

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 130 (2004)  
**Heft:** 40: Verkehr

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**5 Diese Woche** | Standpunkt: *Michael und Mathis Güller* zum Gesamtverkehrsprodukt Flughafen | Ausstellung: Architektur im Roten Wien |

**7 Eine Stadt erholt sich** | *Monika Saxer, Heinz Schild* | Eine stark belastete, zentrale Verkehrsachse trennte bis vor kurzem die Stadt Grenchen in zwei Teile. Die Eröffnung der Autobahn A5 ermöglichte nun die Planung eines fussgängerfreundlichen Zentrums. Das Büro Metron hat mit dem realisierten Projekt vor zwei Wochen den Innovationspreis Fussverkehr gewonnen.



**11 Flughafen Zürich: die Landseite** | *Robert Enz* | Der Flughafen Zürich hat sich in den letzten Jahren zu einer eigentlichen Drehscheibe für den öffentlichen Verkehr entwickelt. Hintergrund ist das ambitionöse Ziel, mindestens 50 % der Flugpassagiere per ÖV anreisen zu lassen. Dem jetzt in Betrieb gehenden Bushof wird im Jahre 2008 als Abschluss die Glattalbahn folgen.



**16 Wettbewerbe** | Neue Ausschreibungen und Preise | In Pfäfers werden die vier Stationen der Alterspsychiatrie in einem Gebäude zusammengefasst. Wie sieht eine Klinik des 21. Jahrhunderts aus, fragte der Kanton St. Gallen die Architektinnen und Architekten | Für das Schulhaus Sennhof in Winterthur waren in der Überarbeitungsphase die Erstellungskosten entscheidend |



**24 Magazin** | Denkmal: Schlachthof Locarno im Dornröschenschlaf | Planung: Die Stellungnahme der Vereinigung für Landesplanung VLP zum Entwurf der neuen Regionalpolitik | Die Stadt Kiruna in Nordschweden soll abgerissen und neu gebaut werden | Leserbrief: Einmischung zum Sprachgebrauch; Nicht vorgesehene Überarbeitung | In Kürze |



**28 Aus dem SIA** | Einfach und rasch über [www.sia.ch](http://www.sia.ch) bestellen | SN EN 81-28 zum Fernnotruf in Aufzügen | Tagung Tunnelnormen | Wirtschaftlichkeitsrechnung | Lüftung in Wohnbauten |

**32 Produkte** | Linoleum-Kollektion von Alessandro Mendini | Neue Version 11 von VectorWorks auf dem Markt | Akustik & Raum AG übernimmt die Marke «Makustik» |

**38 Veranstaltungen** | Terrassenlandschaften in der Schweiz – Tagung und Ausstellung an der ETH Zürich |