Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 135 (2009)

Heft: 35: Grossstadt Winterthur

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch







Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Ersatz Oberbau Aarebrücke in Aarau Projektwettbewerb

1. Veranstalterin

Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt Abteilung Tiefbau, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau Kontaktperson: Roberto Scappaticci Tel: 062 835 36 13; Fax: 062 835 36 29

2. Wettbewerbsaufgabe

Projektwettbewerb Ersatz Oberbau Aarebrücke in Aarau.

Die Veranstalterin sucht Ingenieurteams für die Ausarbeitung eines Projektvorschlags für einen neuen Brückenoberbau (Länge zirka 110 m, nutzbare Breite 16 m). Die beiden Flusspfeiler bleiben bestehen. Bestandteil der Aufgabe ist im Weiteren die Neugestaltung der Aareuferwege im Bereich der Brückenköpfe sowie die Gestaltung des Übergangbereichs von der Aarebrücke zur Altstadt.

3. Verfahren

Der Projektwettbewerb wird in einem offenen, einstufigen, anonymen Verfahren durchgeführt. Das Verfahren untersteht dem GATT/WTO-Abkommen, der Interkantonalen Vereinbarung über das öffentliche Beschaffungswesen (IVöB), dem kantonalen Submissionsdekret (SubD) sowie der SIA-Ordnung 142 für Architektur- und Ingenieurwettbewerbe. Die Verfahrenssprache ist deutsch.

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnehmen am Wettbewerb können Planungsbüros aus dem Bereich Ingenieurbau. Die Veranstalterin empfiehlt, in das Team Planer aus den Fachrichtungen Architektur und Landschaftsgestaltung zu integrieren. Teilnahmeberechtigt sind Firmen mit Sitz in der Schweiz oder in einem Vertragsstaat des GATT/WTO-Abkommens über das öffentliche Beschaffungswesen, soweit dieser Staat Gegenrecht gewährt.

5. Termine

Ingenieurteams, die am Wettbewerb teilnehmen wollen, haben sich bei der Veranstalterin bis am 30. September 2009 schriftlich anzumelden unter Vermerk «Projektwettbewerb Aarebrücke Aarau». Die Anmeldefrist dient dazu, die richtige Anzahl Einsatzmodelle und Wettbewerbsdossiers bereitstellen zu können. Falls sich jemand erst nach dieser Anmeldefrist zur Teilnahme entschliesst, muss er damit rechnen, dass die Abgabe der Unterlagen länger dauert.

Bei der Übergabe der Modellgrundlage am 27. November 2009 ist eine Depotgebühr von CHF 300.— zu bezahlen (Barzahlung).

Versand Wettbewerbsunterlagen

FragestellungEingabe Wettbewerbsarbeit

ab 5. Oktober 2009 bis 30. Oktober 2009 bis 29. Januar 2010

6. Preisgericht

Vertretung Veranstalterin:

- Rolf H. Meier, Kantonsingenieur, Kanton Aargau
- Matthias Adelsbach, Bauingenieur, Kanton Aargau, Kl Stv. (Vorsitz)
- Beat von Arx, Bauingenieur, Kanton Aargau

Fachpreisrichter:

- Felix Fuchs, Architekt, Stadtbaumeister Aarau
- Prof. Dr. Peter Marti, Bauingenieur, Zürich
- Prof. Dr. Martin Steinmann, Architekt, Aarau
- Rainer Zulauf, Landschaftsarchitekt, Zürich
- Jürg Conzett, Bauingenieur, Chur
- Prof. Peter Degen, Architekt, Städteplaner, Basel

Sachpreisrichterin:

Jolanda Urech, Stadträtin, Aarau

7. Beurteilungskriterien

Beurteilt wird die Einpassung und Gestaltung, das Tragwerkskonzept, die Umgebungsgestaltung sowie die Verkehrsqualität.

8. Gesamtpreissumme/Entschädigung

Dem Preisgericht steht eine Gesamtpreissumme von CHF 160 000.— (inkl. MWSt.) für Preise und Ankäufe zur Verfügung. Den Wettbewerbsteilnehmern wird keine feste Entschädigung entrichtet.



