

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** Dossier (46/03): Innovative Fahrzeugtechnologie

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

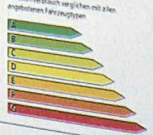
**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Weniger CO<sub>2</sub>?

## Achten Sie auf die energieEtikette!

Auch beim Autofahren kann man das Klima entlasten: Indem man die CO<sub>2</sub>-Angaben auf der energieEtikette berücksichtigt. Diese ermöglicht, den Treibstoffverbrauch verschiedener Fahrzeugmodelle miteinander zu vergleichen. Damit können Sie in der von Ihnen gewünschten Fahrzeugklasse den saubersten Neuwagen auswählen und damit einen Beitrag für die Umwelt leisten und gleichzeitig Ihr Portemonnaie schonen.

Energieeffizienz des Fahrzeugs	
Marke	x
Typ	x
Treibstoff	Diesel
Getriebe	Aut.
Gewicht	1630 kg
Treibstoffverbrauch Durchschnitt gemäss NEDC Nennwert der EG-Richtlinie 80/126/EEG	8,9 Liter / 100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen CO <sub>2</sub> in den 100 km die Treibstoffmenge verbraucht Nennwert der EG-Richtlinie 80/126/EEG	234 Gramm / km
Relativer Verbrauch Treibstoffverbrauch verglichen mit allen angebotenen Fahrzeugtypen	

Informationen zum Treibstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen, inklusive einer Aufklärung über angebotene Normen, sind kostenlos an allen Verkaufsstellen erhältlich oder im Internet unter [www.energie-schweiz.ch](http://www.energie-schweiz.ch) abrufbar.  
Der Treibstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs sind auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.  
Copyright © 2007 Energie Schweiz