

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **115 (1997)**

Heft 37

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Nr. 37

11. September 1997
115. Jahrgang
Erscheint wöchentlich

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77
E-Mail SI_A@swissonline.ch

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

GEP-Sekretariat:

Telefon 01/632 51 00
Telefax 01/632 13 29
E-Mail info@gep.ethz.ch

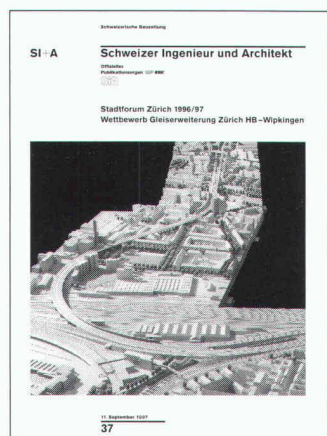
SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tél. 01/283 15 60
Telefax 01/201 63 35

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22
Telefax 031/382 26 70

Inhalt



**Zum Titelbild: Zürich HB-
Wipkingen, drittes und vier-
tes Gleis**

Die SBB schrieben einen Projekt- und Submissionswettbewerb für die Erweiterung der Doppelspur zwischen dem Zürcher Hauptbahnhof und Wipkingen aus. Die Brücken- und Tiefbauarbeiten wurden nun an den Totalunternehmer des Projekts «Fil rouge» vergeben. Das Titelbild zeigt ein Modellfoto des gesamten Projekts; den dazugehörigen Beitrag finden Sie auf Seite 9.

Standpunkt	3	<i>Inge Beckel</i> documenta X: Utopien von gestern für die Stadt von morgen?
Städtebau	4	<i>Benedikt Huber</i> Stadtforum Zürich 1996/97
Wettbewerbe	9	<i>Jürg Hottinger</i> Zürich HB-Wipkingen, drittes und viertes Gleis
Forum	23	<i>Zukunftsrat SIA</i> Der SIA und seine Berufe
	25	Zuschriften
Wettbewerbe	26	Laufende Wettbewerbe und Preise
Mitteilungen	28	Forschung und Entwicklung, Industrie und Wirtschaft. Persönlich. Hochschulen. SIA-Informationen. Veranstaltungen
Impressum		am Schluss des Heftes
IAS 17-18/97		Erscheint im gleichen Verlag: Ingénieurs et architectes suisses Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tél. 021/693 20 98
Sur l'eau	354	<i>Jean-Pierre Weibel</i> La Liberté - bientôt une galère sur le Léman!
	358	<i>Jean-Pierre Weibel</i> Ascenseurs et escaliers roulant: technique Schindler en haute mer
	361	<i>Jean-Pierre Weibel</i> Transport par conteneurs: la route du ferrosilicium
	367	<i>Pierre Boskovitz</i> Les «Traversiers du Léman»