

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** Dossier (46/03): Innovative Fahrzeugtechnologie

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Präsidenten der Ingenieure der Industrie GII

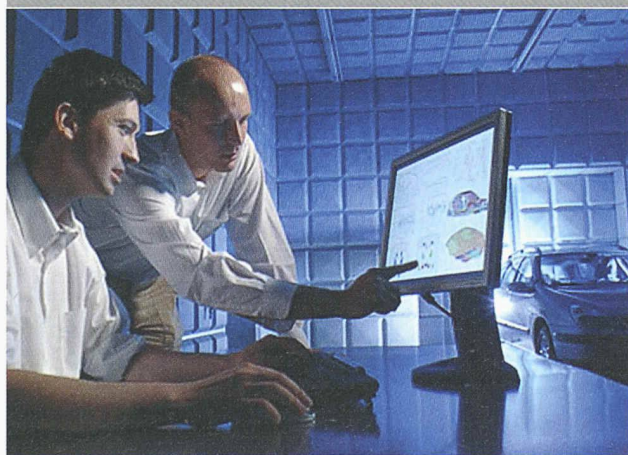
## Groupe professionnel des ingénieurs de l'industrie GII

Ab 1987 (neues Reglement, beschlossen Sept. 87, gültig ab 14.11.1987):  
 Gruppe der Ingenieure der Industrie GII  
 Groupement des ingénieurs de l'industrie GII

1954–1956	P. Huguenin, Le Locle	1.10.1988–1990	E. Stadtmann, Bolligen (ad interim)
1956–1960	J. Bächtold, Bern		
1961–1967	K.F. Senn, Winterthur	28.05.1999–	R. Guery, Ebmatingen
1968–15.4.1972	R. Grossfeld, Lausanne		
16.4.1972–1.7.1978	H. Osann, Wädenswil		
5.3.1990–4.6.1993	J. Juillard-Feyler, Chambésy	RG/18.02.2002	
5.6.1993–31.5.1996	M. Molina, Lugano		
1.6.1996–7.10.1996	H.P. Eggenberger, Meilen		
8.10.1996–27.5.1999	Co-Präsidium: R. Guery, Ebmatingen, und E. Stadtmann, Bolligen		
2.7.1978–1983	Dr. G. Minder, Genève		
1983–30.9.1988	Dr. G. Büchner, Meggen		

## Rieter Automotive Systems – Acoustics Integrator Number One

# RIETER



Rieter Automotive Systems is one of the leading global suppliers of systems solutions in the field of noise control and thermal management as well as interior trim for the automotive industry. The company employs a workforce of some 8'000 worldwide and generated sales of 1,85 billion CHF (1,26 billion Euro, 1,19 billion USD) in 2002. Rieter Automotive Systems is a division of the Rieter Group with its headquarters in Winterthur, Switzerland.

The division has 11 acoustic laboratories worldwide. Eight Centers of Excellence covering material, product and module development. Design competences are provided by the Rieter owned I.D.E.A. Institute, an Italian design, styling and engineering firm. Rieter Automotive Systems operates 41 production plants worldwide.

**Rieter Automotive – acoustics integrator number one.**

**Rieter Automotive  
Management AG**  
 Schlosstalstrasse 43  
 8406 Winterthur  
 Switzerland  
[www.rieter.com](http://www.rieter.com)