Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 136 (2010)

Heft: 38: Bauen in Bhutan

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Öffentlicher Studienauftrag im selektiven Verfahren Ausbau Bahnhof Hardbrücke

Auftraggeberin Stadt Zürich, Tiefbauamt, Werdmühleplatz 3, 8001 Zürich

Aufgabe
Der Bahnhof Hardbrücke ist der wichtigste Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs für das Gebiet Zürich-West. Architektur und Image entsprechen aber nicht mehr der heutigen Bedeutung.
Verlangt wird eine hochwertige Gesamtlösung für den Ausbau des Bahnhofs Hardbrücke. Damit verbunden ist die Sicherstellung einer leistungsfähigen und sicheren Lösung zur Führung
und Verteilung der vielfältigen Langsamverkehrsströme. Nach Möglichkeit ist ein zusätzliches attraktives und wirtschaftliches Angebot an kommerziellen Nutzungen zu schaffen.

Verfahren

Verfahren

Das Verfahren wird als selektives Vergabeverfahren mit vorangehender Präqualifikation nach
Eignung gemäss Art. 12 Abs. 1 lit. b der Interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche
Beschaffungswesen (IVöB) in Verbindung mit § 10 Abs. 1 lit. i der Submissionsverordnung des
Kantons Zürich und in Anlehnung an die SIA-Norm 143 (Ausgabe 2009) durchgeführt. Das
Verfahren ist nicht anonym. Verfahrenssprache ist Deutsch.

Teilnahmeberechtigt

TeilnahmeberechtigtZur Teilnahme berechtigt Sind Planungsteams mit Sitz oder Wohnsitz in der Schweiz oder in allen Vertragsstaaten des WTO-Übereinkommens, soweit diese Gegenrecht gewähren. Bewerben können sich Gesamtplanungsteams bestehend aus den Fachdisziplinen Städtebau/Architektur, Bauingenieurwesen/Tragwerk und Verkehrsplanung. Die Federführung liegt bei der Fachdisziplin Städtebau/Architektur. Eine Mehrfachbeteiligung in diesen drei Fachdisziplinen ist ausgeschlossen. Der Beizug weiterer Spezialisten (Dach-, Fassadenbau, Lichtplaner, kommerzielle Nutzungen etc.) wird empfohlen, ist den Teams aber freigestellt. Eine Mehrfachbeteiligung dieser weiteren Spezialisten ist möglich.

Die Unterlagen stehen ab dem 17. September 2010 während dreier Wochen auf der Website des Tiefbauamts www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt unter «Aktuell» sowie auf www.simap.ch als pdf-Dokumente zur Verfügung.

Termine Eingabeschluss Präqualifikation Auswahl der Teams Start Studienauftrag Zwischenbesprechung Schlussabgabe Studienauftrag

Freitag, 8. Oktober 2010 Montag, 18. Oktober 2010 Freitag, 5. November 2010 Dienstag, 25. Januar 2011 Dienstag, 12. April 2011

Anzahl Planungsteams, Eignungskriterien

Anzani Pranungsteams, Eignungskriteren
Aufgrund der eingereichten Unterlagen nimmt das Beurteilungsgremium die Präqualifikation
nach Eignung vor. Es werden maximal fünf interdisziplinäre Planungsteams zum Studienauftrag
zugelassen.

Erfahrung im it der Projektierung und Realisierung von artverwandten Objekten und im Bezug
auf erfolgte Teamzusammensetzung Städtebau/Architektur und Bau/Tragwerk

Erfahrung im Planen und Bauen im Bahnbereich und unter Bahnbetrieb ist nachzuweisen
Ottalität von Befersproblekten

Rechtsmittelbelehrung
Gegen diese Ausschreibung kann gemäss Art. 15 Abs. 2 der IVöB innert 10 Tagen seit Eröffnung
der Verfügung schriftlich Beschwerde beim Verwaltungsgericht des Kantons Zürich, Militärstrasse 36, 8004 Zürich, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat
die Begehren und deren Begründung sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person
oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Publikation und vorhandene
Beweismittel sind beizulegen.

Zürich, 17. September 2010

Tiefbauamt der Stadt Zürich

Kostenlos testen unter: www.iVIEWER.ch





So günstig war ein professioneller Internet-Auftritt für Ihre Immobilie noch nie.



Stadtturmstrasse 19 CH-5400 Baden

T 056 209 01 55 F 056 209 01 59

info@immoserver.ch www.immoserver.ch







Langjährige Projekterfahrung im Zaunbau, Top-Referenzen sowie faires Preis-/Leistungsverhältnis

Fordern Sie jetzt kostenlos den Zaun-

Gratis-Tel. 0800 84 86 88



Mit BBase gibt's Sein mit Design!



www.bbase.ch Telefon 044 948 12 14

B:Base