

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 133 (2007)  
**Heft:** 47: Minergiebauten

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Dichtung und Hightech im Berg.

Der Uetlibergtunnel N4.1.5 verbindet die Umfahrung Birmensdorf mit der bestehenden Nationalstrasse A3 Zürich – Chur. Die Vortriebe der Röhren Basel und Chur mit je 4'420 m Länge erfolgen konventionell, durch Sprengen oder mit Hilfe der Ausweitungsmethode mit Hinterschneidtechnik, die weltweit erstmals angewandt wird. In den Lockergesteinszonen sind zum Teil umfangreiche Bauhilfsmassnahmen wie Injektionen, Grundwasserspiegelabsenkungen, Rohrschirmgewölbe sowie gestaffelte Ausbruchvorgänge zur Durchörterung der geotechnisch äusserst schwierigen Verhältnisse notwendig. Die beiden Tunnelröhren sind alle 300 m mit einem begehbaren und alle 900 m mit einem befahrbaren Querschlag verbunden. Bauzeit: 2001 bis 2007. Die SikaBau AG Zürich ist mit der Ausführung einer druckhaltenden Vollabdichtung in den Lockergesteinszonen (maximaler Druck: 5 bar) sowie einer druckhaltenden, drainierten Vollabdichtung im Bereich der Molassestrecke beauftragt.

Gesamtprojekt- und Oberbauleitung: Baudirektion des Kantons Zürich

Projektverfasser und Bauleitung: Amberg Engineering AG

Unternehmer: ARGE Uetlibergtunnel. Federführung: Implenia Bau AG

Abdichtung: SikaBau AG Zürich

Die Applikation der dafür eingesetzten Dichtungsbahnen Sikaplan® PECO, total 360'000 m<sup>2</sup>, erfolgt mittels der bereits in früheren Tunnelobjekten erfolgreich eingesetzten und weiterentwickelten Folienmaschinen.

Niederlassungen in: Aarau, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kirchberg/BE, Kriens, Meyrin/Satigny, MuttENZ, Schlieren ZH, Steg/VS, St. Gallen



# SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Reitmenstrasse 7, Postfach, 8952 Schlieren, Tel. 044 436 49 00, Fax 044 436 45 70, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)

# Hier wachsen: Neue Fenster-Trends



Holz- und Holzmetallfenster sind in der Schweiz gefragter denn je. Mit einem vielseitigen Lieferprogramm und Innovationen wie der Holz-Korkkante **tr-energreen®** setzen wir alles daran, dass die Fensterbauer mit kreativer Arbeit immer wieder neue Akzente setzen können.

**tr** sägerei  
trachsel ag

**HÖLZ**  
VEREDELUNG ENERGIE

3099 rüti bei riggisberg · telefon 031 808 06 06 · telefax 031 808 06 00  
mail@trachsel-holz.ch