

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 135 (2009)
Heft: 5: Hors catégorie

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das Bauregister der TEC21-Redaktion wurde bis in die 1950er-Jahre in dieser Form geführt. Manche Bauten waren schon damals schwierig zu klassifizieren (Bild: co/Red.)

HORS CATÉGORIE

Im Archiv der Vorgängerzeitschriften von TEC21 wurden bis in die 1950er-Jahre die im Heft beschriebenen Bauwerke registriert und in Kategorien abgelegt: von Autobahnen bis zu Zahnradbahnen, jeweils von A–Z sortiert und katalogisiert. Aber auch die Registerkarte «Verschiedenes» ist zu finden. Hier sind besondere Bauaufgaben abgelegt, die in Nutzung oder Bauart zu speziell sind, als dass sie mit anderen vergleichbaren Objekten einer eigenen Kategorie hätten zugeordnet werden können. Als Beispiele seien etwa die filigranen Gewölbereihen-Pfeilerstaumauern von Robert Maillart erwähnt oder auch die in Spritzbeton erstellten Motorschiffe von Conrad Zschokke.

Wenn das Archiv in der beschriebenen Form heute noch fortgeführt würde, gäbe es weiterhin interessante Einträge in der Rubrik «Verschiedenes». Einen Beitrag zur Fortsetzung dieser fiktiven Kartei der ungewöhnlichen Bauwerke möchten wir mit dem vorliegenden Heft leisten. Dabei geht es weniger um Entwurf und Ausführung der Bauwerke an sich als um deren spezielle Nutzung.

Die ab Seite 20 vorgestellte Konstruktion der Halle in Gaissach bei Bad Tölz (D) ist durchaus innovativ und interessant, einzigartig ist aber ihr Verwendungszweck als Simulationshalle für Berg- und Luftrettungseinsätze. In dieser Halle können die Einsatzkräfte der bayrischen Bergwacht nun unabhängig von der Witterung und ohne die Nutzung von echten Rettungshelikoptern Rettungsaktionen trainieren.

Beim zweiten präsentierten Bauwerk, einem Trockendock, ist das Prinzip altbekannt, die Nutzung im konkreten Fall aber speziell: Statt Schiffen werden – wie 1986 die hohlen Pfeiler für das Oosterschelde-Sturmflutwehr in den Niederlanden – Bohrseln im Trockenen zusammengebaut und anschliessend mit Schleppern an ihren Einsatzort gebracht. Ein Schweizer Ingenieurbüro baute das Objekt in Abu Dhabi. Die Bohrseln, die bisher an Land erstellt und anschliessend ins Meer gezogen wurden, können darin unabhängiger von der Witterung und logistisch einfacher zusammengebaut werden.

Weniger spektakulär, in der Ausführung aber ebenfalls anspruchsvoll ist die Erweiterung des Felslabors Mont Terri im Jura um einen zusätzlichen Stollen. In dieser Anlage wird im Auftrag des Bundes erforscht, inwieweit sich Opalinuston zum Bau eines geologischen Tiefenlagers für radioaktive Abfälle eignet. Um ein Quellen des Tons zu verhindern, musste der 2008 fertiggestellte neue Laborstollen trocken gefräst werden.

Die beschriebenen Bauwerke sind sehr unterschiedlich. Sie widerspiegeln die Vielfalt der Anforderungen, die die technische und gesellschaftliche Entwicklung an das Ingenieurwesen stellt, und zeigen, wie individuell und «verschieden» diese Bauaufgaben erfüllt wurden.

Aldo Rota, rota@tec21.ch

5 WETTBEWERBE

Kaspar-Diener-Förderpreis 2008

8 MAGAZIN

Erneuerung oder Neuinterpretation? – Reaktionen zum Wettbewerb Sälschulhaus Olten | Öffentliche Aufgabe – offenes Verfahren: 1. Forum der Stiftung Forschung Planungswettbewerbe | Las Vegas' duale Ästhetik

20 DRAUSSEN IN DER HALLE

Katinka Corts Wetterunabhängig Berg- und Luftteinsätze trainieren: Die weltweit erste Simulationshalle für Helikopter bei Bad Tölz (D) ermöglicht mehr Sicherheit und vermindert Lärm und CO₂-Emissionen.

24 INS TROCKENE BRINGEN

Tobias Gerber In Abu Dhabi am Persischen Golf ist seit 2007 ein Trockendock für die Erstellung von Bohrseln in Betrieb. Die erste wurde 2008 erfolgreich ins Wasser gezogen, an der zweiten wird derzeit gebaut.

27 UNTER TAGE FORSCHEN

Paul Bossart et al. Radioaktive Abfälle: Die Forschung der letzten zehn Jahre in einem Teil des Sicherheitsstollens des Mont-Terri-Autobahntunnels hat gezeigt, dass sich Opalinuston grundsätzlich zur Lagerung eignet.

32 SIA

Beitritte zum SIA im 4. Quartal 2008 | Vernehmlassungen zur Norm SIA 118 und zur Vornorm SIA 118/274 | Tagung zum Thema Bauwesen und Tourismus

37 PRODUKTE

45 IMPRESSUM

46 VERANSTALTUNGEN