

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 136 (2010)
Heft: 38: Bauen in Bhutan

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Stadt Zürich
Tiefbauamt

Öffentlicher Studienauftrag im selektiven Verfahren Ausbau Bahnhof Hardbrücke

Auftraggeberin

Stadt Zürich, Tiefbauamt, Werdmühleplatz 3, 8001 Zürich

Aufgabe

Der Bahnhof Hardbrücke ist der wichtigste Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs für das Gebiet Zürich-West. Architektur und Image entsprechen aber nicht mehr der heutigen Bedeutung. Verlangt wird eine hochwertige Gesamtlösung für den Ausbau des Bahnhofs Hardbrücke. Damit verbunden ist die Sicherstellung einer leistungsfähigen und sicheren Lösung zur Führung und Verteilung der vielfältigen Langsamverkehrsströme. Nach Möglichkeit ist ein zusätzliches attraktives und wirtschaftliches Angebot an kommerziellen Nutzungen zu schaffen.

Verfahren

Das Verfahren wird als selektives Vergabeverfahren mit vorangehender Präqualifikation nach Eignung gemäss Art. 12 Abs. 1 lit. b der Interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen (IVöB) in Verbindung mit § 10 Abs. 1 lit. i der Submissionsverordnung des Kantons Zürich und in Anlehnung an die SIA-Norm 143 (Ausgabe 2009) durchgeführt. Das Verfahren ist nicht anonym. Verfahrenssprache ist Deutsch.

Teilnahmeberechtigt

Zur Teilnahme berechtigt sind Planungsteams mit Sitz oder Wohnsitz in der Schweiz oder in allen Vertragsstaaten des WTO-Übereinkommens, soweit diese Gegenrecht gewähren. Bewerben können sich Gesamtplanungsteams bestehend aus den Fachdisziplinen Städtebau/Architektur, Bauingenieurwesen/Tragwerk und Verkehrsplanung. Die Federführung liegt bei der Fachdisziplin Städtebau/Architektur. Eine Mehrfachbeteiligung in diesen drei Fachdisziplinen ist ausgeschlossen. Der Beizug weiterer Spezialisten (Dach-, Fassadenbau, Lichtplaner, kommerzielle Nutzungen etc.) wird empfohlen, ist den Teams aber freigestellt. Eine Mehrfachbeteiligung dieser weiteren Spezialisten ist möglich.

Unterlagen

Die Unterlagen stehen ab dem 17. September 2010 während dreier Wochen auf der Website des Tiefbauamts www.stadt-zuerich.ch/tiefbauamt unter «Aktuell» sowie auf www.simap.ch als pdf-Dokumente zur Verfügung.

Termine

Eingabeschluss Präqualifikation	Freitag, 8. Oktober 2010
Auswahl der Teams	Montag, 18. Oktober 2010
Start Studienauftrag	Freitag, 5. November 2010
Zwischenbesprechung	Dienstag, 25. Januar 2011
Schlussabgabe Studienauftrag	Dienstag, 12. April 2011

Anzahl Planungsteams, Eignungskriterien

Aufgrund der eingereichten Unterlagen nimmt das Beurteilungsgremium die Präqualifikation nach Eignung vor. Es werden maximal fünf interdisziplinäre Planungsteams zum Studienauftrag zugelassen.

- Erfahrung mit der Projektierung und Realisierung von artverwandten Objekten und im Bezug auf erfolgte Teamzusammensetzung Städtebau/Architektur und Bau/Tragwerk
- Erfahrung im Planen und Bauen im Bahnbereich und unter Bahnbetrieb ist nachzuweisen
- Qualität von Referenzobjekten

Rechtsmittelbelehrung

Gegen diese Ausschreibung kann gemäss Art. 15 Abs. 2 der IVöB innert 10 Tagen seit Eröffnung der Verfügung schriftlich Beschwerde beim Verwaltungsgericht des Kantons Zürich, Militärstrasse 36, 8004 Zürich, erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren und deren Begründung sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der vorliegenden Publikation und vorhandene Beweismittel sind beizulegen.

Zürich, 17. September 2010

Tiefbauamt der Stadt Zürich

Kostenlos testen unter: www.iVIEWER.ch



Webseite
ab
CHF 180.-

So günstig war ein professioneller Internet-Auftritt
für Ihre Immobilie noch nie.

IMMOSEVER
REAL ESTATE ONLINE SOLUTIONS

Stadtturmstrasse 19
CH-5400 Baden

T 056 209 01 55
F 056 209 01 59

info@immoserver.ch
www.immoserver.ch

**Betonabbruch bis
2,3 Meter Stärke ohne
grosse Emissionen**

**Arbeitshöhe
bis 60 Meter**

**Wir schaffen
Platz für Neues.**

Bei Aregger wird heute geordnet rückgebaut. Mit spezialisiertem Know-How und modernstem Gerät garantieren wir dabei eine minimale Beeinträchtigung der Mitwelt.

AREGGER Rückbau
Im Rückbau der Zeit voraus.

Aregger AG | Spezialist für Rückbau und Altlastensanierung
6018 Buttisholz | Telefon 041 929 50 50 | www.aregger-ag.ch

**Ihr Spezialist für
Zäune und Tore**

www.zaunteam.ch

**20 x Zaunteam in
der Schweiz**

**Langjährige Projekterfahrung im
Zaunbau, Top-Referenzen sowie
fares Preis-/Leistungsverhältnis**

Fordern Sie jetzt kostenlos den Zaun-
katalog an.

Gratis-Tel. 0800 84 86 88

SEIN ODER DESIGN

Mit BBase gibt's Sein mit Design!

www.bbase.ch
Telefon 044 948 12 14