

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 142 (2016)  
**Heft:** 18-19: Durch Gneis und Granit : der längste Bahntunnel

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Jetzt online: 30 Jahre nach Tschernobyl**  
Bilder aus der Sperrzone – wie steht die Welt heute zur Kernenergie?  
[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)

---

## AKTUELL

### 7 Wettbewerbe

Überall Bilbao | Ausgezeichnete Stahlarbeiten

### 12 Panorama

Bauverfahren für vorgespannte Stahlpilze | Feinjustierung eines Bahnviadukts | Feuersicherheit im Tunnel

### 19 Vitrine

Aktuelles aus der Baubranche | Swiss Tunnel Congress 2016

### 22 sia

«Ingenieure, ihr bewegt so viel!» | Geologie bestimmte die optimale Linie | Teilzeit versus Führungsaufgaben? | SIA-Form Fort- und Weiterbildung

### 26 Veranstaltungen

---

## THEMA



**TRACÉS 9/2016**  
29.4.2016



**Ligne CFF Lausanne–Brigue**  
Un nouveau pont ferroviaire sur le Rhône | Agrandissement du tunnel CFF de St-Maurice  
[www.espazium.ch/traces](http://www.espazium.ch/traces)

**archi 2/2016**  
11.4.2016



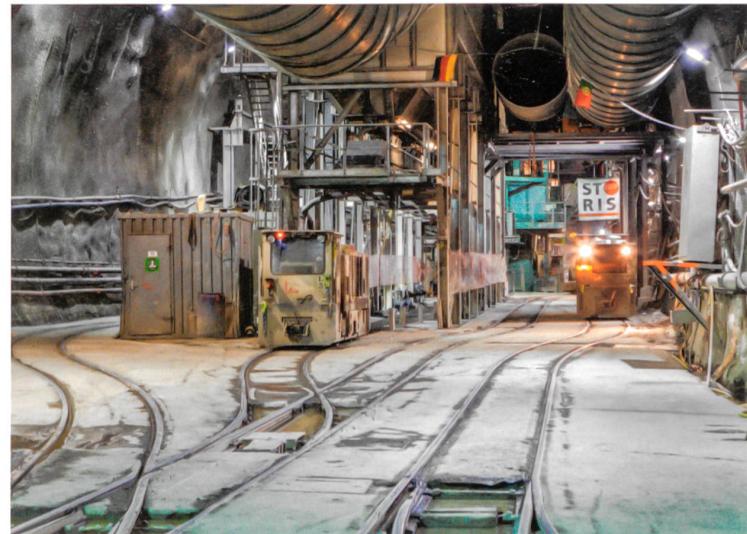
**Bellinzona, territorio e architettura**  
La nuova Bellinzona vista dal seminario di Monte Carasso | Bellinzona, la stazione e il suo viale | Progetti per la città di Bellinzona  
[www.espazium.ch/archi](http://www.espazium.ch/archi)

**TEC21 20/2016**  
13.5.2016



**Basel – Hafen und Stadt**  
Ein Dorf wird Hafenstadt | Vielfalt und Kontraste im Hafenquartier  
[www.espazium.ch/tec21](http://www.espazium.ch/tec21)

## 28 Durch Gneis und Granit



Die Gleisanlagen für den Tunnelbau sind inzwischen denjenigen für die Transitzüge gewichen: Ansicht der Multifunktionsstelle «Sedrun».

### 28 «Wir feiern bald den Höhepunkt unserer Arbeit»

Daniela Dietsche Renzo Simoni, Hauptverantwortlicher für den Gotthardtunnelbau, über organisatorische und personelle Aspekte des Vorhabens.

### 33 Der Gotthard-Basistunnel ist ...

Daniela Dietsche 57.1 km Länge, 17 Jahre Bauzeit und 13 weite-

re aufsehenerregende Fakten zum Jahrhundertbauwerk.

### 34 Signale aus dem Herzen des Gotthards

Daniela Dietsche et al. Wer ein Gebirgsmassiv durchquert, lernt seine Geologie erst im Berg selbst kennen. Ein Beitrag über Störzonen und unerwartete Bewegungen in der Tiefe.

---

## AUSKLANG

### 38 Stelleninserate

### 45 Impressum

### 46 Unvorhergesehenes