

Zeitschrift: Tec21
Herausgeber: Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein
Band: 127 (2001)
Heft: 49/50: Tunnelsanierung

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nr.

**Wir unterqueren
für Sie:**

- Straßen und Autobahnen
- Schienen und Gleiseanlagen
- Bäche und Flüsse
- Gärten und Parkanlagen
- Natürliche und bauliche Hindernisse
- usw. usw.



Verlangen Sie unverbindlich eine Offerte!



Emil Keller AG
Tiefbauunternehmung

Postfach 123
Neumühlestrasse 42
8406 Winterthur
Tel. 052 203 15 15
Fax 052 202 00 91



**Grabenloser
Leitungsbau**

- Steuerbares Horizontalbohrsystem
- Stahlrohrvortrieb
- Rohrsplitting
- Erdraketen

in der Schweiz

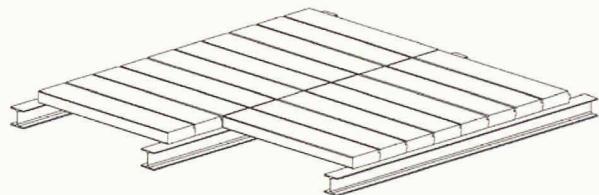
Das Kraftpacket

D50x100
Navigator

Dach- und Deckenplatten

für Nutzlasten bis 8.00 kN/m²

- Elementlängen bis 600cm
- objektbezogene Planung auf CAD
- leicht / trocken / demontierbar
- fachmännische Verarbeitung
- kurze Bauzeit
- F30 – F180



www.welbau.ch
info@welbau.ch

WELBAU

AG für wirtschaftliches Bauen

Kernstrasse 37 Grossmatte 19b
8004 Zürich 6014 Littau
Tel. 01 247 74 88 Tel. 041 250 48 88
Fax 01 247 74 79 Fax 041 250 79 88

**Die Geländer-Befestigungstechnik
von Walser begeistert nicht nur
Fachleute...**



- Schutz vor Bauschäden
- korrosionsbeständig
- einfacher montiert
- schneller und besser repariert



WALSER+CO.AG

CH-9044 Wald
Tel. 071 - 877 15 21
Fax 071 - 877 15 07

5. Europäische Tunnelbautagung

14. März 2002 Fachvorträge im Kursaal Bern/Schweiz

15. März 2002 Baustellenbesuche oder Ausflug

Tunnelbautechnologie im 21. Jahrhundert

Die 5. Europäische Tunnelbautagung in Bern bietet den Fachleuten des Tunnelbaus einmal mehr die Plattform für Referate, Diskussionen und Baustellenbesichtigungen an. Anhand neuartiger Vortriebstechnik, modernster Beton- und zukunftsweisender Abdichtungssysteme zeigt die Tagung einen Schritt in den Tunnelbau des 21. Jahrhunderts.

Mit Vorträgen anerkannter Experten, die simultan ins Französische, Englische bzw. Deutsche übersetzt werden. Mit zwei Diskussionsblöcken im Anschluss an die Referate. Mit der Gelegenheit für individuelle Gespräche mit Referenten und Praktikern.

