

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 132 (2006)
Heft: 40: The London Plan

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein letzter Blick auf das East End macht den Balanceakt deutlich, den die GLA vollführen will. Ohne eigene Ressourcen ist die Stadt auf Developer angewiesen, um den Raum östlich von Aldgate baulich weiterzuentwickeln. Doch mit ihren auf grösstmögliche Rendite ausgerichteten Inszenierungen einer exklusiven Urbanität waren Developer in der Vergangenheit treibende Kräfte bei der Verdrängung ärmerer Bevölkerungsgruppen. Die Frage stellt sich, ob der Bau des Olympiageländes im Lower Lea Valley oder des neuen Geschäftsviertels in Stratford dieses Muster durchbrechen kann. Es bleibt abzuwarten, ob es dem Bürgermeister mit der erweiterten Planungsbefugnis und seiner neu gewonnenen Zuständigkeit über die Wohnungsbauförderung gelingt, der sozialräumlichen Polarisierung Einhalt zu gebieten. Mit der Verkehrspolitik hält Livingstone jedoch einen Trumpf in der Hand, den er jetzt schon im Sinne der sozialen und ökologischen Nachhaltigkeit der Stadtentwicklung einzusetzen versucht. Die Eindämmung der allgegenwärtigen Staus mit Hilfe der Congestion Charge, der Ausbau des öffentlichen Verkehrs und erste Tarifermäßigungen haben der Stadt schon jetzt eine neue Prägung verliehen. Die Massnahmen zielen nicht zuletzt darauf ab, den Lebens- und Arbeitsalltag der Londoner mit geringerem Einkommen zu erleichtern. Ihr Erfolg und ihre Popularität könnten für jenen Rück-

halt in der Bevölkerung sorgen, den die Stadtregierung braucht, um die ambitionierten Ziele des London Plan zu erreichen. Angesichts der vielschichtigen Machtfelder und Interessenlagen, die in der Global City aufeinanderstossen, ist Planung hier ein Moderieren instabiler Koalitionen in einem unberechenbaren Kräftespiel.

André Bideau, Arch. ETH, Architekturtheoretiker, Kritiker und Dozent, Zürich, a.bideau@econophone.ch

Angelus Eisinger, Städtebau- und Planungshistoriker, Prof. für Städtebau und Raumentwicklung an der Hochschule Liechtenstein, PD ETH Zürich, Zürich, angelus.eisinger@history.gess.ethz.ch

Oliver Pohlisch, Journalist, Kulturwissenschaftler und Fotograf, Berlin, oliver.pohlisch@web.de

Anmerkungen

- 1 Sharon Zukin: Landscapes of power – from Detroit to Disney World. Berkeley 1991, S. 28f.
- 2 Greater London Authority: The draft London Plan. Juni 2000, S. xi/xii.
- 3 Greater London Authority: The London Plan. Februar 2004, S. 37ff.
- 4 Greater London Authority: Draft Sub Regional Development Framework East London, Mai 2005.
- 5 Greater London Authority: The London Plan: A Summary, Februar 2004, S. 9.
- 6 London Orbital Proposal, in: Planning in London, The Journal of the Planning & Development Forum. Issue 57, April–Juni 2006, S. 25.



isolan® plus

Ausgezeichneter Isolationswert und statische Sicherheit

Für Behaglichkeit und Wohlbefinden sorgt die ausgezeichnete Wärmedämmung dank tiefer Wärmeleitfähigkeit und die statische Sicherheit. EMPA- und EPFL-geprüftes System.

SFS Locher AG, BewehrungsSysteme
Abt. Bausysteme, Heerbrugg SG
T 071 727 58 28, F 071 727 58 33
www.sfslocher.biz

SFS locher Darauf ist Verlass.

> Auf ihren langen Beinen erreichen
Strauß Spitzengeschwindigkeiten von bis
zu 65 km pro Stunde. Dies macht sie zu
den schnellsten Zweibeinern des Tierreichs. <



Geschwindigkeit

Nicht nur die Geschwindigkeit, sondern auch das Durchhaltevermögen eines Straußes ist beeindruckend. Ihre Spitzengeschwindigkeit können sie eine geschlagene halbe Stunde lang halten! Geschwindigkeit und Durchhaltevermögen, das sind auch die Qualitäten, die De Meeuw Bouwsystemen wie kein anderes Bauunternehmen miteinander verbindet. Wir bieten bereits seit rund 75 Jahren Betrieben und Anstalten maßgefertigte Lösungen für ihre Räumlichkeiten an. Hochwertige Gebäude mit einer kurzen Bauzeit. Zeitweilig oder permanent und immer preisefizient.

Flexibles Bauen
... natürlich mit De Meeuw!

De Meeuw AG Holzbau Modulbau, Lettenstrasse 8, 6343 Rotkreuz,
Tel. +41 41 790 56 35, www.demeew.ch

Die Geländertechnik von WALSER ver-eint Qualität, Aesthetik und Sicherheit

Individuelle Problemlösungen
mit System, in verschiedenen
Materialien, Oberflächen,
Füllungen (Metall, Holz, Glas etc.)



