

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 132 (2006)  
**Heft:** 8: Naturgefahren

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

DAS BRANCHENEREIGNIS DES JAHRES

Railway Technology · Interiors · Infrastructure  
Public Transport · Transport IT · Services  
in



# InnoTrans 2006

19. – 22. September

Internationale Fachmesse für Verkehrstechnik  
Innovative Komponenten · Fahrzeuge · Systeme

Mit Gleisgeländeausstellung und Convention  
Messegelände Berlin

[www.innotrans.com](http://www.innotrans.com)



# **HOHLPFÄHLE**

## **Weil Qualität nicht nur Vertrauenssache ist**



© www.torjadesign.ch

Höchst belastbar

Überprüfbar

Ökologisch

## **SACAC**

SACAC Schleuderbetonwerk AG  
Fabrikstrasse 11  
CH-5600 Lenzburg  
Tel. +41 (0)62 888 20 20  
Fax +41 (0)62 888 20 21  
[sacac@sacac.ch](mailto:sacac@sacac.ch)  
[www.sacac.ch](http://www.sacac.ch)

Seit über 30 Jahren produziert SACAC Hohlpfähle für anspruchsvolle Pfahlfundationen. Je nach Durchmesser übertragen sie Gebrauchslasten bis zu 2'750 kN pro Pfahl in den Baugrund. SACAC Hohlpfähle zeichnen sich durch hohe Betonfestigkeit und geringe Wandstärke aus. Bei gleich grosser Mantelfläche weisen sie gegenüber anderen vorfabrizierten Pfählen eine höhere Traglast in Bezug auf das Laufmetergewicht auf. Das macht SACAC Hohlpfähle besonders wirtschaftlich.

Und der Hohlraum erlaubt auch nach dem Rammen eine problemlose Kontrolle durch Lichtstrahl, Senklei oder Kamera. Das macht SACAC Hohlpfähle besonders verlässlich.

Ausserdem können sie mit dem Pilotherm®-System ausgerüstet werden, um die Erdwärme als äusserst günstige Energiequelle zu nutzen. Das macht SACAC Hohlpfähle besonders ökologisch.