Tagungsprogramm

Peter Teuscher BLS AlpTransit AG, CH-Thun	08.15	Kaffee im Foyer des Kursaals
Alex Sala Amberg Ingenieurbüro AG, CH-Regensdorf	09.00	Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat
Thomas Murer Murer AG, CH-Erstfeld	09.15	Tunnelbau-Projekte 4,4 km doppelröhrender Uetlibergtunnel N4: technische Herausforderungen zur Bewältigung von Grossquerschnitten in Lockergesteins- und Felsstrecken
Felix Weber Zschokke Bau AG, CH-Chur	09.45	Uetlibergtunnel N4: Einsatz Tunnelbohrerweiterungsmaschine mit Hinterschneide-technik
Samuel Estefania Intecsa, E-Madrid	10.00	Umfahrung Flims A19: praktische Vortriebsmethoden in geologisch wechselhaften Verhältnissen
Manfred Voerckel WIRTH GmbH, D-Erkelenz	10.30	Kaffeepause
Dr.-Ing. Thomas Henoch Holcim (Schweiz) AG, CH-Siggenthal-Station	11.00	Guadarrama Tunnel: die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valladolid
Jürg Schlumpf Sika AG Tunneling & Mining, CH-Widen	11.30	Weiterentwicklung im maschinellen Hartgestein-vortrieb: Baustellen-Erfahrungen und neue Projekte
Prof. Dipl.-Ing. Eckart Schneider Leopold-Franzens-Universität, A-Innsbruck	11.50	Betonsysteme AlpTransit Baustofftechnische Herausforderung zur Erreichung höchster Dauerhaftigkeitsanforderungen
Marcel C. Wegmüller Ingenieurbüro, CH-Basel	12.10	Materialtechnische Herausforderung zur Bewältigung komplexer Verarbeitungsbedingungen
Walter Neumüller BAUVEG Baubetrieb GmbH, A-Brunn am Gebirge	12.30	Diskussion
Dr. Max Friedli Direktor Bundesamt für Verkehr, CH-Bern	12.45	Mittagessen
	14.45	Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat
	15.00	Abdichtungskonzepte Bergwässer: Dimensionierung von Drainage- und Versinterungshohlräumen im Tunnelbau
	15.30	Abdichtungsverfahren: bautaugliche Beherrschung von Druckwasser im Tunnel
	16.00	Verkehrspolitik Die Tunnelpolitik des Verkehrslandes Schweiz
	16.30	Diskussion
	16.45	Farewell-Apéro

Besichtigungen

Baustellenbesuch nach Ihrer Wahl – Uetliberg, Sissach oder Flims – bieten einer beschränkten Anzahl von Teilnehmern die Gelegenheit, die Umsetzung der Referate in die Praxis mitzuerleben.

Teilnahmegebühr für die Tagung vom 14. März 2002

Reduzierte Teilnahmegebühr bei Anmeldung bis 31.12.2001
CHF 390.– / € 260.–*

Bei Anmeldung vom 1.1. – 13.2.2002 CHF 460.– / € 310.–* inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen, Getränke, Kaffee und Farewell-Apéro.

Teilnahmegebühr für die Besichtigungen oder den Ausflug vom 15. März 2002

Baustellenbesichtigung – Uetliberg, Sissach oder Flims:
mit Bus ab Bern CHF 110.– / € 75.–*

mit Privat-PW CHF 70.– / € 50.–*

Ausflug aufs Jungfraujoch:

mit Bus ab Bern CHF 280.– / € 190.–*

Kosten inkl. Mittagessen und Getränke

* Alle Preisangaben in Euro sind Richtpreisangaben (Kurs Oktober 2001). Abrechnung erfolgt in CHF.

14. März 2002

08.15 Kaffee im Foyer des Kursaals

Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat

Tunnelbau-Projekte

4,4 km doppelröhrender Uetlibergtunnel N4: technische Herausforderungen zur Bewältigung von Grossquerschnitten in Lockergesteins- und Felsstrecken

Uetlibergtunnel N4: Einsatz Tunnelbohrerweiterungsmaschine mit Hinterschneide-technik

Umfahrung Flims A19: praktische Vortriebsmethoden in geologisch wechselhaften Verhältnissen

Kaffeepause

Guadarrama Tunnel: die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Valladolid

Weiterentwicklung im maschinellen Hartgestein-vortrieb: Baustellen-Erfahrungen und neue Projekte

Betonsysteme AlpTransit

Baustofftechnische Herausforderung zur Erreichung höchster Dauerhaftigkeitsanforderungen

Materialtechnische Herausforderung zur Bewältigung komplexer Verarbeitungsbedingungen

Diskussion

Mittagessen

Tagungsleitung Begrüssung und Eingangsreferat

Abdichtungskonzepte

Bergwässer: Dimensionierung von Drainage- und Versinterungshohlräumen im Tunnelbau

Abdichtungsverfahren: bautaugliche Beherrschung von Druckwasser im Tunnel

Verkehrspolitik

Die Tunnelpolitik des Verkehrslandes Schweiz

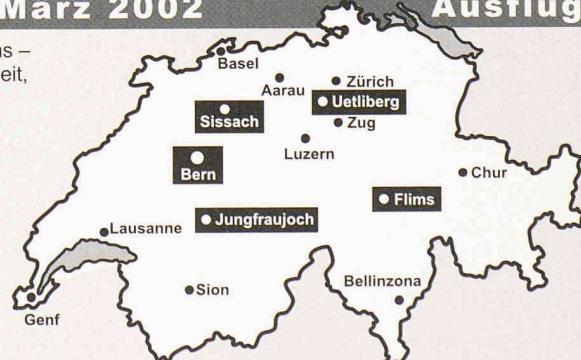
Diskussion

Farewell-Apéro

Online-Anmeldung:
www.sika-stm.com

15. März 2002

Ausflug



Bitte senden Sie mir das Programm mit Anmeldeformular

Name/Vorname:

