

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 131 (2005)
Heft: 26: Aufgeblasen

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Normenschaffen: Spagat zwischen Schweiz und Europa

Anlässlich der diesjährigen Construction Network Conference offenbarten sich für das Schweizer Normenwesen einschneidende Tendenzen. Schwierigkeiten ergeben sich unter anderem daraus, dass die Schweiz von der Erarbeitung europäischer Richtlinien ausgeschlossen ist.

Ende April fand in Prag die jährliche, vom Centre Européen de Normalisation (CEN) einberufene *Construction Network Conference* statt. Daran nahmen rund 200 Teilnehmer aus Industrieverbänden, Normierungsorganisationen und verschiedenen Regierungsstellen teil. Dabei wurden teilweise widersprüchliche Forderungen der Industrie, der Regulatoren und der Normenschaffenden vorgetragen und diskutiert. Die 14 Referate und die drei Gruppendiskussionen zeigten, dass im Bereich der Kennzeichnung und Konformitätsbewertung noch längst nicht alle Fragen geklärt sind. Vor allem in den Bereichen KMU (z.B. Fensterfabrikanten) und Teilstückprodukten (z.B. Betonfertigteile) werden noch viele Diskussionen zu führen sein.

Die Positionen des Schweizer Normenschaffens

Aus Sicht der Schweiz und des Normenschaffens beim SIA zeichnen sich zwei gravierende Tendenzen ab:

- Die europäische Normierung verlagert den Fokus zunehmend von der reinen, dem Handel dienenden Produktenormierung hin zu einer umfassenden Beurteilung allgemeiner Aspekte (Brandschutz, Energieverbrauch, Umwelt).
- Die Gesetzgebung und die Normierung arbeiten immer enger zusammen und bedingen sich teilweise gegenseitig.

Es ergeben sich in der Schweiz Schwierigkeiten bei der Umsetzung vieler neuer Normen. Die Schweiz ist zwar Vollmitglied beim CEN und damit Partner der europäischen Normierung. Doch bei der Erarbeitung der entsprechenden europäischen Richtlinien kann sie nicht mitarbeiten, sondern diese bestenfalls mit erheblicher Verzögerung in der Gesetzgebung autonom nachvollziehen.

Komplexe Integrationsfragen

Drei Beispiele illustrieren diese komplexer werdenden Integrationsfragen zwischen dem Schweizer und dem europäischen Normenwerk. So wird für die Umsetzung der europäischen Energierichtlinie für Gebäude (EPBD) in sehr kurzer Zeit eine grosse Anzahl neuer Normen erarbeitet. Ob ein entsprechendes Gesetz in der Schweiz vorbereitet wird, ist noch offen. Ohne gesetzliche Regelung wird in der Schweiz aber keine Ver-

pflichtung bestehen, diese Normen anzuwenden. Die Gebäuderichtlinie (CPD) wird in nächster Zeit in Revision gehen, nachdem in der Schweiz ein entsprechendes Bauproduktgesetz erst vor kurzer Zeit in Kraft gesetzt wurde und die begleitende bundesrätliche Kommission die Arbeit noch nicht lange aufgenommen hat. Im vorbeugenden Brandschutz sind Bestrebungen im Gange, die versuchsgestützte Normierung durch eine ingeniermässige Betrachtung (Berechnungen und Bemessungen) abzulösen. Dazu sind gesetzliche Anpassungen erforderlich.

Für die Anwender und für Normenschaffende werden die Herausforderungen wegen der Koexistenz von SIA-Normen und europäischen Normen durch diese Entwicklungen zunehmen, auch wenn die starke mengenmässige Zunahme der europäischen Normen sich verflachen dürfte. Der SIA ist bereit, sich dieser Herausforderung zu stellen, ist dafür aber auf die Mitwirkung seiner Volontäre und Partner in allen Bereichen angewiesen.

Dr. Markus Gebri, Generalsekretariat SIA

Carsharing – eine innovative Mobilitätslösung für Firmen

Für Firmenmitglieder bietet der SIA gemeinsam mit Mobility eine kostengünstige Mobilitätslösung: Mobility Business CarSharing. Bereits nutzen über tausend kleine und grosse Betriebe, Verwaltungen, Konzerne und Organisationen anstelle eigener Fahrzeugflotten die Möglichkeit, mit Mobility Business CarSharing ihre automobilen Bedürfnisse kostengünstig und unkompliziert abzudecken.

