

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 128 (2002)
Heft: 48: Dock Midfield

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wir wünschen Ihnen helle Freude.

ZUMTOBEL STAF DAS LICHT

tec21

ADRESSE DER REDAKTION

tec21
Rüdigerstrasse 11, Postfach 1267,
8021 Zürich
Telefon 01 288 90 60, Fax 01 288 90 70
E-Mail tec21@tec21.ch
www.tec21.ch

REDAKTION

Hansjörg Gadiant, fachübergreifende
Themen (Leitung)
Anita Althaus, Redaktionsassistentin
Lada Blazevic, Bildredaktion/Öffentlichkeits-
arbeit
Michèle Büttner, Forst-/Erdwissenschaften/Umwelt
Philippe Cabane, Wettbewerbswesen/Städtebau
Daniel Engler, Bauingenieurwesen/Verkehr
Carole Enz, Energie/Umwelt
Paola Maiocchi, Bildredaktion und Layout
Katharina Möschinger, Abschlussredaktion
Aldo Rota, Bautechnik, Werkstoffe
Ruedi Weidmann, Baugeschichte
Adrienne Zogg, Sekretariat
Die Redaktionsmitglieder sind direkt erreich-
bar unter: Familienname@tec21.ch

HERAUSGEBERIN

Verlags-AG der akademischen technischen
Vereine
Mainaustrasse 35, 8008 Zürich
Telefon 01 380 21 55, Fax 01 388 99 81
E-Mail seatu@smile.ch
Rita Schiess, Verlagsleitung
Hedi Knöpfel, Assistenz

SIA-INFORMATIONEN

Charles von Büren, Peter P. Schmid,
SIA-Generalsekretariat

erscheint wöchentlich, 44 Ausgaben pro Jahr
ISSN-Nr. 1424-800X, 128. Jahrgang

Nachdruck von Bild und Text, auch auszugs-
weise, nur mit schriftlicher Genehmigung der
Redaktion und mit genauer Quellenangabe. Für
unverlangt eingesandte Beiträge haftet die
Redaktion nicht.

BEIRAT

Hans-Georg Bächtold, Liestal, Raumplanung
Heinrich Figi, Chur, Bauingenieurwesen
Alfred Gubler, Schwyz, Architektur
Erwin Hepperle, Bubikon, öff. Recht
Roland Hürlimann, Zürich, Baurecht
Hansjörg Leibundgut, Zürich, Haustechnik
Daniel Meyer, Zürich, Bauingenieurwesen
Akos Moravanszky, Zürich, Architekturtheorie
Ulrich Pfammatter, Islisberg, Technikgeschichte
Ursula Stücheli, Bern, Architektur

ABONNENTENDIENST

Abonnentendienst tec21
AVD Goldach, 9403 Goldach
Telefon 071 844 91 65, Fax 071 844 95 11
E-Mail tec21@avd.ch
Adressänderungen von SIA-Mitgliedern:
SIA-Generalsekretariat, Postfach, 8039 Zürich,
Tel. 01 283 15 15, Fax 01 201 63 35

ABONNEMENTSPREISE

Jahresabonnement Schweiz: Fr. 260.-
Jahresabonnement Ausland: Fr. 307.-
Einzelnnummer (Bezug bei der Redaktion): Fr. 10.-
Ermässigte Abonnemente für Mitglieder BSA,
Usic, ETH Alumni und Studierende. Weitere auf
Anfrage, Telefon 071 844 91 65

DRUCK

AVD Goldach

INSERATE

Künzler-Bachmann Medien AG,
Postfach, 9001 St. Gallen
Telefon 071 226 92 92, Fax 071 226 92 93
E-Mail verlag@kueba.ch

Auflage: 11 085 (WEMF-beglaubigt)

IM GLEICHEN VERLAG ERSCHEINT TRACÉS

Rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens
Telefon 021 693 20 98, Fax 021 693 20 84
E-Mail Sekretariat: mh@revue-traces.ch

Trägervereine

sia

SCHWEIZERISCHER INGENIEUR- UND ARCHITEKTENVEREIN

SIA-Generalsekretariat
Selnastrasse 16, 8039 Zürich
Telefon 01 283 15 15, Fax 01 201 63 35
E-Mail gs@sia.ch
www.sia.ch

