

**Zeitschrift:** Tec21  
**Herausgeber:** Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein  
**Band:** 129 (2003)  
**Heft:** Dossier (46/03): Innovative Fahrzeugtechnologie

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

 **TOYOTA**

## Es ist Zeit, Neues zu erfahren.

Wir haben ein Auto entwickelt, das fast so ist wie alle anderen. Ein wirklich gutes Auto, das alles hat, was alle haben. Aber eben noch etwas mehr: Der Prius ist das weltweit erste Serienauto, das in seiner einzigartigen Toyota Hybrid-Synergie-Drive-Technologie einen Benzinmotor mit den Vorteilen eines Elektroantriebs kombiniert.

Je nach Fahrsituation wählt das System den optimalen, effizientesten Betriebsmodus und schaltet elektronisch von Strom auf Benzin oder kombiniert beide Energiequellen miteinander. Der Prius startet überaus leise und fährt im reinen Elektromodus ohne jede Schadstoffemission. Und weil der Benzinmotor bei Bedarf auch den Generator der Batterie betreibt und beim Bremsen und Bergabfahren die überschüssige Energie in Elektrizität umwandelt, muss der Prius nicht nur selten zur Tanksäule, sondern auch nie an die Steckdose.

Fünf Sitze, ein grosser, variabler Kofferraum und alle gängigen Systeme der aktiven und passiven Sicherheit wie z. B. Stabilitäts- und Traktionskontrolle, ABS mit Bremskraftverteilung und Bremsassistent sowie sechs Airbags, wobei die Frontairbags in zwei Stufen aufgeblasen werden, machen den Prius zu einer Alternative, die der Zeit voraus ist.

Info: 0800 840 400 und [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

**PRIUS** **START** **NOW.**

