

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizer Ingenieur und Architekt**

Band (Jahr): **115 (1997)**

Heft 21

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Nr. 21

22. Mai 1997
115. Jahrgang
Erscheint wöchentlich

Redaktion SI+A:

Rüdigerstrasse 11
Postfach, 8021 Zürich
Telefon 01/201 55 36
Telefax 01/201 63 77
E-mail SI_A@swissonline.ch

Herausgeber:

Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

GEP-Sekretariat:

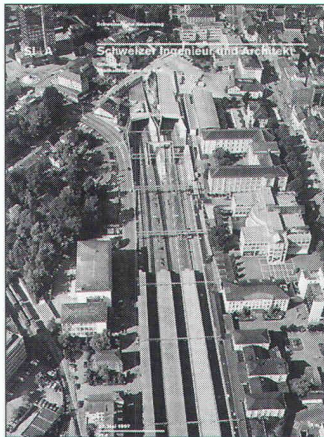
Telefon 01/632 51 00
Telefax 01/632 13 29
E-mail info@gep.ethz.ch

SIA-Generalsekretariat:

Telefon 01/283 15 15
SIA-Normen: Tel. 01/283 15 60
Telefax 01/201 63 35

ASIC-Geschäftsstelle:

Telefon 031/382 23 22
Telefax 031/382 26 70

Inhalt**Zum Titelbild: Aus- und Umbau Bahnhof Aarau**

Der Ausbau der Bahnanlagen im Raum Aarau sorgt für eine wichtige Angebotsverbesserung im Rahmen von Bahn + Bus 2000. Nach sechseinhalb Jahren Bauzeit werden die Bauarbeiten termingerecht abgeschlossen; am 23. Mai findet die offizielle Einweihung der neuen Anlagen statt.

Zum gesamten Projektumfang auf der 7,3 km langen Strecke von der Kantonsgrenze Aargau/Solothurn bis nach Rapperswil gehören: die Stadttunnel 1 und 2, die neuen Perronanlagen, die Strassenunterführung Gais, neue Stellwerkanlagen, ein Cargo-Combi-Terminal sowie die zweite Doppelspur Aarau-Rapperswil.

Die Hauptbeiträge im vorliegenden Heft sind diesem Projekt gewidmet. Das Titelbild zeigt die neuen Perronanlagen des Bahnhofs Aarau und das Tunnelportal Ost aus der Vogelperspektive.

Standpunkt	3	<i>Brigitte Honegger</i> Die Bahn macht von sich reden
Städtebau	4	<i>Felix Fuchs</i> Der Bahnhof und die Stadtentwicklung von Aarau
Verkehrswesen	9	<i>Peter Schürmann</i> Aus- und Umbau Bahnhof Aarau
Tunnelbau	21	<i>Werner Kradolfer, Hansruedi Obrist, Ulrich Webrli</i> Neubau und Ausweitung der SBB-Stadttunnel in Aarau
Architektur	26	<i>Kalman Kovari, Werner Kradolfer</i> Innerstädtischer Tunnelbau unter schwierigen Verhältnissen
Wettbewerbe	30	<i>Stefan Baader, Rudolf Roth</i> Portalbauwerke
Forum	41	<i>Benedikt Huber</i> Laufende Wettbewerbe und Preise
Mitteilungen	43	<i>Benedikt Huber</i> Bauherr - Architekt - Generalunternehmer
Impressum	44	Politik und Gesellschaft. SIA-Informationen. Neue Produkte am Schluss des Heftes
IAS 10/97		Erscheint im gleichen Verlag: Ingénieurs et architectes suisses Bezug: IAS, rue de Bassenges 4, 1024 Ecublens, Tel. 021/693 20 98
Installations du bâtiment	166	<i>Nicolas Morel et al.</i> DELTA, un contrôleur de stores intelligent à logique floue