

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **141 (2015)**

Heft 46: **Eine Frage des Massstabs**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# M V R

## TRANSPORTS MONTREUX-VEVEY-RIVIERA

### NOUVEAU VIADUC FERROVIAIRE DE LA BAYE DE CLARENS, BLONAY-MONTREUX, SUISSE

#### CONCOURS DE PROJETS DE GENIE CIVIL EN PROCEDURE OUVERTE

##### AVIS DE CONCOURS

La société ferroviaire MVR Transports Montreux-Vevey-Riviera SA organise un concours de projets de génie civil, en procédure ouverte aux groupes constitués d'un ingénieur civil, pilote du groupe, et d'un architecte, établis en Suisse ou dans un pays signataire de l'AMP du 15 avril 1994. Les candidats du groupe doivent l'un et l'autre être diplômés EPF ou IAUG ou AM ou HES ou être inscrits au REG A ou B ou équivalents.

Le concours a pour objet la construction d'un nouveau viaduc ferroviaire du tronçon Blonay-Chamby de la ligne des Pléiades, en remplacement du viaduc de la Baye de Clarens existant, construit en 1902 et devant être mis hors service après construction du nouvel ouvrage. Le coût de réalisation du nouveau viaduc est estimé à CHF 9 000 000 HT.

Le programme du concours est certifié conforme au règlement SIA 142 édition 2009. La somme globale pour l'attribution d'environ 6 prix et des mentions éventuelles est de CHF 190 000 HT. Le maître de l'ouvrage s'engage à confier le mandat complet d'ingénieur civil, assorti d'un mandat partiel d'architecte, pour la poursuite de l'étude et la réalisation de l'ouvrage à l'auteur du projet recommandé par le jury, sous réserve de l'obtention de l'autorisation officielle de bâtir et des crédits nécessaires.

Le jury est constitué des personnes suivantes : Président : Blaise Ph. Junod, architecte SIA REG A EPFL. Membre non professionnel : François Margot, président du Conseil d'administration MVR. Membres professionnels : Hans-Ulrich Frey, ingénieur civil SIA REG A EPFZ ; Philippe Meier, architecte FAS SIA REG A EPFL ; Alain Morand, ingénieur civil SIA EPFL responsable Ouvrages d'art ; Yves Pittet, ingénieur civil SIA HES responsable Infrastructure Projets. Suppléant non professionnel : Georges Oberson, directeur MVR. Suppléants professionnels : Jérôme Constantin, ingénieur civil HES, chef de projets Infrastructure ; Claude Fabrizzi, architecte FAS SIA REG A HES ; Roger Kneuss, ingénieur civil SIA EPFL. Spécialistes-conseils : Alain Aegerter, entrepreneur diplômé ; Jean-Marc Fasel, Dr géologue et hydrogéologue ; André Flückiger, ingénieur civil SIA EPFL.

Les candidats intéressés par le concours peuvent en consulter le programme sur le site [www.simap.ch](http://www.simap.ch). Ils peuvent s'inscrire au concours à l'aide d'une formule ad hoc et d'une adresse bancaire pour payer la finance d'inscription remboursable de CHF 300 TTC. Le délai d'ordre pour l'inscription est fixé au 11 décembre 2015. Au-delà et jusqu'à la date légale du 15 avril 2016, les candidats peuvent s'inscrire moyennant une finance supplémentaire non remboursable de CHF 150 TTC. Le délai a été fixé au 11 décembre 2015 pour poser des questions auxquelles le jury répondra le 23 décembre 2015. Des visites du site, obligatoires, sont organisées les 25 novembre et 02 décembre 2015. Le délai de rendu des projets est le 15 avril 2016 pour les pièces graphiques et écrites et le 03 mai 2016 pour les maquettes. Publication des résultats le 23 juin 2016.

MVR Transports Montreux-Vevey-Riviera SA  
Infrastructure  
CH-1820 Montreux - Rue de la Gare 22 Case postale 1426  
Courriel : [secretariat.infra@goldenpass.ch](mailto:secretariat.infra@goldenpass.ch)



## KVH®, DUOBALKEN® UND TRIOBALKEN®

- NACH EUROPÄISCHER NORM -

Konstruktionsvollholz KVH® und Balkenschichtholz (Duobalken®, Triobalken®) sind hochwertige Baustoffe für konstruktive Verwendungen im modernen Holzbau, besonders geeignet für:

- tragende und aussteifende Holzkonstruktionen,
- Bauteile mit hohen gestalterischen Ansprüchen,
- Bauteile, bei denen auf vorbeugenden chemischen Holzschutz verzichtet werden kann.

Europäisch geregelt gemäß DIN EN 15497:2014-7 (Konstruktionsvollholz KVH®) und DIN EN 14080:2013-08 (Duobalken®, Triobalken®)



Mehr Informationen zur europäischen Norm unter [www.kvh.eu](http://www.kvh.eu) oder bei:  
Überwachungsgemeinschaft Konstruktionsvollholz e.V.  
Heinz-Fangman-Strasse 2, D-42287 Wuppertal - GERMANY  
Fax: ++ 49 (0) 202 / 769 72 73-5, Email: [info@kvh.eu](mailto:info@kvh.eu)



## Gipfeltreffen der Untertagbauer

Fachmesse bui – Brünig Untertag Innovation  
im Brünig Park Lungern, Schweiz

**Donnerstag, 4. Februar 2016**

**Freitag, 5. Februar 2016**

Reservieren Sie jetzt  
Ihren Platz am bui-Treff



[www.bui-expo.ch](http://www.bui-expo.ch)