

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 131 (2005)
Heft: Dossier (41/05): Nachhaltige Entwicklung: Bauen im urbanen Raum = Développement durable: construire en milieu urbain = Sustainable development: building in urban space

Artikel: Stadtgestalt und Nachhaltigkeit
Autor: ETH Zürich
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-108646>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

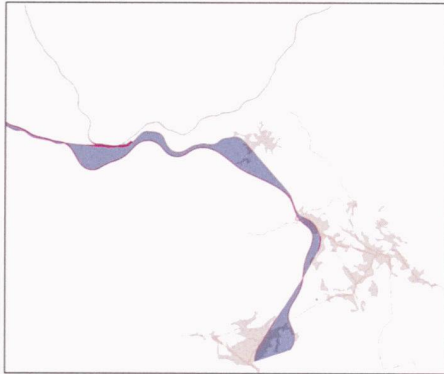
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

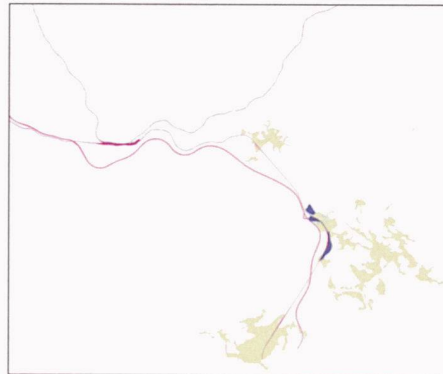
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PROJECT TEAM

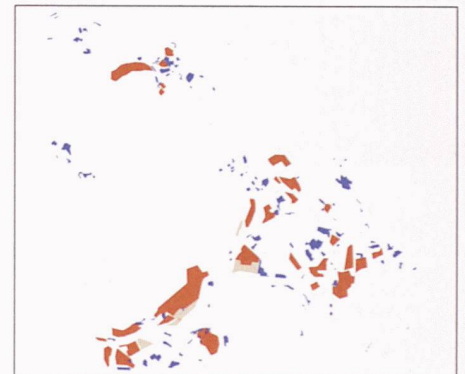
Marc Angéilil, Andrew Whiteside, Lukas Küng, Marion Kalmer, Michael Martin, Urs Müller



Infrastructural space
 condition: spatial zones between transport routes
 concept: transit corridor as urbanized zone
 strategy: minimization of circulation areas
 measures: built mass adjacent to infrastructure
 morphology: plug-and-play backbone structure
 factor time: adaptable to specifics of time / place



New settlement structure
 condition: emergence of non-centralized nodes
 concept: resource-sharing across communities
 strategy: programme / mass as linear concentration
 measures: development of public zones
 morphology: link between transit and historic cores
 factor time: transformation of industrial zones



Morphogenesis since 1980
 condition: sprawl
 concept: economic consolidation of space / mass
 strategy: development of large-scale structures
 measures: connection of isolated parcels
 morphology: flexible space / mass as connector
 factor time: structural reconfiguration in stages

Stadtgestalt und Nachhaltigkeit

Das Forschungsprojekt untersucht das Potential vom Städtebau als Fächerübergreifendes Instrument, Strategien für die Durchleuchtung und Steuerung von Prozessen des Strukturwandels im suburbanen Raum zu entwickeln. Werkzeuge werden entwickelt, welche die Konstruktion von Nachhaltigkeitszenarien ermöglichen. Nachhaltigkeit wird hier als die Adaptierfähigkeit von Territorien verstanden, sich neuen Umständen mit einer

gesteigerten Lebensraumqualität anpassen zu können. Urbane Prozesse und ihre bauliche Manifestationen werden durch vernetzte Kräfteinflussfaktoren gebildet. Städtebau untersucht möglicher Relationen innerhalb dieser Netzwerke und die Konsequenzen für Planungsprozesse. Der Talkessel Schwyz stellt dabei eine erste Fallstudie dar, wie Nachhaltigkeit innerhalb eines dynamischen Stadtwandlungsprozesses entwickelt werden kann.

Morphogenesis et développement durable

La recherche se concentre sur la conception urbaine comme plateforme pour appréhender la transformation des agglomérations avec le temps. Les outils développés se concentreront sur la construction de scénarios pour la durabilité, compris ici comme la capacité des territoires à s'adapter aux circonstances perturbatrices tout en augmentant leurs qualités en tant qu'environne-

ments habitables. L'urbanisme examine les relations possibles dans ces réseaux et les conséquences pour les processus de planification. La «vallée encaissée Schwyz» représente un premier cas pratique, qui montre comment la continuation dans le cadre d'un processus de conversion urbain dynamique peut être développée.

Morphogenesis and sustainability

The research focuses on urban design as a platform for addressing the transformation of agglomerations over time. Tools developed will focus on the construction of scenarios for sustainability, understood here as the capacity of territories to adapt to shifting circumstances while increasing their qualities as habitable environments. Urban processes and their physical manifesta-

tions constitute ecologies of forces. Urban design investigates interrelationships within those ecologies and the possible consequences for planning. The Schwyz Valley in central Switzerland represents the first of three case studies in urban, transformation through which sustainability strategies will be investigated.