

Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 139 (2013)

Heft: 20: Innere Qualitäten

Wettbewerbe: Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ERLENWÄLDLIBRÜCKE NIDAU-IPSACH

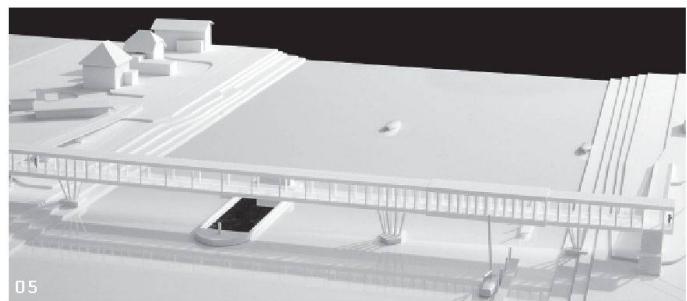
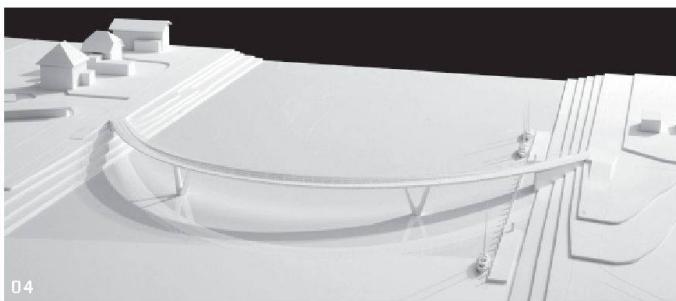
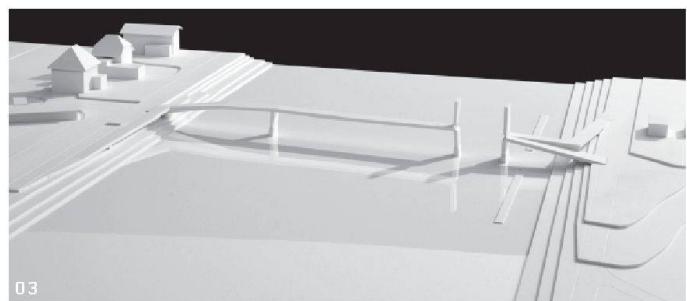
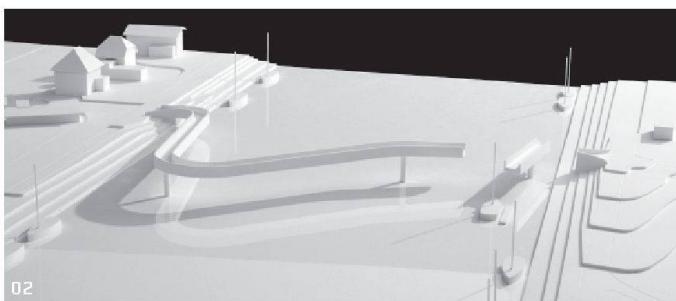


Das Team um Bächtold & Moor Ingenieure entwickelte aus den Vorgaben für den Steg am Ufer des Bielersees ganz pragmatisch die ungewöhnlichste Form im Wettbewerb – und gewinnt in der zweiten Stufe.

