Zeitschrift: Tec21

Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein

Band: 129 (2003)

Heft: 36: Grösse als Problem: Mexiko Stadt

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ehrenmitglied Max Portmann verstorben

Max Portmann-Sigrist, Ehrenmitglied des SIA, ist am 11. August im Alter von 90 Jahren in Muri bei Bern verstorben. Max Portmann hatte sich um den SIA und besonders in der Normentätigkeit sehr verdient gemacht.

Der 1913 in Luzern geborene und aufgewachsene Max Portmann schloss 1937 sein Bauingenieurstudium an der ETH Zürich mit der Diplomprüfung ab. Schon bald trat er in den Dienst der SBB und stieg bis zur Spitze der Bauabteilung bei der Generaldirektion auf. Dort wirkte er massgebend am Bau der grossen Rangierbahnhöfe von Muttenz, Lausanne-Denges und Limmattal, des neuen Bahnhofes Bern, der Heitersberglinie, der Flughafenlinie und des Flughafenbahnhofs Kloten mit. Seine Kenntnisse und seine Erfahrung trugen ihm auch internationale Anerkennung ein. 1978 trat er in den Ruhestand. Diesen nutzte er, um seinen Liebhabereien nachgehen zu können: der Familiengeschichte, dem Malen, dem Zeichnen und für Reisen in ferne Gegenden. Auf Grund seiner ausserordentlichen Verdienste für den SIA ernannte ihn das Central Comité 1980 zum Ehrenmitglied.

Mitglied des CC

Max Portmann war seit 1941 Mitglied des SIA, für den er zahlreiche Aufträge ausführte und in vielen Kommissionen mitarbeitete. 1969 wurde er in das Central Comité gewählt, dem er bis 1979 angehörte. Hier schätzte und anerkannte man seine ausgewogenen und stets sachlich begründeten Voten und Beiträge. Die damaligen guten Beziehungen zwischen dem SIA und den Behörden waren weitgehend seinem Wirken und seinem Verhandlungsgeschick zu verdanken. Der SIA hat durch seine Tätigkeit an Prestige gewonnen.

Erfolgreiche Normenarbeit

Seit 1970 gehörte Max Portmann der Zentralen Normenkommission (ZNK), dem obersten Normengremium des SIA, an. 1973 übernahm er deren Leitung. Sitzungen pflegte er gründlich vorzubereiten und überlegt zu leiten. Zu seinen Stärken gehörte, Unterschiede in der Auffassung oder unterschiedliche Interessen zu ausgewogenen Lösungen zu führen. Ihm gestellte Aufgaben führte er mit Weitblick zum erfolgreichen Ende. Er erkannte das Wesentliche, und er wusste seine Gesprächspartner mit freundlicher Zuvorkommenheit zu überzeugen. Seiner konzilianten Leitung hat das damalige Normenschaffen viel zu verdanken.

Die Direktion und die Geschäftsleitung des SIA entbieten den Angehörigen von Max Portmann ihr Beileid. *Eric Mosimann*, Generalsekretär SIA

