

Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tec21**

Band (Jahr): **134 (2008)**

Heft 13: **Seilbahnen**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Erlebnisreise über den Schottertrog.

Die atemberaubende Fahrt mit dem Glacier Express von St. Moritz nach Zermatt führt sicher über den 2033 m hohen Oberalppass und durch traditionsreiche Bergtäler mit Jahrhunderte alter Kultur. Dabei überquert die berühmte Gebirgsbahn 291 Brücken, darunter auch den Val Lumpegna Viadukt zwischen Sumvitg und Disentis.

Das 153.50 m lange Bauwerk wurde in den Jahren 1911 und 1912 nach den damals gültigen Normen für gemauerte Viadukte erstellt. Der Viadukt besteht aus dem Hauptbogen mit einer Spannweite von 30 m sowie den beidseitigen Lehnenviadukten.

Um die langfristige Substanz des Mauerwerkes vor der Durchfeuchtung zu schützen, musste auf der ganzen Brückenlänge ein neuer, abgedichteter Betonschottertrog gebaut werden. Der Wichtigkeit dieses Bauwerks für die Sicherheit des Bahnbetriebes bewusst, wurde die SikaBau AG, Chur, mit der Abdichtung des Schottertroges beauftragt. Dafür setzte sie Icosit® Elastomastic TF ein, was den direkten Einbau des Schotters für die Gleise auf die Abdichtung möglich machte.

Bauherr: Rhätische Bahn.

Auftraggeber: Berther Bauunternehmung, Disentis.

Bauingenieure: Schlegel + Schmed AG, Chur.



Niederlassungen in: Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren ZH, Tel. 044 436 49 00, Fax 044 436 45 70, www.sikabau.ch