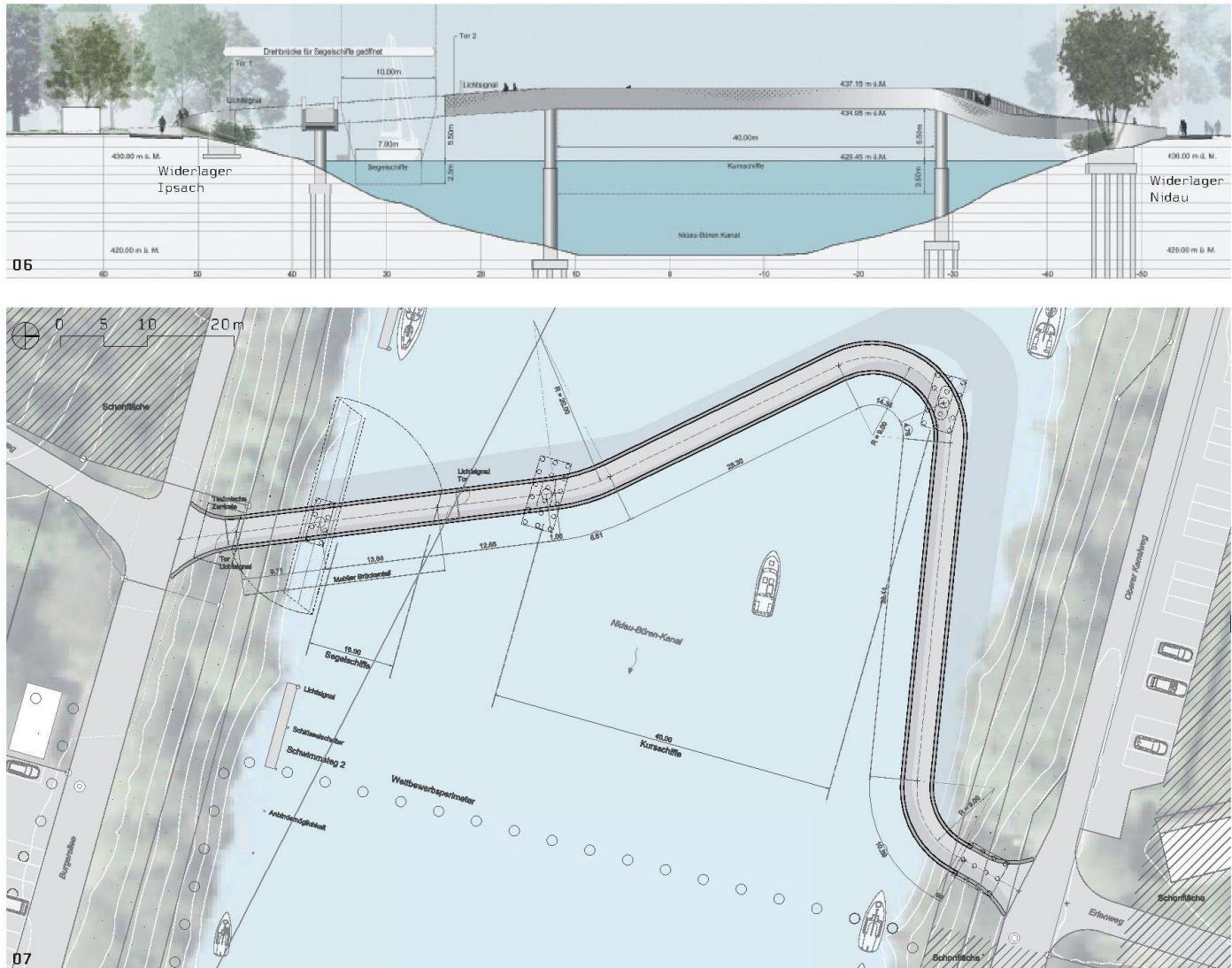
(af/cvr) Die neue Brücke über den 110 m breiten Nidau-Büren-Kanal soll den Uferweg in der Bieler Bucht schliessen – bislang war an dieser Stelle ein Umweg landeinwärts erforderlich. Die Herausforderungen für die Planung des Brückenbauwerks waren die Durchfahrtshöhe von 5.50 m in der Flussmit-

te für Kursschiffe, ein 10 m breiter, nach oben offener Durchlass für Segelboote am Südufer und die Schonflächen in beiden Uferbereichen. Bereits zur expo.02 hatte man den Lückenschluss erhofft. Aber erst im Herbst 2009 begann die Abklärung, die im März 2011 in eine Machbarkeitsstudie mündete. Am zweistufigen Projektwettbewerb der Stadt Nidau haben sich in der ersten Stufe 37 Teams beteiligt, von denen die Jury vier zur weiteren Bearbeitung auswählte, darunter zwei Konstruktionen mit einer drehbaren Öffnung und je eine Brücke mit Klapp- und Schiebemechanismus. Während die Klapp-

und Drehbrücke lange Rampen entlang der Ufer benötigen, schwenkt die drittplatzierte «Hohlkastendrehbrücke» im geöffneten Zustand auf fast 50 m über das südliche Ufer. Das Siegerprojekt «Curva» von Bächtold & Moor Ingenieure hingegen lässt die Ufer weitgehend ungestört und zwängt das Bauwerk mit den notwendigen Steigungen zwischen die beiden Widerlager, indem die Planer die Brückennachse so weit in die Länge ziehen, bis Lichtraumprofil und maximale Steigungen erfüllt sind. Die Lagerung der Brücke bilden drei Pfeiler und die Widerlager. Die Pfeiler sind biegesteif an den vor-



