

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 129 (2003)
Heft: 41: Schrittmacher im Spitalbau

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das schwebende Vordach auf dem linken Ufer wirkt gleichsam als Tor:
«X-TRA» (1. Rang, 1. Preis, Bänziger + Bacchetta + Fehlmann + Partner, Ingenieure + Planer SIA Usic, Zürich; Eduard Imhof, dipl. Arch. ETH/SIA, Luzern)

Fuss- und Radwegbrücke über die Limmat, Zürich

(ar) Die Stadt Zürich, vertreten durch das Tiefbauamt, plant den Bau einer 4 m breiten Fuss- und Radwegbrücke über die Limmat im Bereich nördlich des Tramdepots Hard. Die örtliche Situation ist aufgrund der vorgegebenen hydraulischen Randbedingungen und der städtebaulichen Anforderungen, insbesondere der Visualisierung der Dynamik des aufstrebenden Stadtteils Zürich West, äusserst anspruchsvoll. Die neue Quartierverbindung ist als Massnahme für den Langsamverkehr in optimaler Weise an das bestehende und das geplante Fuss- und Radwegnetz anzubinden und sollte nicht zuletzt auch bezüglich Dauerhaftigkeit, Wirtschaftlichkeit, insbesondere bei Unterhalt und Baukosten, beispielhaft sein.

Um zu innovativen, städtebaulich und technisch überzeugenden Lösungen für die vielfältigen Problemstellungen zu gelangen, führte die Stadt Zürich vom 17. April 2003 (Abgabe der Unterlagen) bis zum 2. Juni 2003 (Eingabe der Projekte) einen anonymen Projektwettbewerb auf Einladung durch. Dazu wurden 5 aus Bauingenieuren und Architekten zusammengesetzte Teams eingeladen, die alle fristgerecht vollständige Projekte einreichten.

Nach der Vorprüfung wurden 2 Projekte, die gegen die Anonymitätsbedingung verstossen, sowie ein Projekt, das die Anforderungen bezüglich Hochwasserauglichkeit nicht erfüllt (HQ100-Kote), von der Beurteilung ausgeschlossen. Dem Preisgericht standen für die Jurierung am 24. Juni 2003 letztlich nur zwei Projekte zur Auswahl. Als klarem Favoriten wurde dem Projekt «X-TRA» von Bän-

ziger + Bacchetta + Fehlmann + Partner und Eduard Imhof der 1. Rang und der 1. Preis zugeteilt. Gesamthaft würdigt das Preisgericht dieses Projekt als «hoch stehenden Beitrag», bei dem «architektonische Form und Statik von hoher Kohärenz sind» und bei dem es sich zudem «um eine wirtschaftliche Konstruktion handelt, deren betrieblicher und baulicher Unterhalt keine besonderen Anforderungen stellt». Der letztgenannte Aspekt des baulichen Unterhalts wurde beim

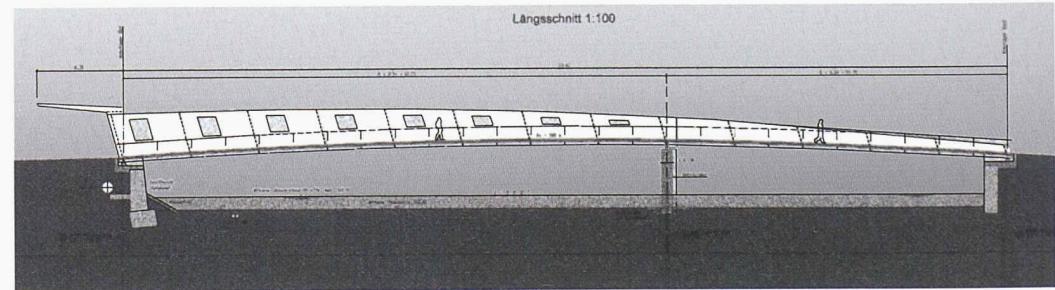
zweitrangierten Projekt «neo» von Swissfiber AG, Staubli, Kurath & Partner AG und Zumbühl & Heggli ungünstiger beurteilt. Da auch «die originelle, ehrgeizige Konstruktion der Brücke ohne spezifischen Bezug zum Ort bleibt und deshalb nicht überzeugend ist», kommt das Preisgericht zum Schluss, dass «diese unkonventionelle Lösung im Ansatz noch zu wenig ausgereift ist, um für die Ausführung empfohlen zu werden».

Preise

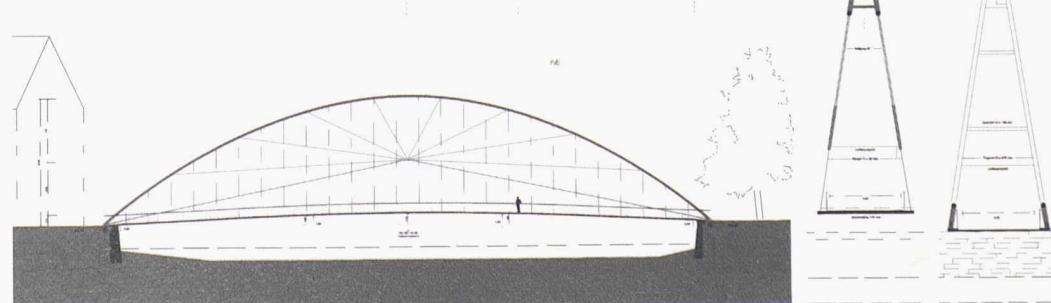
1. Rang, 1. Preis: «X-TRA»
 Bänziger + Bacchetta + Fehlmann + Partner, Ingenieure + Planer SIA Usic, Zürich; Eduard Imhof, dipl. Arch. ETH/SIA, Luzern
 2. Rang, 2. Preis: «neo»
 Swissfiber AG, Zürich; Staubli, Kurath & Partner AG, dipl. Bau- und Kulturing. ETH/SIA, Zürich; Zumbühl & Heggli, dipl. Arch. ETH/SIA, HTL, Zug
 Infos: www.tiefbauamtzuerich.ch

Preisgericht

Urs Spinnler, Stadtingenieur, Tiefbauamt Stadt Zürich; Regula Lüscher Gmür, Stv. Direktorin Amt für Städtebau Stadt Zürich; Rainer Klostermann, Architekt, Zürich; Peter Marti, Prof. Dr. ETH, Zürich; Heinrich Hofacker, Ingenieur, Gockhausen
 Experten ohne Stimmrecht: Jürg Pfyl, Leiter Fachbereich Kunstbauten, Tiefbauamt Stadt Zürich; René Lagler, Freirauberatung, Grün Stadt Zürich; Timon Raichle, Architekt, Amt für Städtebau Stadt Zürich



Asymmetrischer Zweifeldträger, klassische Trogbrücke in Stahl-Stahlbeton-Verbundbauweise:
«X-TRA» (1. Rang, 1. Preis, Bänziger + Bacchetta + Fehlmann + Partner, Ingenieure + Planer SIA Usic, Zürich; Eduard Imhof, dipl. Arch. ETH/SIA, Luzern)



Schlanker Zwillingsbogen aus Stahlrohren: «neo» (2. Rang, 2. Preis, Swissfiber AG, Zürich; Staubli, Kurath & Partner AG, dipl. Bau- und Kulturing. ETH/SIA, Zürich; Zumbühl & Heggli, dipl. Arch. ETH/SIA, HTL, Zug)