Normen Telefon 061 467 85 74
Normen Fax 061 467 85 76

tec21 ist das offizielle Publikationsorgan des SIA

usic

SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG BERATENDER INGENIEURE

Geschäftsstelle
Waldegstr. 27c, Postfach 133,
3097 Bern-Liebelfeld
Telefon 031 970 08 88, Fax 031 970 08 82
E-Mail usic@usic-engineers.ch
www.usic-engineers.ch

ETH Alumni

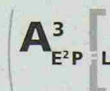
DAS NETZWERK DER ABSOLVENTINNEN UND ABSOLVENTEN DER ETH ZÜRICH

Geschäftsstelle
ETH Zentrum, 8092 Zürich
Telefon 01 632 51 00, Fax 01 632 13 29
E-Mail info@alumni.ethz.ch
www.alumni.ethz.ch

BSA

BUND SCHWEIZER ARCHITEKTEN

Geschäftsstelle
Pfluggässlein 3, 4001 Basel
Telefon 061 262 10 10, Fax 061 262 10 09
E-Mail bsa@bluewin.ch
www.architekten-bsa.ch



ASSOCIATION DES DIPLÔMÉS DE L'EPFL

Sekretariat
PA-Ecublens, 1015 Lausanne
Téléphone 021 693 20 93, Fax 021 693 6320
E-Mail a3@epfl.ch
<http://a3.epfl.ch>



Stapellauf

Das neue Flaggschiff des Flughafens Zürich ist ein Supertanker, 500 Meter lang und 330 Millionen Franken teuer. Wie eines der grossen Schiffe, die zu gross sind, um in den Hafen einzulaufen, steht es draussen auf dem Flugfeld, rund 800 Meter von den anderen Flughafengebäuden entfernt.

Diese Woche wird das Dock getauft. Wie ein grosses Schiff, das lange, bevor es in See sticht, vom Stapel läuft, wird das Dock noch ein Jahr lang «auf Reede liegen» und im Innern weitergebaut. Mit dem Wechsel zum neuen Flugplan im Oktober 2003 wird der Bau in Betrieb genommen und für die Öffentlichkeit zugänglich sein. Bis dann werden die Läden und Lobbies ausgebaut, und es laufen umfangreiche Tests für die Gepäckabfertigung und das Andocken der Flugzeuge.

Ein Besuch an Bord des Dock und die Gespräche mit den Planern haben bleibende Eindrücke hinterlassen. Die im Wettbewerb als unbekanntes Leichtgewicht gegen die Grossen der Branche antretene Arbeitsgemeinschaft Zayetta hat einen Neubau geschaffen, der auf der architektonisch-konzeptionellen Ebene und auf der Ebene der Realisierung höchsten Anforderungen genügt. Grund genug, dem Bau ein Heft zu widmen.

Vor viereinhalb Jahren haben wir zum ersten Mal über das Projekt berichtet (SI+A 27/28, 1998); heute zeigen wir den fertigen Bau pur, wie er sich vor dem Einzug der Nutzungen präsentiert. Die schiere Grösse des Vorhabens hat nicht nur die Planer vor Probleme gestellt, auch wir sehen uns gezwungen, den Bericht zu etaplieren: Teil 1, «Abflug», beschäftigt sich mit den konzeptionellen und architektonischen Absichten und Zusammenhängen. Er schildert, mit welchen Zielen die Arge Zayetta aufgebrochen ist. Teil 2, «Ankunft», beschreibt, ob und wie sie angekommen ist, d.h., er zeigt die Realisierung.

Der schönste Raum des Dock Midfield, die 500 Meter lange Abflughalle, hat sich bisher allen Versuchen, ihn angemessen abzubilden, entzogen. Diesen Raum muss man vermutlich mit eigenen Sinnen erleben. In einem Jahr wird es möglich sein. Es gibt gute Gründe, Flüge zu vermeiden. Diese Halle zu sehen wäre einer, einen Flug zu buchen. Fasten your seat belts.

Hansjörg Gadiant

7 Dock Midfield 1: Abflug

Ein Gang durch den Neubau zeigt seine konzeptionellen und architektonischen Qualitäten: ein Lehrstück der Moderne

Hansjörg Gadiant

21 Dock Midfield 2: Ankunft

Der Bau ist nicht nur riesig, sondern hat zudem 6 Promille Neigung. Und die Ausführung folgt einem sehr anspruchsvollen Materialisierungskonzept

32 Fliegerbar im Erdgeschoss

34 Den Holzbau hinaufschrauben