Studienauftrag mit Prägualifikation Internationales Zentrum für Leistungsund Breitensport, Winterthur

Ausschreibende Stellen

hefair nartners AG Thurgauerstrasse 60 8050 Zürich

Stadt Winterthur Departement Bau Amt für Städtebau, Stadtgestaltung/Wettbewerbe Technikumstrasse 81, Postfach 8402 Winterthur

Verfahren

Das Verfahren wird offen ausgeschrieben und in zwei Stufen durchgeführt. Im Rahmen der Präqualifikation werden die fünf geeignetsten Planungsteams (Architekten, Landschaftsplaner) zur Ausarbeitung einer Projektstudie und zur Einreichung eines Honorarangebots für die Weiterbearbeitung eingeladen. Der Auftrag für die Weiterbearbeitung des Siegerprojekts wird ausschliesslich durch die privaten Initianten finanziert.

Das Verfahren untersteht nicht den gesetzlichen Bestimmungen über das öffentliche Beschaffungswesen. Verfahrenssprache ist Deutsch.

Bauvorhaben

Private Investoren wollen im Sportpark Deutweg ein Internationales Zentrum für Leistungs- und Breitensport (IZLB) realisieren. Das Projekt sieht unter anderem den Bau von zwei Dreifachturnhallen, einem Kunstrasenplatz, sportmedizinischen Angeboten und einen Krafttrainingsbereich vor. Zudem ist ein Unterkunftsbereich für Sportlerinnen und Sportler vorgesehen. Zentrale Elemente im Konzept sind die Nutzung von Synergien mit den bestehenden städtischen Sportanlagen. Gleichzeitig sind die Anlagen des IZLB auch für die Bevölkerung zugänglich.

Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle qualifizierten Architekturbüros. Eine Zusammenarbeit von Fachleuten aus den Sparten Architektur und Landschaftsarchitektur ist erwünscht.

Termine

Ausschreibung Präqualifikation 28. August 2009 Abgabe der Präqualifikationsunterlagen: ab Montag, 31.08.2009 Freitag, 25.09.2009 Einreichen der Bewerbungen: Voraussichtlicher Entscheid der Jury über die Auswahl

der für die 2. Stufe zugelassenen Bewerber: Anfang Oktober 2009

Beurteilungskriterien Präqualifikation

Die Eignung der Teams wird anhand folgender Kriterien überprüft:

- Erfahrung und Potential des Planerteams insbesondere im Bereich Sportbauten: architektonisch-gestalterische Fachkompetenz und Erfahrung in der Planung von wirtschaftlich und betrieblich optimierten vergleichbaren
- Qualifikation und Leistungsfähigkeit des Planerteams bei der Planung und Realisierung vergleichbarer Bauvorhaben. Es wird beurteilt, ob die im Planerteam eingebundenen Firmen und Personen in der Lage sind, die erforderlichen Leistungen zu erbringen.

Fachjury:

Michael Hauser, Stadtbaumeister Winterthur Mateja Vehovar, Architektin Zürich Markus Peter, Architekt Zürich Roland Fust, Initiant

Bezug des Programms

Interessenten können auf der Webseite www.staedtebau.winterthur.ch unter «Wettbewerbe - Studienauftrag IZLB» den Leitfaden zum Studienauftrag und das Formular für die Selbstdeklaration herunterladen oder bei der ausschreibenden Stelle persönlich beziehen.

Stadt Winterthur, Amt für Städtebau

Preis-Leistung verbindet -Anfragen lohnt sich. Immer.

AEPLI

Industriestrasse 15 9201 Gossau Tel. 071 388 82 82 Fax 071 388 82 92 stahlbau@aepli.ch www.aepli.ch

Preis und Leistung stehen bei uns täglich im Mittelpunkt. Geringere Kosten bedeuten nicht automatisch weniger Qualität oder mangelnde Flexibilität. Fragen Sie uns an.

HOLINGER

INTEGRALE BETRACHTUNG



Schäden durch Naturgefahren können durch eine angepasste Nutzung unseres Lebensraumes vermieden werden. Gefahrenkarten dienen dabei als Grundlage für Raum- und Massnahmenplanung.

GEFAHRENKARTIERUN

Schweiz: Baden, Basel, Bern, Dornach, Frauenfeld, Frick, Küsnacht Lausanne, Liestal, Luzern, Olten, Schwyz, Winterthur, Zürich Deutschland: Hohentengen am Hochrhein Luxemburg: Luxemburg