

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 141 (2015)
Heft: 21: Haiti : Facetten des Wiederaufbaus

Rubrik: Panorama

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mehr Tram im Dreiländereck

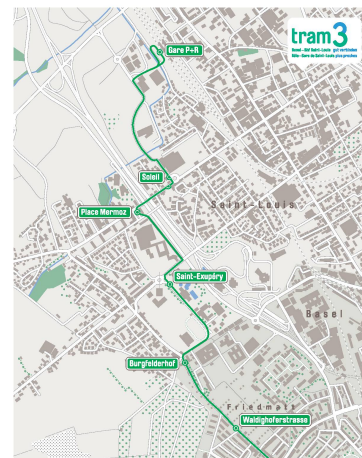
Auf französischer Seite haben die Vorarbeiten für die Verlängerung der Basler Tramlinie 3 begonnen. Ende 2017 soll jedes zweite Tram von Basel nach Saint-Louis weiterfahren. Gegen die aufgelegten Pläne seien keine Einsprachen eingegangen, teilte das Basler Bau- und Verkehrsdepartement Ende April mit. Die 3.1 km lange Neubaustrecke wird auf beiden Seiten Areale erschliessen, die bisher gar nicht oder nur mangelhaft mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar sind.

Auf Basler Boden ist das neue Trasse 500 m lang. Auch ein grosser Teil der Burgfelderstrasse wird neu gestaltet. Die bestehende Fahrbahnüberdachung und die Abfertigungskabine der Zollanlage

müssen ersetzt und den veränderten Gegebenheiten entsprechend neu geplant und erstellt werden, ebenso die bestehende Endhaltestelle. Den Wettbewerb im Einladungsverfahren zur Gestaltung der Zollanlage und der neuen Tramhaltestelle Burgfelden Grenze gewannen Nord GmbH Architekten aus Basel mit WAM Planer und Ingenieure aus Bern.

In Frankreich erstreckt sich die neue Gleisanlage über 2.6 km. Die künftige Endhaltestelle, der Bahnhof von Saint-Louis, wird mit einer grossen Park+Ride-Anlage zu einem multimodalen Umsteigepunkt ausgebaut. Die Bautätigkeiten hierfür haben bereits begonnen. Am 7. Mai eröffnete in Saint-Louis eine Informationsstelle für die Bevölkerung – das «Maison du Tram».

Die Kosten für die Tramverlängerung und die Park+Ride-Anlage werden auf rund 98 Mio. Fr.



Geplanter Streckenverlauf

geschätzt (Preisbasis 2014). Davon entfallen 35 Mio. Fr. auf Basel-Stadt und 63 Mio. auf Frankreich. Der Bund beteiligt sich mit rund 35% an den Gesamtkosten. • (sda/dd)



Weitere Informationen:
www.tram3.info
www.iba-basel.net

KALDEWEI