01–02 Siegerprojekt «Curva»: Die ungewöhnliche Form des 3.8 m breiten Stegs entsteht aus den Anschlüssen an die Umgebung, der maximalen Rampensteigung und der Durchfahrtshöhe für Kursschiffe – für Segelboote gibt es seitlich eine Drehbrücke.
 03–05 Klappt: «Falter». Dreht: «Hohlkastendrehbrücke». Schiebt: «Zimmer mit Ausblick».
 (Visualisierung: Bächtold & Moor Ingenieure; Modellfotos: Dominique Uldry)



06–07 Siegerprojekt «Curva»: Ansicht mit geöffneter Drehbrücke. Grundriss im geschlossenen Zustand. (Pläne: Bächtold & Moor Ingenieure)

gefertigten Stahlüberbau angeschlossen. Den Brückenquerschnitt bilden zwei dünnwandige Blechträger und eine verstieftes Fahrbahnplatte, die zu einem Trogquerschnitt zusammengefügt sind, der dennoch torsionssteif ist. Die starken Flansche der Blechträger mobilisieren, mittels Kräftepaar über die Trägerhöhe wirkend, die erforderliche Biegesteifigkeit. Eine Einspannung des Brückenträgers im Widerlager Nidau bietet die erforderliche Steifigkeit für die geschwungene Brückenform des nördlichen Randfelds. Den Segelbootdurchlass bildet eine Drehbrücke, die auf dem Prinzip eines Turmdrehkranz basiert. Im südlichen Pfeilerkopf befindet sich ein Drehkranz mit zwei Elektromotoren, die es ermöglichen, den Brückenteil in einer Minute um 90° zu drehen. In der

Weiterbearbeitung sind Planer und Behörden gefordert, da diese Art der Öffnung in der Schweiz unüblich ist.

PREISE

1. Rang/Preis (26 000 Fr.): «Curva», Bächtold & Moor Ingenieure, Bern; Dimension X Architekturbüro, Bern; bbz Landschaftsarchitekten, Bern; d'lite Lichtdesign, Zürich
2. Rang/Preis (18 000 Fr.): «Falter», Konstruktiv, Ingenieure und Planer, Gränichen; Andreas Amrein Architekt, Sursee
3. Rang/Preis (8000 Fr.): «Hohlkastendrehbrücke», Ove Arup & Partners International, London; Knight Architects, High Wycombe (UK); Eadon Consulting, Rotherham (UK)
4. Rang/Preis (4000 Fr.): «Zimmer mit Ausblick», AJS Ingénieurs, Neuenburg; R. Rast Architekten, Bern

JURY

Sachpreisgericht: Adrian Kneubühler, Stadtpräsident Nidau (Vorsitz); Elisabeth Brauen, Gemeinderätin Nidau; Bernhard Bachmann, Gemeindepräsident Ipsach; François Kuonen, Stadtplaner Biel; Kurt Schürch, Kreisoberingenieur

Fachpreisgericht: Peter Marti, Bauingenieur, Zürich; Rolf Hunziker, Bauingenieur, Biel; Andi Scheitlin, Architekt, Luzern; Hans Klötzli, Landschaftsarchitekt, Bern

Experten: Stephan Ochsenbein, Stadtschreiber Nidau / Projektleiter; Ulrich Trippel, Leiter Infrastruktur, Nidau; Thomas Strässler, Gemeinderat Ipsach; Jörg Bucher, Tiefbauamt; Hans Seelhofer, Bauingenieur, Zürich; Jean-Michel Vetter, Amt für Gemeinden u. Raumordnung; Rolf Weber, Kantonale Denkmalpflege; Marcel Perrottet, Strassenverkehrs- u. Schiffahrtsamt; Markus Bärtschi, Bielersee Schiffahrtsgesellschaft; Stephan Wälchli Lobsang, Anwohnerschaft; Urs Lüdi, Netzwerk Bielersee