

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 142 (2016)
Heft: 41: Mehr Luft nach oben auf der Simplonstrecke

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Mit TEC21, TRACÉS,
Archi und der
gemeinsamen Plattform
www.espaizium.ch
schaffen wir Raum
für baukulturellen Dialog.**

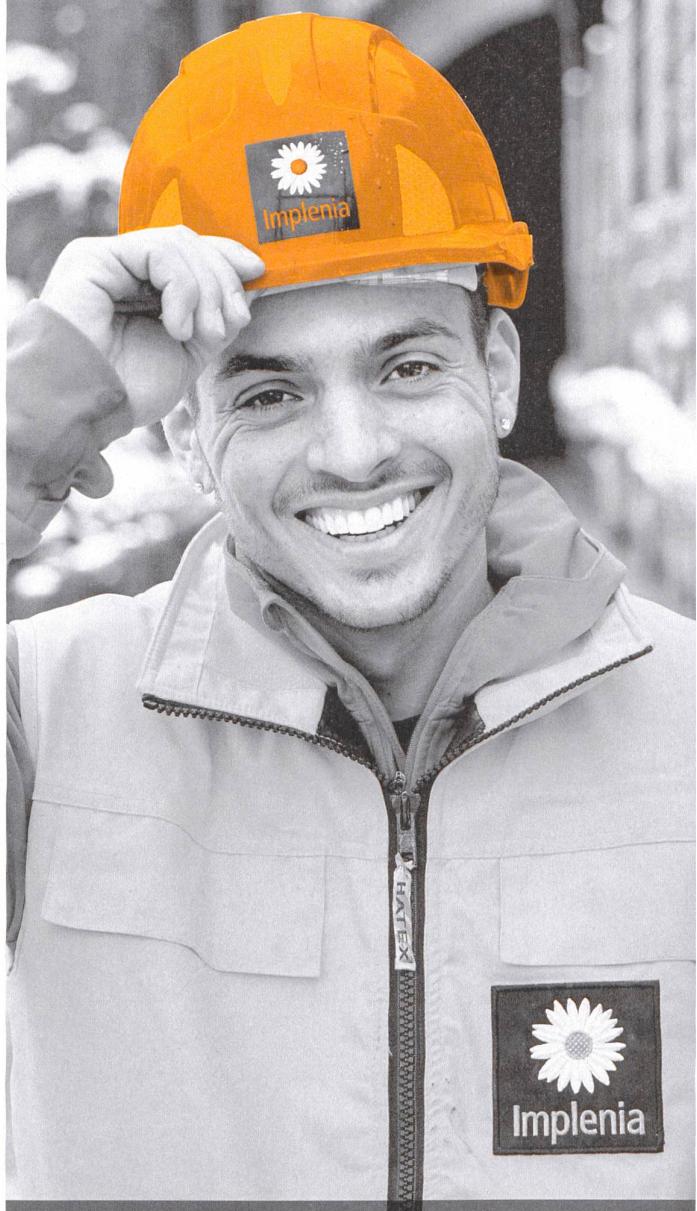
Von Planern für Planer.
Interdisziplinär, interkulturell,
fachlich unabhängig
und kritisch.

TEC21

TRACÉS

archi

 **Implenia** Die Tunnelspezialisten.



Im Auftrag der SBB hat Implenia den Saint-Maurice-Tunnel für den Einsatz von Doppelstockzügen vergrössert. Dabei wurden die Tunnelhälften etappenweise ausgebaut, damit der Betrieb einspurig mit möglichst geringen Beeinträchtigungen weitergeführt werden konnte. Ausnahme und Höhepunkt dieses anspruchsvollen Projektes war eine Blitzaktion im November 2015, für die der Zugverkehr 56 Stunden lang unterbrochen wurde: in dieser kurzen Zeit wurde der Tunnel auf einer Länge von 80 Metern halbseitig mit einer einzigen Sprengung erweitert.

Implenia denkt und baut fürs Leben. Gern.

www.implenia.com

Die schlanke Lösung für Ihr Fettproblem!



Das TECEsepa S Fettabscheider-Programm ist extrem schlank. Mit einem Minimum an Bauteilen bietet es ein Maximum an Flexibilität und ganz sicher die richtige Lösung für Ihr spezielles „Fettproblem“.



Das TECEsepa-Gesamtprogramm:

- Kunststoff-Fettabscheider
- Edelstahl-Fettabscheider
- Hebeanlagen

Rufen Sie uns an, wir senden Ihnen gern unser umfassendes Informationsmaterial.