

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 129 (2003)
Heft: 51-52: Schnee von morgen: ein Jahreskalender

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



In den nächsten Jahren hat unser Name noch mehr Zugkraft

Jetzt sieht man es Rot und Schwarz auf Weiss: Holcim ist einer der ganz grossen Cargo-Kunden der Schweizerischen Bundesbahnen. Das sind wir schon seit vielen Jahren. Konstant transportieren wir tonnenweise Zement, Kies und Aushubmaterial auf dem Schienennetz. Wer mit so viel Dynamik unterwegs ist, der verpflichtet sich auch zu pünktlichen Lieferterminen. Das werden wir im 2004 weiterhin tun. Und unseren Kunden und Marktpartnern wünschen wir für die Zukunft, dass im Baumarkt wieder mehr Signale auf Grün stehen. Damit wir unsere Zugkraft als zuverlässiger Partner auch weiterhin beweisen können.