Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 135 (2009) **Heft:** 9: Futterneid

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Der Flughafen Zürich ist in der globalisierten Wirtschaft nicht nur bezüglich der hervorragenden Erreichbarkeit für die Standortgunst der Metropolitanregion Zürich wichtig. Immer mehr spielt er eine bedeutungsvolle Rolle als eigenständiger Wirtschaftsschwerpunkt mit vielfältigem Angebot an Dienstleistungen und Arbeitsplätzen.

Unique (Flughafen Zürich AG) schreibt auf der Grundlage einer umfassenden Testplanung ein Wettbewerbsverfahren aus: Am Schnittpunkt internationaler und regionaler Verkehrsträger entsteht mit einem erlesenen Dienstleistungsangebot eine Destination mit hoher Aufenthaltsqualität; hier können auf etwa 200 000 m² Nutzfläche anspruchsvolle und wählerische Besucher aus aller Welt und aus der Region effizient Leistungen abrufen, Sicherheit und Diskretion einfordern, ihre Zeit geniessen und sich begeistern lassen. Die geplante Entwicklung namens «The Circle at Zurich Airport» ergänzt die bestehenden Nutzungen und verschafft dem Flughafen einen Vorsprung in der Qualität und der Innovation seines Angebotes und somit ein zukunftsweisendes Profil im internationalen Wettbewerb. Unique (Flughafen Zürich AG) plant, selber zu investieren.



Bauvorhaben	«The Circle at Zurich Airport»
Verfahrensart	Mehrstufiger Wettbewerb im selektiven Verfahren nach SIA 142
Ausschreibende Stelle	Unique (Flughafen Zürich AG)
Investitionsvolumen	ca. 1 Milliarde CHF (inkl. Land)
Projektrealisierungstermin	2012 bis 2018
Leistung	BKP 291/292 Architektur/Bauingenieurwesen
Eignungsnachweis Stufe 1	Selbstdeklaration und Referenzen der fachlichen und organisatorischen Eignung. Keine Doppelbewerbungen erlaubt.
Frist für die Einreichung der Bewerbungsunterlagen	24. März 2009, 16.00 Uhr
Anzahl Stufe 2	12 bis 15 Teams
Abgabe Stufe 2 (anonym)	Ende Juli 2009
Anzahl Stufe 3	3 bis 5 Teams
Abgabe Stufe 3 (Workshops)	Anfang Dezember 2009
Gesamtpreissumme	CHF 700 000 (inkl. 7,6% MwSt.)
Bezug der Bewerbungsunterlagen	www.simap.ch (Themen: Ausschreiben/Wettbewerbe Architektur)
Sprache des Verfahrens	Deutsch
WTO-Abkommen unterstellt	Ja
Rechtsmittelbelehrung	Gegen diese Ausschreibung kann innert 10 Tagen, von der Publikation an gerechnet, beim Verwaltungsgericht des Kantons Zürich schriftlich Beschwerde eingereicht werden.
Kontakt	thecircle@unique.ch, Tel. +41 43 816 76 09, Postfach, CH-8058 Zürich-Flughafen





Architektur- und Ingenieurpreis erdbebensicheres Bauen

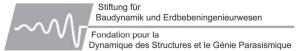


Erdbebensicheres Bauen ist kostengünstig

- falls Architekt und Ingenieur beim Entwurf eng zusammenarbeiten
- mit Mehrkosten meist nur zwischen 0 und 1 Prozent der Baukosten

Bewerben Sie sich mit einem 2005 – 2008 fertig gestellten Objekt

- Preisgeld für 2 Objekte total Fr. 20'000.-
- Eingabe bis 31. März 2009 an



Informationen: www.baudyn.ch

HOCHSCHULE

«Lizenz zum Erfolg»

Während meines Ingenieurstudiums arbeite ich als Konstrukteur und bin finanziell unabhängig. Ich schätze den engen Bezug meiner beruflichen Arbeit zum Studium. So bereite ich mich auf eine solide berufliche Zukunft vor. Das berufsbegleitende Bachelor-Hochschulstudium gibt es nur an der HSZ-T. Informationen zum berufsbegleitenden Studium Architektur, Bauingenieurwesen, Elektrotechnik, Informatik und Maschinentechnik finden Sie unter www.hsz-t.ch.



www.hsz-t.ch

Sandro Jermann, Student an der HSZ-T

Hochschule für Technik Zürich HSZ-T · Die berufsbegleitende Ausbildung zum Bachelor · Lagerstrasse 41 · 8004 Zürich 5 Minuten vom Hauptbahnhof · Telefon +41 43 268 25 22 · Mitglied der Zürcher Fachhochschule



www.visualisierung.ch

Wir visualisieren Ihre Projekte: Mathys Partner, Technopark, 8005 Zürich, Tel. 044 445 17 55



Erschütterungsmessgeräte

VISIAS TOS

VIBRAS

Interessiert?
Verlangen Sie
unverbindlich
den ausführlichen
Prospekt.



Gestenrietstr. 2, 8307 Effretikon, Tel. 052 343 80 80, Fax 052 343 15 00 E-Mail: info@walesch.ch Internet: www.walesch.ch

VITOGAZ – Die grüne Energie

Heizungssanierung leicht gemacht – kostengünstig mit Flüssiggas

Machen Sie Schluss mit hohen Heizkosten. Setzen Sie jetzt auf modernste Gas-Brennwerttechnik auch ohne Erdgasanschluss in der ganzen Schweiz!





Ob bei der **Sanierung** oder bei **Neubauten** – preiswert und umweltfreundlich. Von der Planung bis hin zur Ausführung und Übergabe – alles aus einer Hand.

VITOGAZ Switzerland AG

Customer Service Center, 2087 Cornaux Telefon 032 758 75 55, welcome@vitogaz.ch www.vitogaz.ch

