

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 130 (2004)
Heft: 15: Massiver Holzbau

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



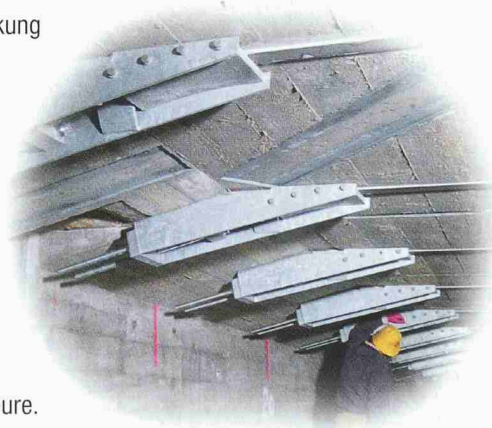
Wenn eine Autobahn Verstärkung fordert.

Die im Jahr 1957 erstellte Brücke der Autobahn A3 Sargans-Zürich überquert den Escherkanal bei Weesen.

Sechs Jahre nach der Fertigstellung musste die Brücke angehoben werden, um die aufgetretenen Setzungen im Ausmass von 10 bis 15 cm zu kompensieren. Bei einer der regelmässigen Inspektionen wurde ein über die ganze Brückenlänge durchlaufender Riss entdeckt, welcher die Dauerhaftigkeit der Brücke infolge der ungenügenden Bewehrungsüberdeckung und des Fehlens einer Abdichtung der Fahrbahnplatten ernsthaft gefährdete.

Die bauliche Instandsetzung machte folgende Massnahmen notwendig: Behebung der Schäden und Mängel, Beseitigung der Schadensursachen, Verstärkung und Schutz des Bauwerks.

Die SikaBau wurde mit dem Aufbringen von Sika CarboDur CFK-Lamellen S624 (System Stress Head) – mit 220 kN vorgespannt – beauftragt.



Bauherr und Oberbauleitung:

Baudirektion des Kantons Glarus, Tiefbauamt.

Projektverfasser und örtliche Bauleitung: Locher AG Zürich, Bauingenieure.

Unternehmer: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zürich.

CFK-Spannsystem: SikaBau AG Zürich, Stress Head AG Luzern; VSL (Schweiz) AG Subingen.

Niederlassungen in: Aarau, Kirchberg/BE, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Steg/VS, St. Gallen, Zürich



SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzung, Abdichtungen

Geerenweg 9, 8048 Zürich, Tel. 01 436 49 00, Fax 01 436 45 70, www.sikabau.ch



Weil er
unverrückbar ist ...

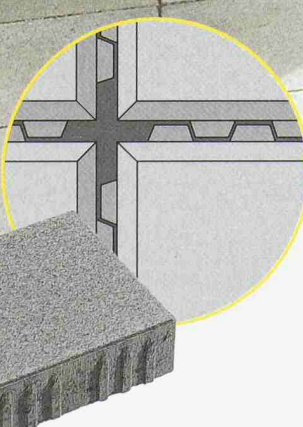
CREABETON

CARENA® – der verschiebesichere Verbundpflasterstein.

Wo Stabilität gefragt ist, führt kein Weg an CARENA® vorbei. Der verschiebesichere Pflasterstein eignet sich hervorragend für Pflasterungen im befahrbaren öffentlichen Raum. Verschiedene Steintypen und Farben eröffnen Ihnen zahlreiche Gestaltungsmöglichkeiten.

CREABETON bietet ausgereifte Gesamtlösungen für Gartenbau, Umgebungsgestaltung, Strassen- und Tiefbau. Dazu gehören qualitativ hochstehende Schweizer Produkte, professionelle Beratung und prompte Lieferung. Machen Sie sich selbst ein Bild – in der CREABETON-Ausstellung in Ihrer Nähe! Einfach creaphone anrufen.

creaphone 0848 800 100 www.creabeton.ch



Verbundsystem CARENA®

- kraftschlüssig und verschiebesicher
- 7 verschiedene Steinformate
- Formen- und Farbenvielfalt
- maschinell verlegbar