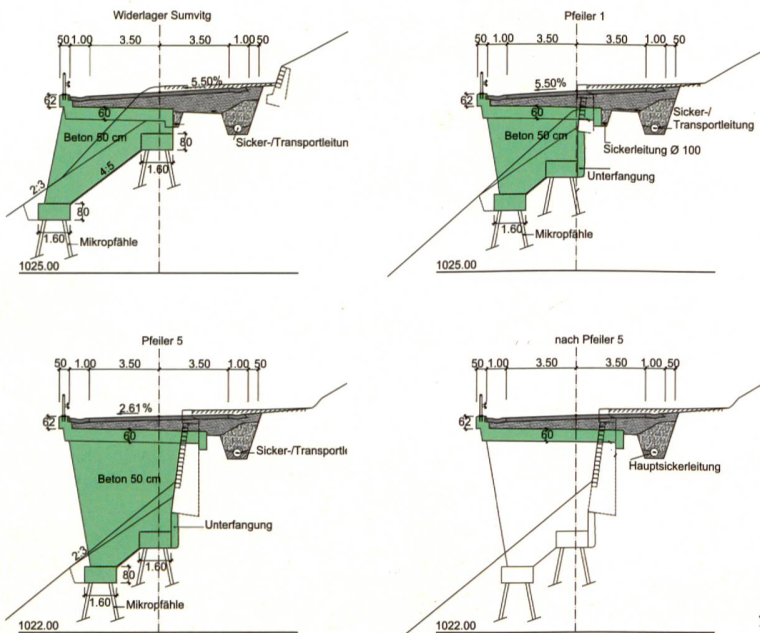
Betreuer: Prof. Dr. Imad Lifa, Dipl. Bauing. TU/SIA

Experte: Bruno Guntli, Dipl. Bauing. FH

- 1 Querschnitte.
- 2 Übersichtsplan.
- 3 Längsschnitt.

Die Oberalpstrasse ist ein wichtiger Bestandteil der Ost-West-Achse im schweizerischen Hauptstrassennetz. Der Abschnitt zwischen Cuas und Russein entspricht nicht mehr dem aktuell erforderlichen Standard und ist instandsetzungs- und erweiterungsbedürftig. Dieser Abschnitt ist teils sehr schmal und war wiederholt von Steinschlag und kleineren Felsabbrüchen betroffen. Ausserdem ist die Strecke infolge des nicht frostsicheren Strassenoberbaus heute in einem schlechten Zustand. Um die unzureichenden Verhält-

nisse in diesem Streckenabschnitt zu beheben, hat der Absolvent mehrere Varianten mit verschiedenen Linienführungen untersucht. Als Bestvariante erwies sich bezüglich Wirtschaftlichkeit und Unterhalt die Ausführung als Lehnenviadukt. Das neue Strassen-trassee entspricht den Anforderungen des VSS. Die Linienführung wurde talseits verschoben, um das Risiko von Steinschlägen und Felsstürzen so weit wie möglich zu minimieren. Dafür werden Lehenbrücken mit einer Gesamtlänge von rund 835 m erstellt.



Neue Lehenbrücke L= ca. 525 m

Neue Stützmauer L= ca. 40 m

