

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 140 (2014)
Heft: 44: Verputzte Aussenwärmédämmung - trotzdem

Rubrik: Unvorhergesehenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Kluge fährt im Zuge

Text: Nina Egger



Neulich war ich rechtzeitig am Bahnhof, doch mein Zug nach Wien war nicht da. Und kam auch nie. Wegen kurzfristigen Arbeiten am Arlbergbahntunnel kam es auf einigen internationalen Strecken zu Verspätungen, Umfahrungen, Schienenersatzverkehr und teilweise auch zu ersatzlosen Zugausfällen. Solche Störungen ziehen weite Kreise. Selbst in Budapest hat sich die Arlbergsperre noch deutlich bemerkbar gemacht.

Doch hier folgt nun keine weitere Hasstirade auf die unzuverlässige Bahn. Im Gegenteil: Tunnel müssen eben regelmäßig saniert werden, und die SBB-Mitarbeiter waren so freundlich, mein Ticket umzu-

buchen. Neun Stunden verspätet kam ich dann an. Bei 300 Fahrten in diesem Jahr – davon 30 internationale – bin ich leicht verwundert und schwer begeistert, dass so etwas nur ein einziges Mal passiert ist. Es wird doch allerorts ständig gebaut und erneuert, und ich bin so gut wie immer pünktlich? Das grenzt an ein Wunder. Wie präzise müssen Bauabläufe geplant und umgesetzt werden, damit der Betrieb auf viel befahrenen Strecken so reibungslos verläuft. Beeindruckend! Mein Lob also all jenen, die dafür sorgen, dass meine Züge fast immer sicher und beizeiten ankommen, und ein Dank denjenigen, die mir verzeihen, wenn ich doch einmal verspätet bin. •