WALSER+CO.AG

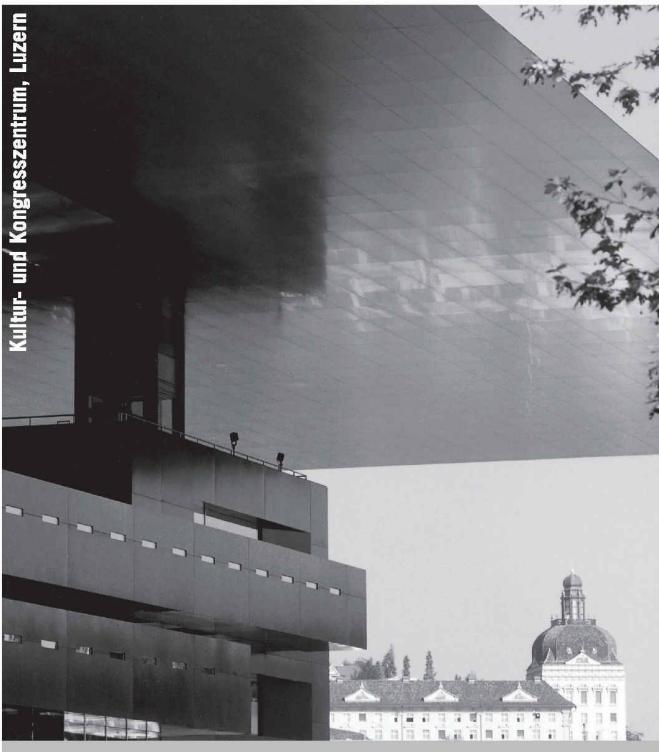
CH-9044 Wald AR

Tel. +41 (0)71 878 78 78
Fax +41 (0)71 878 78 77

info@walser-ag.ch
www.walser-ag.ch

WALSER-Tran METALL-Technik Elektr.-HEIZ-Technik APPARATEbau
Lösungen in EdelSTAHL

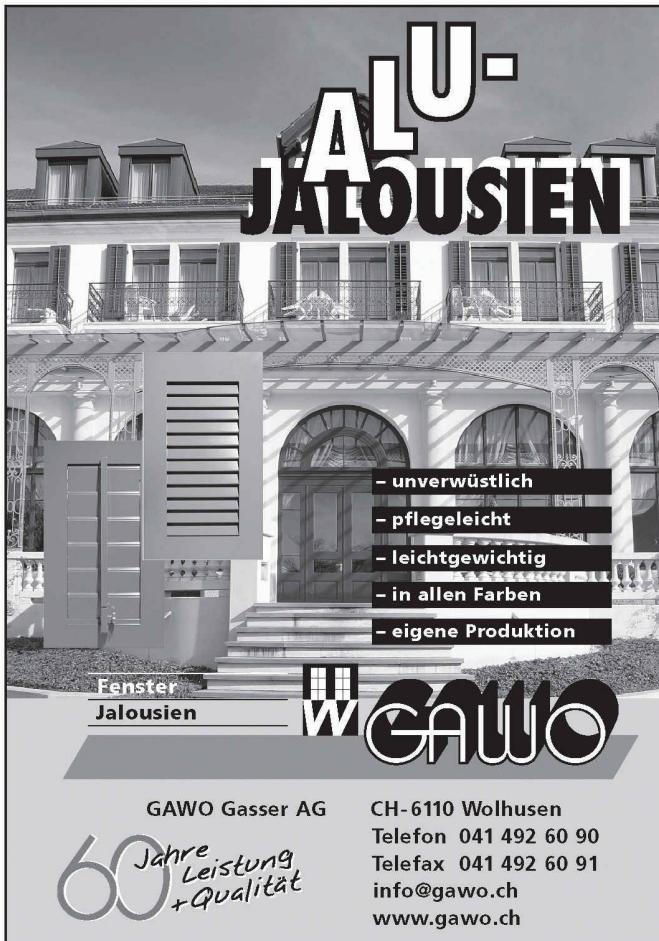




**Partner für anspruchsvolle
Projekte in Stahl und Glas**

T **Tuchschmid**
Tuchschmid AG
CH-8501 Frauenfeld
Telefon +41 52 728 81 11
www.tuchschmid.ch

Tuchschmid AG
CH-8501 Frauenfeld
Telefon +41 52 728 81 11
www.tuchschmid.ch



**Stabile Partnerschaft
Anfragen lohnt sich. Immer.**



AEPLI
Stahlbau

**Industriestrasse 15
9201 Gossau**
Tel. 071 388 82 82
Fax 071 388 82 92
stahlbau@aepli.ch
www.aepli.ch

Projektziele gemeinsam erreichen setzt eine straffe Organisation und die Einhaltung der Kosten voraus. Fragen Sie uns an.

