

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 130 (2004)  
**Heft:** 44: Beton

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VERKEHR

## Empa an EU-Projekt für Kostenwahrheit im Verkehr beteiligt

(ots/de) Die Europäische Union rechnet damit, dass bis zum Jahr 2010 der Güterverkehr nochmals um einen Dritt zunehmen wird. Der Anteil der Schiene am Güterverkehr beträgt heute in der EU lediglich 15 % und soll unbedingt erhöht werden. Mit ihrem *Weissbuch Mobilität 2001* hat sich die Europäische Union diesbezüglich vor drei Jahren klare Ziele gesetzt: Bis zum Jahr 2015 sollen für Fahrzeuge ab 3.5 t europaweit Verkehrsabgabe und einheitliche Kontrollgeräte eingeführt werden.

Die Schweiz spielt bei diesem Thema schon lange Zeit eine Vorreiterrolle, erhebt sie doch mit der LSVA seit 2001 als erstes Land der Welt eine flächendeckende Abgabe auf den motorisierten Güterverkehr. Um wissenschaftliche Grundlagen für die Einführung einer gesamteuropäischen Schwerverkehrsabgabe nach Schweizer Vorbild zu erlangen, hat die EU Anfang Jahr das Forschungsprojekt *Eureka Longchain Footprint* ins Leben gerufen.

### Messstation für «Fussabdruck»

Für dieses Projekt betreibt die Empa seit Anfang Oktober bei Lenzburg auf der Autobahn A1 Richtung Bern eine Messstation. Sie kann von jedem Fahrzeug einen so genannten «Umwelt-Fussabdruck» nehmen. Dieser gibt Aufschluss darüber, wie stark ein Fahrzeug (es wird nur der Schwerverkehr gemessen) die Umwelt und insbesondere die Fahrbahn belastet. Erfasst werden die dynamische Last, Bodenvibrationen und Lärm, aber auch Verformungen, Feuchtigkeit und Temperatur in verschiedenen Schichten des Strassenbelags.

Ein weiteres Ziel besteht darin, die gemessenen Daten mithilfe von Computersimulation auszuwerten und Modelle zur Voraussage der Umweltbelastung verschiedener Fahrzeuge zu entwickeln. Am schweizerischen Teilprojekt sind

auch die Bundesämter für Strassen und Verkehr, das Buwal, zwei Firmen (Kistler, RTSC) und die Kommission für Technologie und Innovation (KTI) beteiligt.

### Vergleich Strasse/Schiene

Ebenfalls zum Projekt Eureka Longchain Footprint gehört eine Messstation für *Schienenfahrzeuge* im niederländischen Zevenhuizen. Deren «Fussabdruck» wird nach

den gleichen Kriterien gemessen, wie dies die Empa in der Schweiz tut. Strasse und Schiene werden so vergleichbar. Am gesamten Forschungsprojekt sind Forschungsinstitutionen, Regierungsstellen und Firmen aus sechs weiteren EU-Staaten beteiligt, darunter Grossbritannien als Projektkoordinator. Dort werden unter anderem mit den Daten aus der Schweiz und den Niederlanden Kostenmo-

delle entwickelt. Bis in drei Jahren sollen zuhanden politischer Entscheidungsträger die wissenschaftlichen Grundlagen vorliegen für die europaweite Einführung einer Schwerverkehrsabgabe, deren Höhe sich an der Belastung der Infrastruktur und am Schadstoffausstoss eines Fahrzeuges bemisst.

*Weitere Auskünfte: Lily Poulikakos, Empa, Abt. Strassenbau, Tel. 01 823 44 79, lily.poulikakos@empa.ch*

**Halfen-Deha.**  
**Der Sicherheitsfaktor.**

Planen Sie mehr Sicherheit ein. Mit den anwen-  
derfreundlichen Bemessungsprogrammen von  
HALFEN-DEHA. Weil sich Risiken niemals aus-  
zahlen. Informieren Sie sich sicherheitshalber:  
[www.halfen-safetyfactor.com](http://www.halfen-safetyfactor.com)

**HALFEN-DEHA**  
YOUR BEST CONNECTIONS