

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 40: The London Plan

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

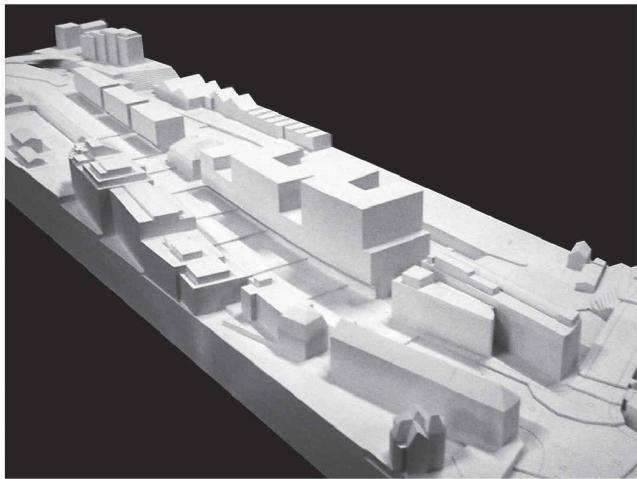
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Der Vorschlag zwischen Bahn und Murtenstrasse in Bern soll in einer Überbauungsordnung umgesetzt werden (Weiterbearbeitung, Garber Pulver Architekten)**

## Entlang der Murtenstrasse

(bō) «Städtebauliche Planung» nennen die Verantwortlichen den anonymen Studienauftrag, zu dem sie fünf Architekturbüros eingeladen hatten. Dass hier Städtebau betrieben werden konnte, beweist der grosse Planungsperimeter: Murtenstrasse 10–66 in Bern. Das längliche Gebiet, zwischen Bahngleisen und stark befahrener Murtenstrasse ist im Besitz von unterschiedlichen Eigentümern. Während die Bebauung südlich der Strasse und angrenzend an den Bremgartenfriedhof eine städtische Dichte aufweist und den Strassenraum klar definiert, ist die Bebauung der gegenüberliegenden Strassenseite heterogen und städtebaulich wenig prägnant, schreibt die Jury

einleitend. Die Murtenstrasse sei damit wenig attraktiv und das Potenzial als Stadteingang ungenügend genutzt. Deshalb suchten die Inselspital-Stiftung, das Kantonale Amt für Grundstücke und Gebäude, die Liegenschaftsverwaltung der Stadt Bern und das Stadtplanungsamt gemeinsam eine hervorragende städtebauliche Lösung, die in eine Überbauungsordnung münden soll.

Den Architekten wurde es überlassen, ob sie die im städtischen Inventar als schützenswert geltenden Bauten erhalten wollten. Das Mehrfamilienhaus Murtenstrasse 20–30, erbaut 1862, ist zusammen mit dem «Quartierhof» in der Lorraine das älteste noch erhaltene

Reihen-Mietshaus der Stadt. Das «Lobhaus» an der Murtenstrasse 46, erbaut 1909, ist mit seinen zwei Wohnungen, Stallungen und Reithalle auf einen Pferdehändler zugeschnitten. Alle Teams zeigten, dass mit der Erhaltung vom «Lobhaus» städtebauliche Qualität erzeugt werden konnte. Die Erhaltung der Murtenstrasse 20–30 würde laut Jury der Bau der dringend benötigten Neubauten auf den Grundstücken, die kurzfristig zur Verfügung stehen, nicht zulassen. Der siegreiche Vorschlag von *Garber Pulver* ist von pragmatischer Evidenz, lobt die Jury. Dort, wo das eher unwirtliche, lang gezogene Areal die grösste Tiefe hat, wird ein mächtiger Baukörper platziert.

Das «Lobhaus» wird restauriert, und westlich davon stehen als eine Art Ausklang drei einfache Neubauten. Parallel zur ansteigenden Murtenstrasse und der abnehmenden Arealtiefe wird die Höhe bis zum «Lobhaus» reduziert und dann für die westlichen Volumen als beruhigende Horizontale konstant beibehalten. Charakteristisch für den Bebauungsvorschlag sei im Weiteren die systematische Komposition des Hauptkörpers mit U-förmigen Aufbauten.

### Weiterbearbeitung

Graber Pulver Architekten, Bern; Mitarbeit: David Schneider, Patrick Furrer, Aurelie Mayor, Maya Scheibler; Wirtschaftlichkeit/Projektentwicklung: Wüest & Partner, Zürich; smt ingenieure + planer, Bern

### Weitere Teilnehmende

- Baumschlager Eberle, St. Gallen
- Martin & Elisabeth Boesch, Zürich
- Bearth & Deplazes, Chur
- Regina + Alain Gonthier, Bern

### Beurteilungsgremium

Robert Braissant, Architekt (Vorsitz); Walter Däppen, Liegenschaftsverwaltung der Stadt Bern; Bernhard Furrer, Denkmalpfleger Stadt Bern; Bernhard Leu, Direktor Betrieb Insel- und Universitätsspital; Giorgio Macchi, Kantonsbaumeister; Christian Wiesmann, Stadtplaner; Gundula Zach, Architektin; Doris Haldner, Amt für Grundstücke und Gebäude, Kanton Bern (Ersatz); Peter C. Jakob, Architekt (Ersatz); Markus Studer, Betrieb Inselspital Bern (Ersatz)

## RISSE? SENKUNGEN?

**URETEK DEEP INJECTIONS<sup>®</sup>:  
DIE LÖSUNG BEI FUNDATIONSPROBLEMEN**

### ANWENDUNGEN BEI:

- Wenig tragfähigem Untergrund
- Zu grosser Bodenpressung
- Ungenügender Fundation
- Aufschüttung

### IHR NUTZEN:

- Einfache und schnelle Ausführung
- Sofortige Wirkung
- Keine Baustelle
- Zeit- und kostensparend

**KOSTENLOSE ANGEBOTE**



Tel. 041 676 00 80  
Fax 041 676 00 81  
[www.uretek.ch](http://www.uretek.ch)  
[uretek@uretek.ch](mailto:uretek@uretek.ch)