

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 128 (2002)
Heft: 42: Niedrigenergiebau

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

1	Auftraggeberin	Kanton Solothurn, Bau- und Justizdepartement, Amt für Verkehr und Tiefbau, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn, Tel. 032 627 26 33, Fax 032 627 76 94.
2a	Art des Verfahrens	Selektives Verfahren.
2b	Vergütung	Die Selektionsphase wird nicht vergütet. Für die Angebotsphase steht für Vergütungen an die ausgewählten Teilnehmer eine fixe Summe zur Verfügung.
3	Gegenstand und Umfang des Auftrages	<p>Kantonsstrasse H 5a, Abschnitt Bürenstrasse – Weissensteinstrasse («Solothurn, Entlastung West»), Ingenieurarbeiten für:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Trassee der neuen Strasse von knapp 2 km Länge inklusive Knoten • Die neue Aarebrücke (Strassenbrücke) • Die neue Fussgänger- und Velobrücke über die Aare • Den neuen Tagbautunnel von rund 350 m Länge • Ergänzende flankierende Massnahmen auf den Kantonsstrassen <p>Bestandteil der Ausschreibung sind die Ingenieurleistungen der Phasen (nach SIA 112):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt (Erschliessungsplan nach kantonaler Gesetzgebung) • Bauprojekt • Ausschreibung, Offertvergleich, Vergabeantrag • Ausführungsprojekt • Ausführung • Inbetriebnahme, Abschluss
4	Teilangebote	Nicht zugelassen.
5	Voraussichtlicher Zeitpunkt der Ausführung/Lieferung	Erschliessungsplan: Auflage im Herbst 2003 Ausführung: ca. ab 2005
6	Ort der Ausführung	Solothurn
7	Ingenieurgemeinschaften	Zugelassen
8	Sprache des Angebots	Deutsch
9	Adresse und Frist für den Bezug der Ausschreibungsunterlagen	Die Bestellung der Bewerbungsunterlagen für die erste Stufe kann ab sofort bis Freitag, 25. Oktober 2002 bei R+R Burger und Partner AG, Haselstrasse 1, 5401 Baden, Fax: 056 203 72 99, mit dem Nachweis der Einzahlung der Gebühr nach Pkt. 14 per Fax oder A-Post erfolgen.
10	Zuschlagskriterien Angebotsphase	Die Zuschlagskriterien für die zweite Stufe (Angebotsphase) werden zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt.
11	Adresse und Frist für die Einreichung des Antrages	Die Bewerbung muss mit einem Kennwort bezeichnet, verschlossen und mit der Aufschrift « Projektverfasser Entlastung West » versehen, bis spätestens am Freitag, 20. Dezember 2002 (A-Post, Poststempel) dem Bau- und Justizdepartement des Kantons Solothurn, Rötihof, 4509 Solothurn, eingereicht werden. Die Teamzusammensetzung ist in einem separaten, verschlossenen Umschlag mit der ergänzenden Aufschrift «Teamzusammensetzung» und dem Kennwort der Bewerbung beizulegen.
12	Eignungskriterien	<p>Damit die Bewerbung berücksichtigt werden kann, müssen die Bewerber nachweisen, dass ihr Bearbeitungsteam über Fachleute in den massgeblichen Bereichen Strassenbau, Brückenbau, Verkehrstechnik und Gestaltung verfügt.</p> <p>Für die Auswahl der zwei bis fünf Teams, die für die zweite Stufe des Verfahrens gewählt werden, kommen die folgenden qualitativen Kriterien in der Reihenfolge ihrer Gewichtung zur Anwendung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gesamtkonzept der Anlage inklusive Gestaltung des Trassees und der Kunstbauten • Technische Qualität der Lösung der Brücken • Technische Qualität der Lösung des Tagbautunnels • Qualität der verkehrstechnischen Lösung
13	Kauttionen/Sicherheit	---
14	Preis für den Bezug der Bewerbungsunterlagen	Für die Abgabe der Bewerbungsunterlagen wird eine Gebühr (inkl. MwSt.) von sFr. 100.– erhoben. Die Gebühr ist auf das Konto 232-EY100885.1 bei der UBS AG Baden, lautend auf R+R Burger und Partner AG Baden, einzuzahlen. Sie wird nicht zurückerstattet.
15	Ausschreibung	Nach GATT/WTO-Übereinkommen.
16a	Mitteilung an die Bewerber	Die Verfügung über die Auswahl der Teilnehmer wird den Bewerberinnen und Bewerbern durch eingeschriebenen Brief eröffnet.
16b	Rechtsmittelbelehrung	Gegen diese Ausschreibung kann innert 10 Tagen seit der Publikation im Amtsblatt des Kantons Solothurn bei der Kantonalen Schätzungskommission, Amtshaus, 4502 Solothurn, schriftlich Beschwerde erhoben werden. Die Beschwerde muss einen Antrag und eine Begründung enthalten; die Beweismittel sind anzugeben. Fehlen diese Erfordernisse, wird auf die Beschwerde nicht eingetreten.

Hinterlässt bleibenden Eindruck bei den Profis vom Bau.

Bei der Konstruktion von qualitativ hochstehenden Befestigungen und Querkraftübertragungen bei Dilatationsfugen beeindruckt CRET die Profis vom Bau immer aufs Neue durch unerreichte Eigenschaften. Mit der fünften Generation von Querkraftdornen hat Aschwanden nach mehrjähriger, aufwändiger Entwicklungsarbeit einen weiteren technischen Quantensprung geschaffen: Die europaweit patentierte CRET-Serie 100.

Ob als Zug-, Verbund- oder Bügelanker, ob als einfach oder hoch belastbarer Querkraftdorn (auch für Trittschalldämmung) – CRET überzeugt in jedem Fall durch höchste Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Und der unkomplizierte, rationelle Einbau sorgt dafür, dass CRET auch auf der Baustelle bleibenden Eindruck hinterlässt.



Aschwanden