Firma:

Adresse:

Tel./Fax:

PLZ/Ort:

Sika AG Tunneling & Mining – Tunnelbautagung 2002
Frau Jeannine Bumbach, Bellikonstrasse 218, CH-8967 Widen / Schweiz
Tel.: +41 56-649 32 76, Fax: +41-56-649 32 04, bumbach.jeannine@ch.sika.com

Coupon einsenden/faxen an:

REHAU®



AWADUKT PP SN8. Die neue Generation der Kanaltechnik aus Polypropylen

Flexibel, kostengünstig und hochbelastbar - das sind die Vorteile des modernen Hochlastkanalrohrsysteams **AWADUKT PP SN8** von REHAU. Der massive füllstofffreie Vollwandaufbau, die glatte Rohrinnenwand, die chemische Resistenz und die Temperaturbeständigkeit machen Kanalrohre aus Polypropylen zu einem leistungsstarken Partner im Kanalbau:

- Die Ringsteifigkeit von SN8 (SN8 = 8kN/m²) ermöglicht gemäss SN EN 1610 den **Einbau ohne Betonummantelung**
- Polypropylen ist **ökologisch** völlig unbedenklich und 100%-ig recycelbar
- Enorme **Zeit- und Kosteneinsparung** bei der Verlegung

Überzeugen Sie sich selbst von AWADUKT PP SN8 und seiner zukunftsweisenden Verbindungs-technik.



Verkaufsbüro Bern
REHAU GmbH
Aeschistrasse 17
3110 Münsingen
Tel. 031/720 21 20
Fax 031/720 21 21
Bern@REHAU.com

www.REHAU.ch

Verkaufsbüro Zürich
REHAU GmbH
Neugutstrasse 16
8304 Wallisellen
Tel. 01/839 79 79
Fax 01/839 79 89
Zuerich@REHAU.com

Hochstdruck-Wasserstrahlen

Bestellen Sie jetzt das neue Verbands- Handbuch!

Als Architekt, Ingenieur oder Bauplaner finden Sie darin alle Informationen über:

- Technik und Verfahren
- Anwendungsbereiche
- Testberichte
- Musterdevis
- Mitgliederliste
- und vieles mehr

Fordern Sie solange noch vorrätig ein Exemplar zum Preis von Fr. 65.-* an beim:
(*exkl. Versandkosten)



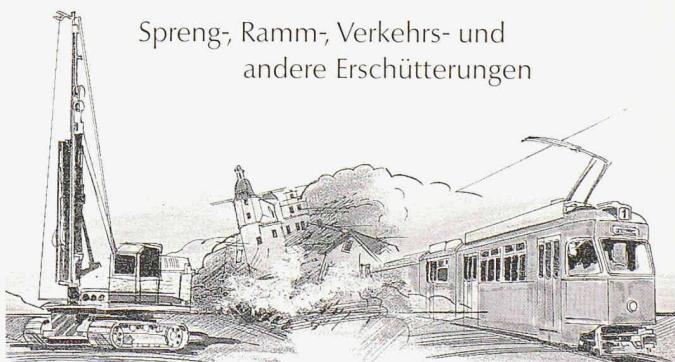
Hochstdruck-Wasserstrahlen



Schweizerischer
Fachverband für
Hydrodynamik
am Bau

Postfach 71
5303 Würenlingen
Telefon 071-626 51 42
Fax 071-626 51 31

Hochstdruck-Wasserstrahlen



Erschütterungsmessgeräte

VIBRAS

Interessiert?
Verlangen Sie
unverbindlich
den ausführlichen
Prospekt.

WALE SCH
ELECTRONIC

Gstenrietstr. 2, 8307 Effretikon, Tel. 052/343 80 80, Fax 052/343 15 00