Kunden von Mobility stehen 1750 Fahrzeuge aus neun verschiedenen Fahrzeugkategorien an über tausend Standorten in der ganzen Schweiz rund um die Uhr zur Verfügung. Es besteht sogar die Möglichkeit, auf dem Firmenareal einen Mobility-Standort einzurichten. Mit Carsharing ist es auch möglich, grosse Distanzen in aller Ruhe mit der Bahn oder anderen öffentlichen Verkehrsmitteln zurückzulegen und am Etappenziel mit einem Auto von Mobility weiterzufahren.

Die persönliche Mobility-Card kostet im Jahr Fr. 120.- (übertragbare Karte Fr. 250.-) und bietet Zugang zum attraktiven Tarifsystem für Firmen. Im Angebot Basic kostet ein Fahrzeug der Klasse Economy unter der Woche tagsüber Fr. 2.35 pro Stunde und 51 Rappen pro Kilometer, ab 101 km nur noch 24 Rappen. Benzin, Service, Unterhalt und alle Versicherungen sind im Tarif eingeschlossen. Firmenmitglieder des SIA profitieren bei ihrer Anmeldung für Mobility Business CarSharing zusätzlich von einer einmaligen Fahrtengutschrift von Fr. 50.-. Das Anmeldeformular und weitere Informationen rund um das Angebot sind unter www.sia.ch/mobility zu finden.

Karin Frei, Generalsekretariat SIA

Vernehmlassung: SIA 422 Bauzonenkapazität

Die Norm SIA 422 *Methoden zur Bemessung der Bauzonenkapazität* soll zusammen mit weiteren Raumplanungsnormen zur formellen Harmonisierung des Planungswesens beitragen. Die 26 unterschiedlichen kantonalen Gesetzgebungen haben schon zu mehreren Vorstössen im eidgenössischen Parlament wie auch auf Konkordatsebene geführt, von denen einige gescheitert, andere noch immer in Bearbeitung sind. Dies bewog die Planungsfachverbände, die Konferenz der Raumplanungsfachstellen der Kantone, das Bundesamt für Raumentwicklung und die Hochschulen zusammen mit dem SIA, den Weg zur Harmonisierung des Planungswesens über die SIA-Normen einzuschlagen.

Die neue Norm wurde vom Institut für Raumentwicklung, angewandte Forschung und Planungsbegleitung der Hochschule Rapperswil in enger Zusammenarbeit mit der ETH Lausanne sowie Planern aus der Praxis erarbeitet. Sie schlägt verschiedene Ermittlungsmethoden zur Bemessung von Bauzonen vor.

Der Vernehmlassungsentwurf und das Vernehmlassungsformular sind auf der Website des SIA unter www.sia.ch > praxis > normen > vernehmlassungen abgespeichert und können von dort heruntergeladen werden. Stellungnahmen sind bis zum 15. September 2005 der Normenabteilung (gut@sia.ch) nach den Ziffern der Norm geordnet auf dem dafür bestimmten elektronischen Formular einzureichen. Stellungnahmen in anderer Form können nicht berücksichtigt werden.

Martin Gut, Generalsekretariat SIA

FIB: Hochhaus Obsidian

(pd/fib) Die Fachgruppe für integrales Planen und Bauen (FIB) lädt auf den 6. Juli 2005, 16.00 Uhr, zu einer Besichtigung des neuen, 52 Meter hohen Hochhauses *Obsidian* in Zürich Altstetten ein. Die Komposition zweier Kuben steht in einer Umgebung, wo unterschiedliche Bautypen aufeinander treffen. Das Gebäude vermittelt zwischen den verschiedenen Massstäben und besticht durch die ausgewogene volumetrische Komposition, die raffinierte Materialwahl und Detaillierung der Fassaden. Bauherr, Architekt und Haustechniker erläutern das Nutzungs- und Konstruktionskonzept und dessen Entstehung, die Wahl des Planungs- und Ausführungsteams und die Rollenteilung zwischen Investor, Mieter, Architekt, Ingenieuren und Unternehmern. Treffpunkt beim Eingang des Hochhauses, Hohlstrasse 614, 8048 Zürich Altstetten, erreichbar mit S 12 oder Bus 31. Anmeldung mit Vermerk «Obsidian» per E-Mail an info@sia-fib.ch. Eintritt frei.

Alois Ulrich, Präsident FIB

Serie Jumpp | Mod. 412/A | 402

The advertisement features a minimalist chair design against a solid orange background. The chair has a dark, curved backrest and a base with long, thin legs. The brand name 'sedorama' is displayed in a stylized font at the bottom left, with 'Stühle | Tische | Objektmöbel' listed below it. To the right, there is contact information for Sedorama AG.

Sedorama AG
Wegmühlegässli 8
3072 Ostermundigen 2
Fon: 031 932 22 32
Fax: 031 932 22 64
info@sedorama.ch
www.sedorama.ch