WETTBEWERBE

Auftraggeber, Betreuer

Objekt, Aufgabe

Verfahren, Preissumme

Wettbewerbe

Gemeinde Eglisau
Wettbewerbsbegleitung: Hesse + Schwarze + Partner,
Büro für Raumplanung AG, Hofackerstrasse 13, 8032 Zürich

Areal Metzgerhalle / Bollwerk Eglisau

Studienauftrag, selektiv mit 4–5 Teilnehmenden, 8000 Fr. Entschädigung und 10 000 Fr. für allfällige Ankäufe

NEU Schweizerische Bundesbahnen SBB

Infrastruktur PM-OL-LD
Tannwaldstrasse 2, Postfach 1701, 4601 Olten

SBB-Linie 501 Muttenz–Liestal, Instandsetzung Adlertunnel

Projektwettbewerb, selektiv mit 5 Ingenieurbüros, 70 000 Fr. Entschädigung pro Team und 80 000 Fr. Preissumme

NEU Promotionsgemeinschaft Baufeld 11, Bern
Betreuung, Sekretariat:

Nüesch Development AG Bern

Überbauung Brünnen, Baufeld 11, Bern

Projektwettbewerb, offen für die Kantone BE, FR, SO (8 Büros werden zusätzlich eingeladen)

Alterssitz Neuhaus Aaretal AG, Neuhaus 1, 3110 Münsingen
(Trägergemeinden Münsingen, Trimstein, Tägertschi, Gerzensee, Mühledorf und Wichtbach)

Neu- und Umbau Alterssitz Neuhaus Aaretal, Münsingen

Projektwettbewerb, offen 115 000 Fr. Preissumme

NEU Einwohnergemeinde der Stadt Aarau

Stadtbauamt Aarau, Rathausgasse 1, 5000 Aarau

Garderobengebäude Sportinfrastruktur Schachen, Aarau

Gesamtleistungswettbewerb, selektiv mit 4–5 Totalunternehmern 6000 Fr. pro Team

KSS in Zusammenarbeit mit der Stadt Schaffhausen
Hochbauamt der Stadt Schaffhausen
Münstergasse 30, 8200 Schaffhausen

Sanierung der Eissportanlagen (Eishalle und Curlinghalle) in Schaffhausen

Studienauftrag, selektiv mit 3–4 Arbeitsgemeinschaften, 15 000 Fr. Entschädigung pro Team und 20 000 Fr. Preissumme

NEU Einwohnergemeinde der Stadt Aarau

Stadtbauamt, Rathausgasse 1, 5000 Aarau

Erneuerung und Erweiterung Schulanlage Gönhard, Aarau

Generalplaner-Studienauftrag, selektiv mit 4–5 Teams, 15 000 Fr. Entschädigung pro Team

Novartis Pharma AG Basel
und Baudepartement des Kantons Basel-Stadt
Rittergasse 4, Postfach, 4001 Basel

Neunutzung Hafen St. Johann – Novartis Campus Plus Basel: neuer Fuss- und Fahrradweg vom St. Johannspark bis Huningue (F)

Projektwettbewerb, selektiv, mit 12–15 Teams, 150 000 Fr. Preissumme

NEU Commune de Perly-Certoux

Route de Certoux 51, CP 150, 1258 Perly-Certoux

Construction d'équipements sociaux à Perly-Certoux

Concours de projets à deux degrés, procedure ouverte

NEU Immobilien-Anlagestiftung Turidomus, vertreten durch

die Pensimo Management AG, Zürich
Begleitung: Jauch Zumsteg Pfyl, Waffenplatzstrasse 63, 8002 Zürich

Wohnüberbauung Mooshalde, Männedorf

Studienauftrag mit Skizzenselektion, 1. Stufe: offen, 2. Stufe mit max. 8 Büros 20 000 Fr. Entschädigung pro Team

Stadt Zürich, Tiefbauamt der Stadt Zürich (Federführung)

SBB AG, Immobilien, Portfolio Management, Development Zürich

Gestaltung Vulkanplatz, Zürich Altstetten

Projektwettbewerb, offen 120 000 Fr. Preissumme

Preise

Immo-Messe AG
Engelgasse 7, 9050 Appenzell

Innovationspreis 2007

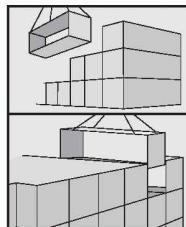
Preis für Energieeffizienz und Umwelttechnologie, 8000 Fr., 20 Beiträge werden an der Immo-Messe 2007 ausgestellt

Bundesamt für Kultur

Eidgenössischer Wettbewerb für Kunst 2007 – Architektur

Projekte, die aus künstlerischer Sicht von Interesse sind (mit experimentellen Charakter), 18 000–25 000 Fr. Preissumme

Auch unter: www.sia.ch/wettbewerbe



ALHO Modulbau. Planen und Bauen mit System.

Funktional, flexibel und attraktiv im Design: ALHO Modulgebäude erfüllen hohe Ansprüche und schaffen Raum nach Maß. Egal, ob kurz-, mittel- oder langfristige Nutzung, ob Kauf oder Miete – ALHO liefert bei kurzer Bauzeit auch wirtschaftlich das optimale Ergebnis.

ALHO AG · CH-4806 Wiken · Industriestrasse 8 · Postfach 17 · Tel. 062 746 86 00 · Fax 062 746 86 10
info@alho.ch · www.alho.ch

