

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** 37: New York - Bagdad

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Wenn eine Autobahn Verstärkung fordert.

Die im Jahr 1957 erstellte Brücke der Autobahn A3 Sargans-Zürich überquert den Escherkanal bei Weesen.

Sechs Jahre nach der Fertigstellung musste die Brücke angehoben werden, um die aufgetretenen Setzungen in der Grösse von 10 bis 15 cm zu kompensieren. Bei den regelmässigen Inspektionen wurde ein über die ganze Brückenlänge durchlaufender Riss entdeckt. Dabei wurde festgestellt, dass die Dauerhaftigkeit der Brücke durch ungenügende Bewehrungsüberdeckung und das Fehlen einer Abdichtung der Fahrbahnplatten ernsthaft gefährdet ist.

Für die bauliche Instandsetzung wurden folgende Massnahmen beschlossen:

Behebung der Schäden und Mängel, Beseitigung der Schadensursachen,  
Verstärkung und Schutz des Bauwerks.

Die SikaBau wurde mit dem Aufbringen von Sika CarboDur  
CFK-Lamellen S624 (System Stress Head) beauftragt, welche mit  
220 kN vorgespannt wurden.



Bauherr und Oberbauleitung: Baudirektion des Kantons Glarus,  
Tiefbauamt.

Projektverfasser und örtliche Bauleitung: Locher AG Zürich, Bauingenieure.

Unternehmer: Spaltenstein Hoch + Tiefbau AG, Zürich.

CFK-Spannsystem: SikaBau AG Zürich, Stress Head AG Luzern; VSL (Schweiz) AG Subingen.

Niederlassungen in: Aarau, Kirchberg BE, Cadenazzo, Chur, Echandens, Kriens, Meyrin/Satigny, Muttenz, Steg/VS,  
St. Gallen, Zürich



# SikaBau AG

Bautenschutz, Bauinstandsetzungen, Abdichtungen

Geerenweg 9, 8048 Zürich, Tel. 01 436 49 00, Fax 01 436 45 70, [www.sikabau.ch](http://www.sikabau.ch)

Glas Trösch AG  
Industriestrasse 29  
4922 Bützberg  
Telefon 062 958 52 52  
[www.glastroesch.ch](http://www.glastroesch.ch)



Als Glasspezialisten sind wir führend in den Bereichen Wärmedämmung, Schallschutz, Sonnenschutz, Brandschutz, Sicherheit und Glaskonstruktionen. Beim Interieur können Sie mit uns sowohl technisch als auch gestalterisch neue Wege gehen. Gerne informieren wir Sie detailliert über alle unsere Produkte und Dienstleistungen.

