Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 130 (2004)
Heft: 25: Zug baut

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Fachtagung zum Thema Betonstrassen

Obwohl bei den schwer belasteten Verkehrsflächen wie Flugpisten und Bushaltestellen meist Betonbeläge zur Anwendung kommen, ist in der Schweiz die Akzeptanz für diese Belagsart nach wie vor niedrig, schreibt cemsuisse, der Verband der Schweizerischen Cementindustrie, in einer Mitteilung. Mit der Zunahme des Schwerund Privatverkehrs werden die Beläge unserer Nationalstrassen immer stärker beansprucht. Lösungen bieten Betonstrassen, denn sie sind verformungsstabil, griffig und hell. Zum Thema Betonstrassen organisiert cemsuisse eine Fachtagung in Zürich. Informiert wird über den Bau von Verkehrskreiseln, Ausführung von Reparaturen innert kürzester Frist, Beläge auf Brücken, Studien zu Griffigkeit, Lärmminderung sowie Brandverhalten. Zur Fachtagung erscheint eine Tagungsdokumentation. Die Teilnahme ist kostenlos. Die Fachtagung Betonstrassen steht unter dem Patronat des Bundesamtes für Strassen (Astra) und findet statt am 9. September von 9.30 bis 13 h. Veranstaltungsort ist das Unique Airport Conference Center am Flughafen Zürich-Kloten. Anmeldung bis 19. August an:

cemsuisse | Verband der Schweizerischen Cementindustrie Marktgasse 53 | 3011 Bern 031 327 97 97 | Fax 031 327 09 70 www.cemsuisse.ch

Ein Longboard ohne Mittelstützen

Das Longboard mit einer Spannweite von 3.6 m entstand in Zusammenarbeit zwischen der Designerin Christiane Hinrichs,



der Schreinerei Oswald und der Hochschule für Architektur, Bau und Holz (HSB) Biel. Die statische Lösung für das Longboard ohne Zwischenwände und Rückwand wurde an der HSB zur Projektaufgabe des 5. Semesters erklärt. Nach einem über vier Monate dauernden Prozess sowie Prüfungen im Testlabor war das Ergebnis keine ultraleichte Sandwich-Konstruktion, sondern schweres Massivholz. Eckverbinder aus Edelstahl ermöglichen die grosse Spannweite. Die Holzböden haben eine Dicke von 3 cm, hängen nicht durch und sind belastbar bis 90 kg.

Ph. Oswald Schreinerei und Innenausbau AG | 8154 Oberglatt 01 850 11 58 | Fax 01 850 40 74 www.ph-oswald.ch

Antriebe mit Synchronsteuerung



Wenn ein Standardantrieb nicht ausreicht, kommen die Ketten- und Zahnstangenantriebe «KA-BSY» und «ZA-BSY» (D + H) der Foppa AG zum Einsatz. Damit können breite und schwere Fassadenfenster, Klappen, Lichtkuppeln, Glasdachkonstruktionen und Pyramiden elektrisch fernbedient werden (Bild oben: Zahnstangenantrieb für die elektrische Fernbedienung einer Dachklappe). Die Antriebe verfügen über eine Druck- und Zugkraft von bis zu 1500 N pro Antrieb. Sie werden für Rauch- und Wärmeabzug sowie für natürliche Be- und Entlüftung eingesetzt. Die integrierte Kraftund Positionsregelung gleicht Kraftdifferenzen zwischen den Antrieben einer Synchrongruppe, in der bis zu acht Antriebe möglich sind, aus.

Foppa AG | 7000 Chur 081 286 94 24 | Fax 081 286 94 34 www.foppa.ch

STELLENANGEBOTE

Für die Projektierung von anspruchsvollen und aussergewöhnlichen, internationalen Bauvorhaben suchen wir umgehend für unser Architektur- und Ingenieurbüro in Zürich einen qualifizierten, motivierten und verantwortungsbewussten

dipl. Bauingenieur ETH/HTL

mit mindestens 3 Jahren Erfahrung. Englischkenntnisse wären von Vorteil. Ihr Aufgabenbereich umfasst das selbstständige Lösen von komplexen statischen Problemen.

Erwarten können Sie eine abwechslungsreiche Aufgabe in einem angenehmen Arbeitsumfeld.

Wir freuen uns auf Ihre kompletten Bewerbungsunterlagen.

CALATRAVA VALLS SA Parkring 11 8002 Zürich Tel. 01 204 50 00 / Fax 01 204 50 01

ROOS+PARTNER FÜR UMWELT UND TECHNIK

Als gut etablierte Dienstleistungsfirma beraten wir seit mehreren Jahren erfolgreich Unternehmungen im Bereich der KMU und auch der öffentlichen Verwaltungen.

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir eine/n unternehmerisch denkend(e)n und kontaktfreudige/n Berater(in) im Bereich

Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz

Was Sie mitbringen:

- Technische Ausbildung mit Hochschulabschluss ETH oder FH
- Weiterbildung zum Spezialisten der Arbeitssicherheit nach EigV
- Mehrjährige Berufserfahrung (3 5 Jahre)
- Kenntnisse in Qualitäts- und Umweltmanagementsystemen
- Kommunikationsfähigkeit

Ihr Aufgabenbereich:

- Sie betreuen unsere Kunden bei der Umsetzung der ASA-Beizugsrichtlinie der EKAS im Rahmen von Betriebseinzel- sowie Modelllösungen Roos+Partner AG als Projektleiter
- Akquisition von Projekten im Bereich Ihrer Fachkompetenzen

Ebenso suchen wir zur Verstärkung unseres Teams eine/n Unternehmer/in mit eigenem Beziehungsfeld als

Partner / Projektleiter Umweltberatung

mit Studienabschluss in naturwissenschaftlich/technischer Richtung und mehrjähriger Berufserfahrung. Sie sind begeisterungsfähig und kommunikativ mit Akquisitionspotenzial und fachlicher Kompetenz. Teilhaberschaft möglich.

Das Tätigkeitsgebiet umfasst:

- Umweltverträglichkeitsberichte, Umwelt-Risikoanalysen
- Lärmschutz, Luftreinhaltung, Natur- und Landschaftsschutz
- Gewässerschutz, Boden, Altlasten, Abfallkonzepte und Recycling

Mit Ihren Ideen und Ihrem Know-how können Sie den Ausbau der Bereiche mitgestalten.

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme bzw. schriftliche Bewerbung.

Roos+Partner AG, z.Hd. Dr. Erhard Hug
Postfach 7750, 6000 Luzern 7, Tel. 041 240 40 49
www.roos-partner.ch info@roos-partner.ch