

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 130 (2004)
Heft: 40: Verkehr

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Langzeitwirkung?!

Planung und Bau des neuen Zentrums standen unter einem gewissen Zeitdruck, weil der Eröffnungstermin für die Autobahn A5 bereits fixiert war. Der Kanton Solothurn, die Stadt Grenchen und die Planenden haben sich umgekehrt frühzeitig zum Ziel gesetzt, am Tag der Autobahneröffnung im April 2002 mit den Bauarbeiten auf der Solothurnstrasse zu beginnen. Die Baustelle sollte als «Zapfen» im Zentrum von Grenchen seine Wirkung zu diesem Zeitpunkt sofort entfalten können.

Wie sieht die Zukunft aus? Auf jeden Fall soll vermieden werden, dass sich in zehn bis zwanzig Jahren der umgeleitete Verkehr wieder Richtung Zentrum frisst. Eine nachhaltige Wirkung kann erzielt werden, wenn die Kundenfrequenzen zu Fuss und mit dem Velo aufrechterhalten und noch erhöht werden können. Damit kann sich diese Achse zu einer attraktiven, belebten Geschäftsstrasse weiterentwickeln und die Rückeroberung des öffentlichen städtischen Raumes gesichert werden.

Monika Saxer, dipl. Arch. ETH, Verkehrsplanerin
SVI/FSU, Metron Bern. Mitverfasserin des Zentrumskonzeptes Grenchen. sax@metron.ch.
Heinz Schild, Redaktor, Allmendingen

AM PROJEKT BETEILIGTE

BAUHERRSCHAFT:

Amt für Verkehr und Tiefbau, Solothurn
Stadt Grenchen, Baudirektion
Städtische Werke Grenchen

SIEGERPROJEKT WETTBEWERB 1998/99:

Metron AG, Brugg
Feddersen & Klostermann, Zürich
Bauzeit Architekten, Biel
Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Olten

AUSFÜHRUNGSPROJEKT:

TMP, Theo Müller & Partner, Ingenieure, Solothurn

UNTERNEHMUNGEN:

Gurtner AG, Grenchen
Panaia & Crausaz, Grenchen
Niklaus AG, Feldbrunnen

FERTIGSTELLUNG

2004



Architekt: Frund Gallina Rey
Backofen: Bosch.

Mehr über unsere Hausgeräte bei Ihrem Fachhändler. Oder bei Bosch:
Tel. 0848 888 200
Fax 0848 888 201
www.bosch-hausgeraete.ch